

SWEPAC

FB 160

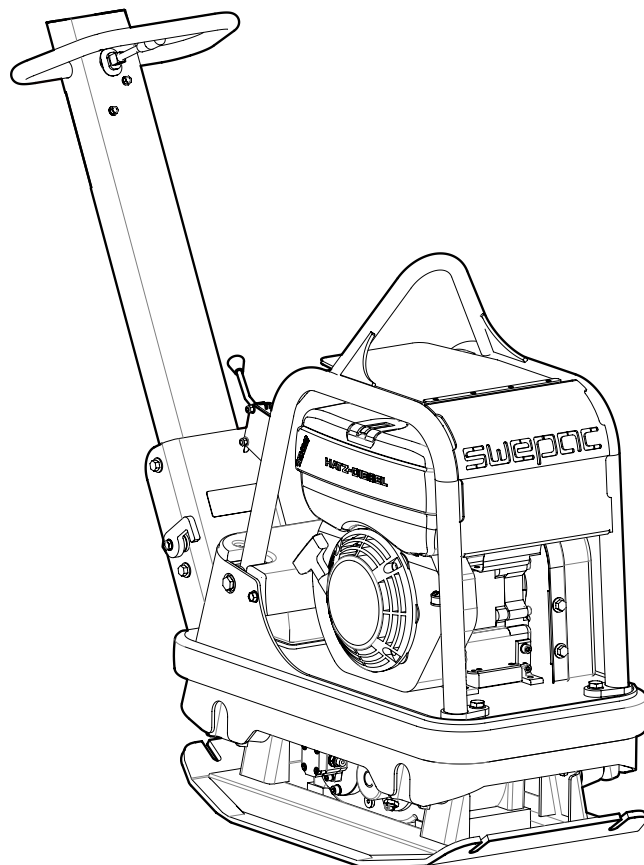
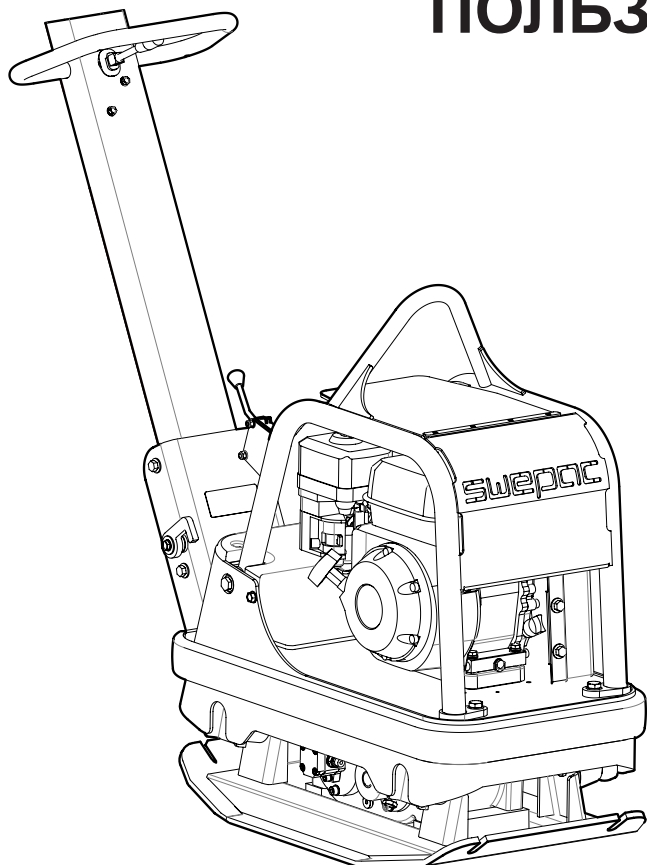
FB 175

FB 235

FB 255

FB 265

ОРИГИНАЛЬНОЕ РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ



ПРИМЕНЕНИЕ

SWEPAC FB 160 / FB 175 / FB 235 / FB 255 / FB265

используется для уплотнения балластного слоя под фундаменты в дорожном строительстве, в траншеях и т. д. Благодаря функции прямого / обратного хода виброплита хорошо пригодна для уплотнения в узких пространствах и в качестве дополнения к более крупному уплотнительному оборудованию. Бесступенчатое регулирование скорости позволяет перемещаться с большой точностью и выполнять уплотнение без движения.

СОДЕРЖАНИЕ

ПРИМЕНЕНИЕ	3
ИНСТРУКЦИИ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ.....	4
СