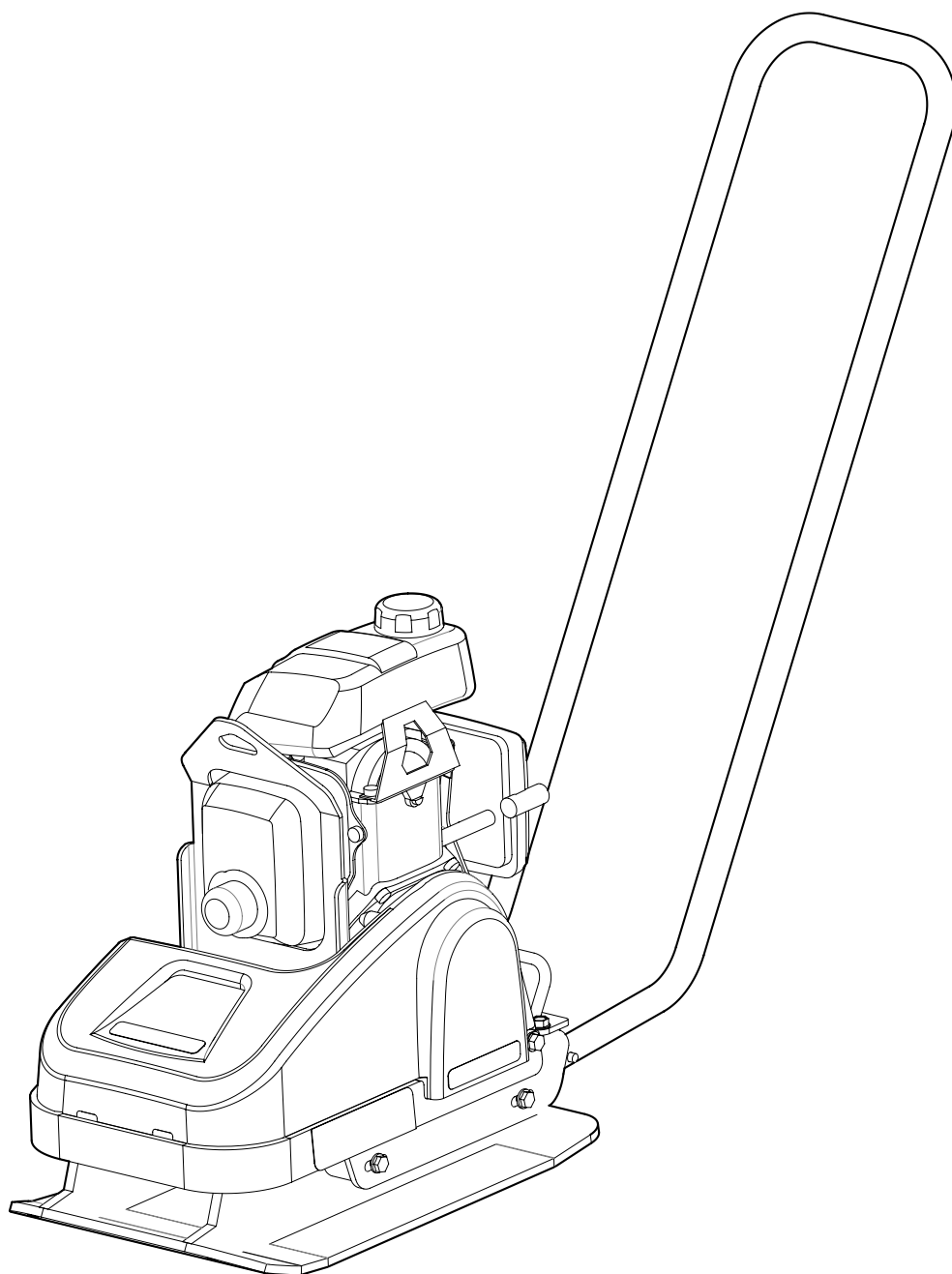

LIETOŠANAS PAMĀCĪBA LATVIEŠU VALODĀ



IZMANTOŠANA

SWEPAC F 50 / F75

tiek izmantots grants un smilšu blīvēšanai nelielos celtniecības darbos, piem., zem betona blokiem vai bruģakmeņiem dārzos. Mašīnas kompaktā konstrukcija ļauj ar to strādāt šaurās vietās.

SATURS

IZMANTOŠANA	3
DROŠĪBAS NORĀDES	4
STANDARTI	4
ZĪMES	5
TEHNISKIE DATI.....	6
FUNKCIJA	6
TEHNISKAIS APRAKSTS.....	7
IKDIENAS PĀRBAUDES	8
PIRMS GX 100 MOTORA IESLĒGŠANAS.....	9
IESLĒGŠANA	9
PĒC IESLĒGŠANAS	9
IZSLĒGŠANA	9
EKSPLUATĀCIJAS NORĀDES	9
PIRMS GX 120 MOTORA IESLĒGŠANAS.....	10
IESLĒGŠANA	10
PĒC IESLĒGŠANAS	10
IZSLĒGŠANA	10
PĀRVADĀŠANA	11
EC SADERĪBAS DEKLARĀCIJA.....	15

DROŠĪBAS NORĀDES

- Pirms mašīna izmantošana operatoram jābūt informētam par izgatavotāja drošības norādēm un izmantošanas norādēm.
- Mašīnu drīkst izmantot tikai ārpus telpām.
- Mašīna var būt nelietojama, ja aizsardzības un drošības ierīces ir noņemtas vai nedarbojas.
- Operators nedrīkst atstāt mašīnu bez uzraudzības ar darbojošos motoru. Kad pieslēgts vibrators, vadītājs var nespēt kontrolēt mašīnas kustību ar vadības rokturi un ieslēgšanas/izslēgšanas elementiem. Ar mašīnu strādāt drīkst tikai apmācīts operators.
- Mašīna apkopes laikā un citu darbu ar mašīnu laikā motoram jābūt izslēgtam.
- Izslēdziet motoru pirms degvielas uzpildes. Izvairieties no degvielas izšļakstīšanās uz mašīnas, ja tā atgādās, nekavējoties notīriet. Degvielu papildiniet labi ventilētās telpās.
- Izvairieties no pieskaršanās karstām motora detaļām, piemēram, trokšņu slāpētājam.
- Pirms mašīnas celšanas pārbaudiet, vai celšanas ierīce un tās stiprinājumi nav bojāti un gumijas amortizatori zem tās nav bojāti un ir labi pievilkti.
- Pārvadāšanas un uzglabāšanas laikā degvielas tvertnei jābūt tukšai un degvielas krānam izslēgtam.
- Operatoram jāizmanto dzirdes aizsarglīdzekļi visu laiku, kad tiek strādāts ar mašīnu.
- Operatoram jānodrošina, lai nepilnvarotas personas neatrastos tiešā mašīnas tuvumā.
- Vienmēr valkājiet piemērotu darba apģērbu, piemēram, neslīdošus apavus, ausu aizsarglīdzekļus un apstiprinātas aizsargbrilles.
- Mašīnu nedrīkst izmantot vidēs, kur iespējama aizdegšanās vai eksplozija.
- Nekad nestrādājiet ar mašīnu, ja esat lietojis alkoholu vai medikamentus, kas var iespaidot redzi, spriešanas un koordinācijas spējas.
- Nekad neizmantojiet mašīnu, ja tās oriģinālā konstrukcija ir mainīta.

STANDARTI

Troksnis

Mērīts saskaņā ar standartu EN 500-4 Izd. 1:1998, pielikums C:

Mērījuma neprecizitāte $\pm 0,5$ dB (A) 95 % no mērījumiem. Saskaņā ar direktīvas 2000/14/EK, pielikumu VI, tiek ziņots par šādiem lielumiem:

	F 50	F 75
Skaņas spiediena līmenis operatora ausīs L_{pA}	89 dB (A)	89 dB (A)
Pieļaujamais skaņas spēka līmenis, L_{WA}	105 dB (A)	105 dB (A)
Garantētais skaņas spēka līmenis, L_{WA}	105 dB (A)	105 dB (A)

Skaņas spiediena līmenis operatora ausī pārsniedz 80 dB (A), tādēļ darba laikā jāizmanto dzirdes aizsarglīdzekļi!

Plaukstu/roku vibrācijas

Vibrācijas paātrinājums tika mērīts saskaņā ar ISO 5349 standartu standarta darbības laikā uz šķembu virsmas.

Šo mērījumu lielumi tika pārveidoti maksimālajā dienas pakļāvuma laikā regulārā darbā ar mašīnu. Lai uzzinātu plašāku informāciju par vibrācijām, skatiet noteikumus AFS 2005:15, ko izdevusi Zviedrijas Darba Vides pārvalde un tie ir spēkā kopš 2005. gada 1. jūlija.

Mērījuma neprecizitāte $\pm 0,3$ m/s² 95 % no mērījumiem.

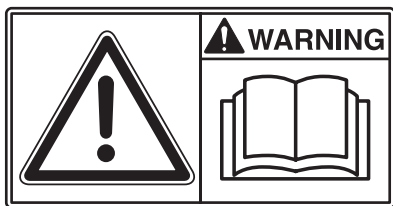
	F 50	F 75
Plaukstu/roku vibrācijas, m/s ²	4,5	4,6
Maksimālais pakļāvuma laiks dienā	2,5 h	2,4 h

Izmeši atgāzēs

F 50 atbilst Kalifornijas ExH, EYP vai EPA PH2 prasībām. Mašīna atbilst atgāzu izmešu prasībām saskaņā ar ES Direktīvu 002/88/EK, Euro2

ZĪMES

Brīdinājuma zīmes



Pirms ķeraties pie darba, rūpīgi izlasiet šo rokasgrāmatu un drošības norādījumus, lai varētu strādāt ar mašīnu droši. Nodrošiniet, lai rokasgrāmata vienmēr būtu pieejama.



Lai izvairītos no apdegumiem, nepieskarieties motora detaļām tūlīt pēc darba ar mašīnu.

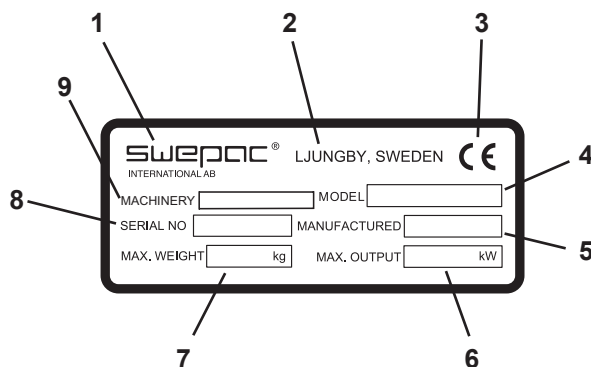


Siksnas piedziņa: Kad mašīna ieslēgta, lai izvairītos no ievainojumiem un bojājumiem, netuviniet rokas siksnas pievadam. Skatiet drošības norādījumus šajā rokasgrāmatā.



Skaņas spiediens operatora ausīs var pārsniegt 80 dB (A), tādēļ darba laikā ar mašīnu jāizmanto dzirdes aizsarglīdzekļi, lai aizsargātu dzirdi.

Mašīnas zīmes



1. Izgatavotājs
2. Vieta, izgatavošanas valsts
3. CE marķējums
4. Modeļa nosaukums
5. Izgatavošanas gads
6. Maks. motora jauda
7. Maks. svars
8. Sērijas numurs
9. Mašīnas veids

TEHNISKIE DATI**F 50**

Neto svārs.....52 kg
 Pamata plate, p x g300 x 500 mm
 Ātrums.....apmēram 25 m/min
 Centrbēdzes spēks.....9 kN
 Vibrācijas frekvence.....115 Hz
 Pievada motors.....Honda GX100
 Motora jauda1,7 kW
 Motora apgr./min.....3600 apgr./min.
 Degvielas tvertnes ietilpība.....1,6 litri
 Degvielas veidsBezsvina benzīns vai alkalīts
 Eļļas ietilpība, karteris0,4 litri

F 75

Neto svārs.....75 kg
 Pamata plate, p x g380 x 530 mm
 Ātrums.....apmēram 25 m/min
 Centrbēdzes spēks.....11 kN
 Vibrācijas frekvence.....94 Hz
 Pievada motors.....Honda
 Motora jauda2,9 kW
 Motora apgr./min.....3600 apgr./min.
 Degvielas tvertnes ietilpība.....2,5 litri
 Degvielas veidsBezsvina benzīns vai alkalīts
 Eļļas ietilpība, karteris0,6 litri

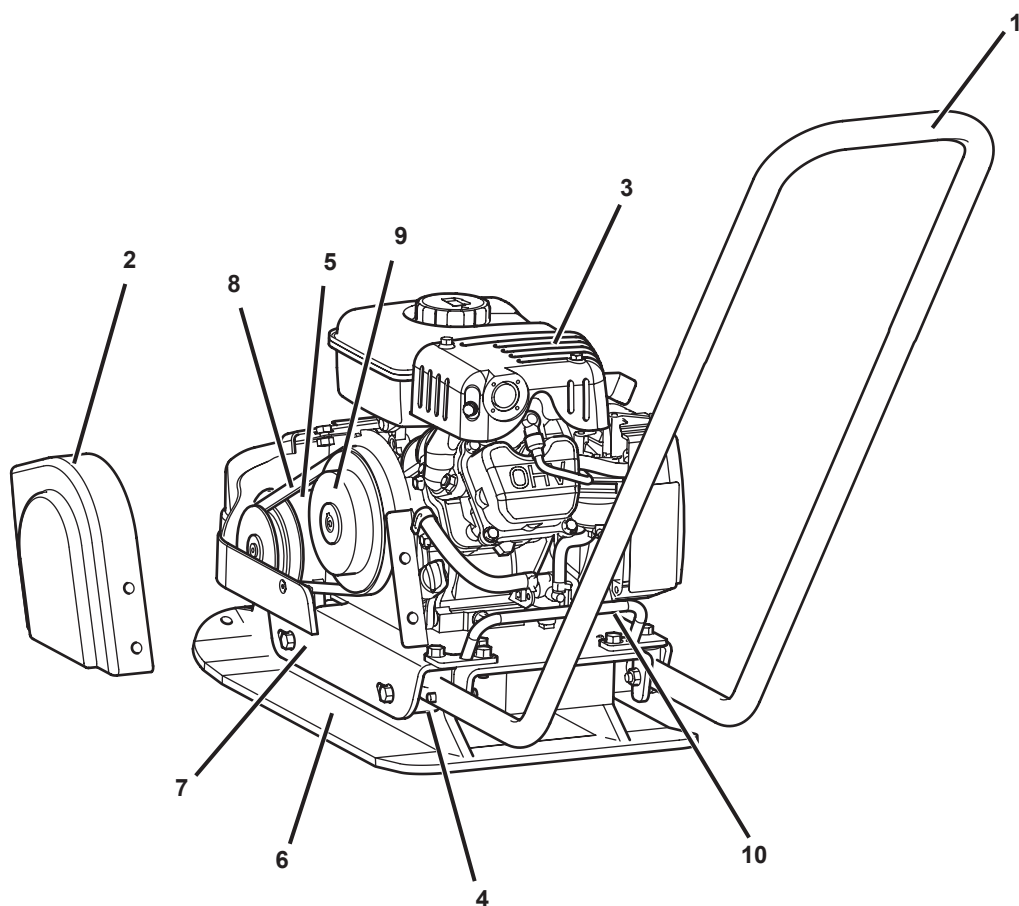
FUNKCIJA

Mašīna sastāv no pamata plates ar vibrācijas elementu un augšējās daļas daļas, kas amortizēta no pamata plates. Spēks no benzīna motora tiek pārvadīts uz vibrācijas elementu ar ķīļsiksna palīdzību. Motors aprīkots ar integrētu centrālās sajūgu. Pateicoties rotācijas virzienam un vibrācijas elementa pozīcijai priekšgala pamata platē, vibrators kustas uz priekšu ar savu jaudu. Kustīgās detaļas aizsargātas ar pārsegu no trieciendrošas ABS plastmasas.

IETEIKUMI PAR DEGVIELU un EĻĻU

DegvielaBezsvina benzīns vai alkalīts
 Motoreļļa.....SAE10W-30
 Motoreļļas maiņa: pirmā eļļas maiņa pēc 20 stundām, tad ik pēc 100 darba stundām.

TEHNISKAIS APRAKSTS



1. Rokturis
2. Aizsargpārsegs
3. Benzīna motors
4. Gumijas amortizators
5. Vibrācijas elements
6. Pamata plate
7. Motora plate
8. Ķīļsiksna
9. Centrifūgas sajūgs
10. Celšanas cilpa

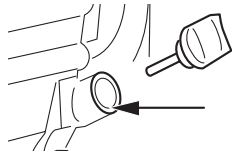
IKDIENAS PĀRBAUDES

Degvielas pārbaude

Pārbaudiet, vai tvertnē ir degviela. Vajadzības gadījumā pielejiet degvielu.

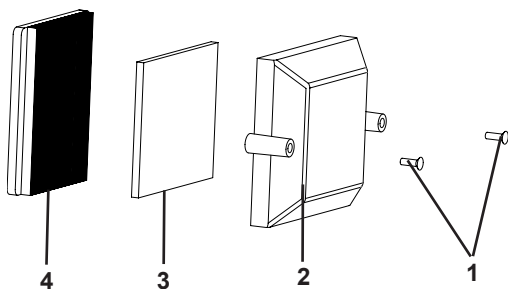
Motoreļļas līmeņa pārbaude

Pārbaudiet eļļas līmeni kloķvārpstas apvalkā ik dienu. Eļļas līmenim jāsniedzas līdz iepildes atveres malām, kad mašīna atrodas uz līdzenas zemes.



Gaisa filtra pārbaude

Gaisa filtru jāpārbauda virsmas vienu reizi katrā darba nedēļā. Ja strādājat putekļainā vietā, pārbaudiet reizi dienā.



GX 100 motora gaisa filtra tīrīšana

1. Atskrūvējiet skrūves (1) un noņemiet pārsegu (2). Notīriet putekļus no pārsega.
2. Notīriet priekštīrītāju (3) ar tīrītāju un ūdeni. Piesūciniet priekštīrītāju ar motoreļļu. Izspiediet un notīriet ar absorbējošu audumu.
3. Izīrīet kasetni (4), viegli pasitot par plakano virsmu. **PIEZĪME!** Izņemiet bojātu kasetni.
4. Samontējiet filtra mezglu apgrieztā secībā.

GX120 gaisa filtra pārbaude

1. Papīra elements
2. Putuplasta elements

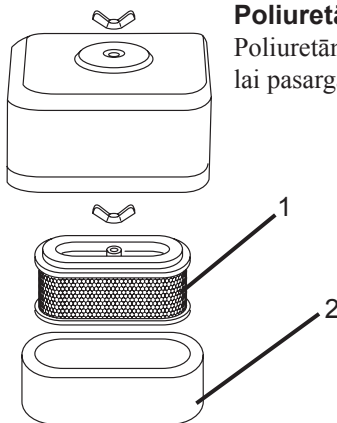
Gaisa filtra tīrīšana

1. Noņemiet putuplasta elementu un papīra elementu un pārbaudiet, vai tie nav bojāti. Nomainiet bojātās detaļas.
2. Nomazgājiet putuplasta elementu šķidrumā ar augstu uzliesmošanas temperatūru un labi nožāvējiet. Iemērciet motoreļļā un labi izspiediet.
3. Vairākas reizes atsitiet papīra elementu pret cietu priekšmetu, lai notīrītu gružus.

Eļļas/degvielas noplūde

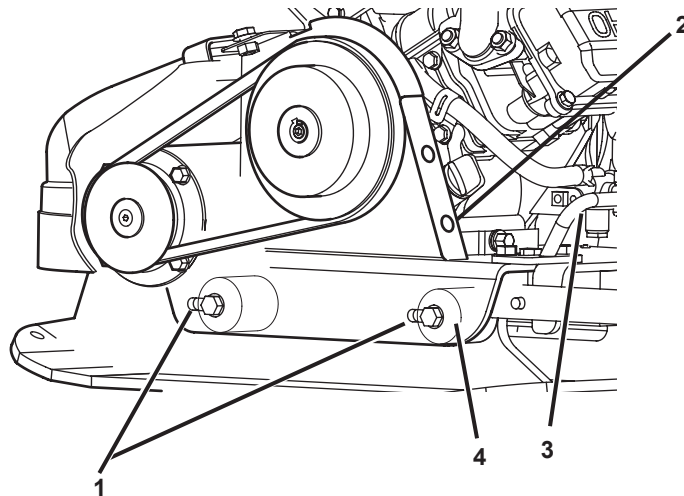
Pārbaudiet katru dienu, vai nav redzama degvielas vai eļļas noplūde. Ja pamanāt noplūdi, mašīnu nedrīkst izmantot līdz noplūde tiek likvidēta.

Skatiet arī atsevišķo motora rokasgrāmatu!



Ķīlsiksnas piedziņa

Regulāri pārbaudiet ķīlsiksnas spriegojumu un stāvokli. Nomainiet bojātu ķīlsiksni ar jaunu XPZ750 priekš F50 un A28 priekš F75.



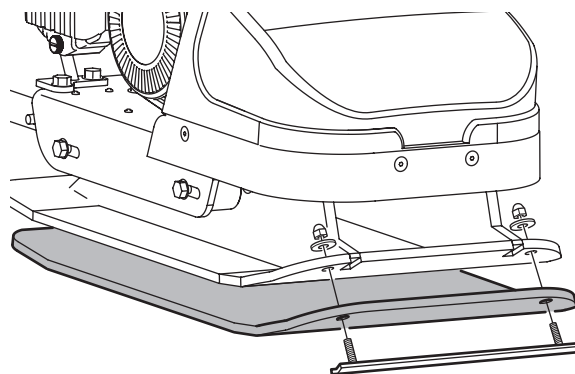
Ķīlsiksnas spriegojuma regulēšana

Atskrūvējiet skrūves (1, 4 gab.), kas tur motora plati. Atskrūvējiet skrūves (2, 3 gab.), kas tur pārsegu. Noņemiet pārsegu.

Nospieģojiet ķīlsiksni, velkot rokturi (3). Pievelciet skrūves. Noņemiet pārsegu.

Gumijas amortizatori

Regulāri pārbaudiet gumijas amortizatoru (stāvokli 4, 4 gab.) Nomainiet bojātos amortizatorus..



Poliuretāna paliktnis

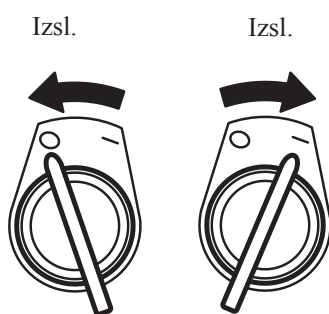
Poliuretāna paliktnis paredzēts bruģēšanas darbiem, lai pasargātu no akmeņiem un zemes.

PIRMS GX 100 MOTORA IESLĒGŠANAS

Sk. arī Ikdienas apskates 8. lpp.

SĀKŠANA

Iestatiet droseli stāvoklī CHOKE
Pārslēdziet droseles sviru stāvoklī FAST.
Atveriet degvielas padeves vārstu.
Pārvietojiet motora slēdzi stāvoklī I.
Sāciet ar ieslēgšanas roktura vilkšanu.



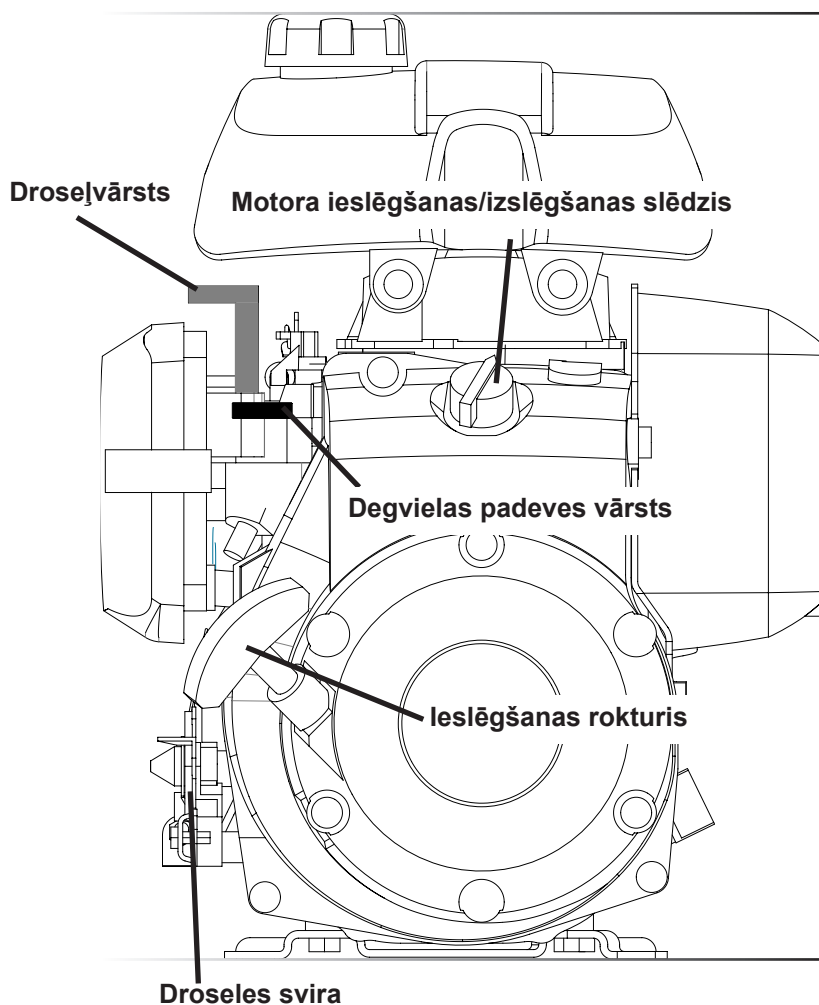
PĒC IESLĒGŠANAS

Atveriet droselēvārstu pakāpeniski
Darbiniet motoru apmēram 5 minūtes.

IZSLĒGŠANA

Pārslēdziet motoru tukšgaitā un ļaujiet tam tā darboties pāris minūtes.

Izslēdziet motoru, iestatot motora slēdzi stāvoklī O.

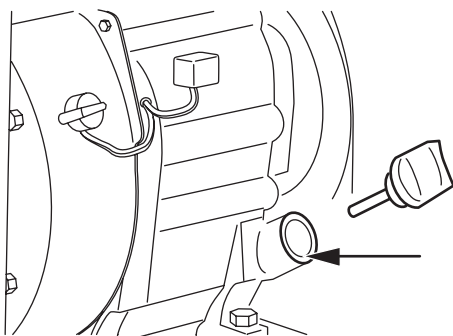


EKSPLUATĀCIJAS NORĀDĪJUMI

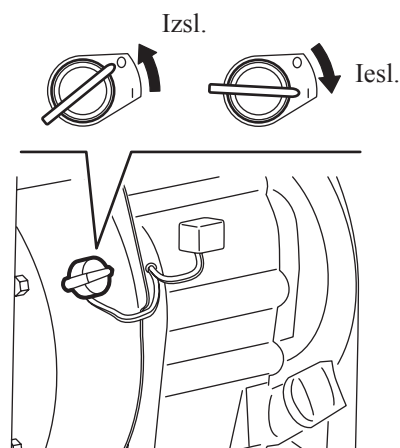
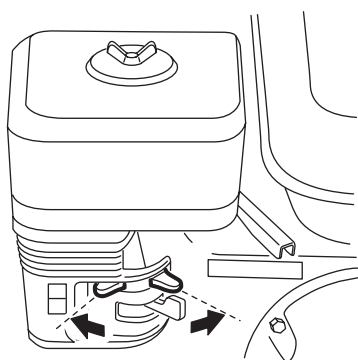
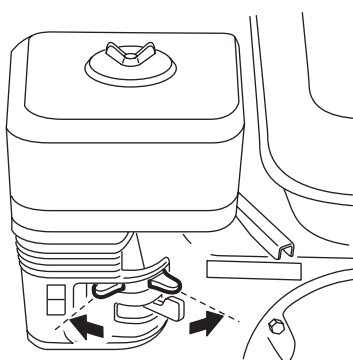
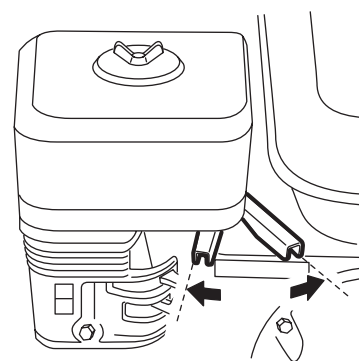
Mašīnas vibrācijas elements sāk darboties, kad droselēvārsts tiek vairāk atvērts. Vislabākā blīvēšana notiek pie pilniem apgriezieniem. Nedarbiniet motoru ar citiem apgriezieniem, jo iespējama sajūga slīdēšana ar paātrinātu nodilumu rezultātā.

Pateicoties kompaktajai konstrukcijai un nelielajam svaram, mašīna ir ļoti viegli vadāma. Pamata plates konstrukcija ļauj mašīnu vilkt atpakaļ, nesabojājot noblīvēto virsmu. Mašīnas vibrācijas elements apstājas, kad droseles sviras pārslēdz izslēgšanas stāvoklī.

Mašīnu drīkst izmantot tikai ārpus telpām Strādājiet ar mašīnu dienas gaišajā daļā vai pietiekamā apgaismojumā. Balasts var samirkst dabiski kļūt slapjš. Nav atļauts izmantot citiem nolūkiem.



Eļļas līmenis

Motora ieslēgšanas/
izslēgšanas slēdzisIzsl. Iesl.
Degvielas krānsAizvērts Atvērts
DrošējvārstsPilni apgriezieni Tukšgaita
Drošes svira

PIRMS GX 120 MOTORA IESLĒGŠANAS

Sk. ikdienas apskates 8. lpp.

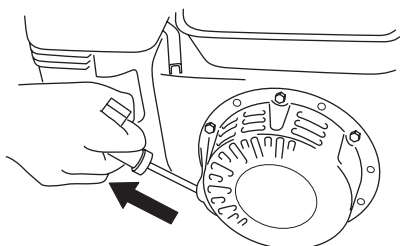
IESLĒGŠANA

Pārslēdziet motora slēdzi stāvoklī “iesl.”. Atveriet degvielas krānu.

Pārslēdziet drošes sviru uz 1/3 vai pilniem apgriezieniem.

Regulējiet drošējvārstu. Ja motors ir augsts, pilnībā aizveriet drošējvārstu. Neizmantojiet drošējvārstu, ja motors ir karsts vai gaisa temperatūra augsta.

Sāciet ar ieslēgšanas roktura vilkšanu. Vispirms pavelciet līdz mehānisms saslēdzas. Tad velciet stipri un ātri.



PĒC IESLĒGŠANAS

Pārslēdziet drošes sviru tukšgaitā.

Atveriet drošējvārstu pakāpeniski

Darbiniet motoru apmēram 5 minūtes.

IZSLĒGŠANA

Pārslēdziet motoru tukšgaitā un ļaujiet tam tā darboties pāris minūtes.

Pārslēdziet motora slēdzi stāvoklī “izsl.”.

Aizveriet degvielas krānu.

PĀRVADĀŠANA

Rokturi var viegli noņemt berz rīkiem, parasta automobiļa bagāžas nodalījums ir pietiekams mašīnas pārvadāšanai.

Celšana ar rokām

Noņemiet rokturi, spiežot to uz priekšu un velkot atpakaļ vārpstas, lai atlaistu fiksatorus.

Pagrieziet rokturi nedaudz uz sāniem tā, lai rokturis atbrīvotos.

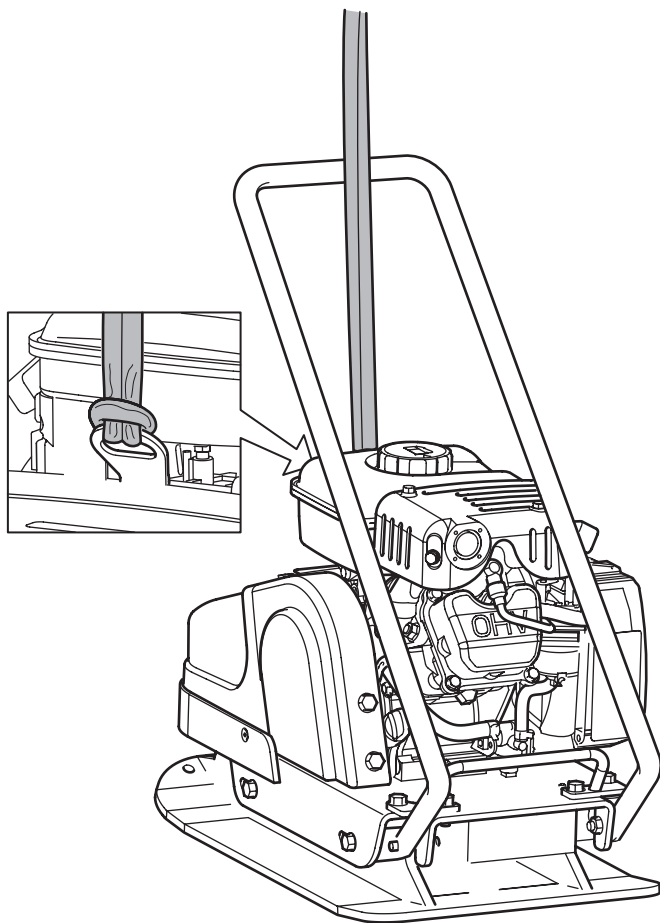
Uzmanību! Mašīna jāceļ 2 cilvēkiem!

Celiet aiz rokturiem mašīnas aizmugurē un priekšpusē.

Celšana ar celtni

Sasveriet rokturi uz priekšu.

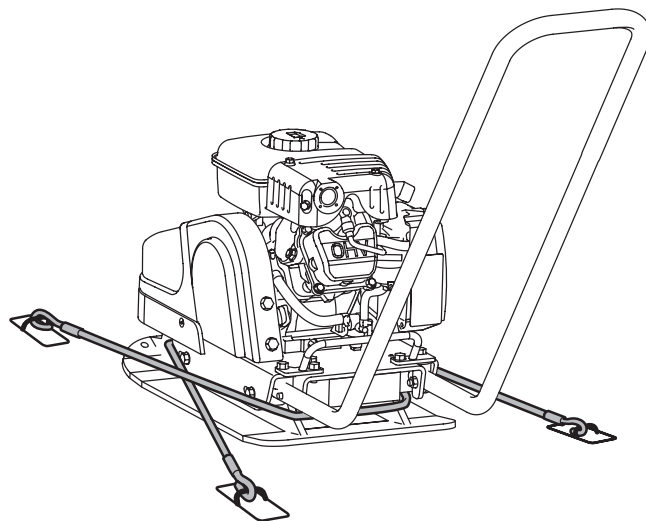
Piestipriniet celšanas stropi pie celšanas cilpas un izvelciet celšanas stropi starp vārpstām rokturī, sk. ilustrāciju tālāk.



Bloķēšanas ierīce pārvadāšanai

Pirms pārvadāšanas nostipriniet mašīnu ar atsaitēm atbilstoši ilustrācijai.

Piezīme! Nostipriniet to pie pamatplates, nevis daļas ar gumijas amortizatoriem.



EK atbilstības deklarācija

Izgatavotājs

**Swepac AB
Blockvägen 3
34132 Ljungby**

1. Kategorija: Vibrācijas plate

2. Veids: F50
F75

3. Motora jauda: F50 1,7 kW
F75 2,9 kW

Produkts atbilst šādām, direktīvām:

2006 / 42 / EG

2000 / 14 /EG

2004 / 108 / EG

EN 500-1

EN 500-4

Tehnisko dokumentāciju sagatavojis:

Swepac AB, Blockvägen 3 SE-34132 Ljungby
Tomass Johansons / Produkcijas inženieris

PIEZĪMES

SWEPAC

SWEPAC

SWEPAC AB

Adrese **Blockvägen 3, 341 32 Ljungby, Sweden**, tälr. **+46 (0)372-156 00**, fäkss **+46 (0)372-837 41**, E-pastsmail@swepac.se,
Internets **www.swepac.se**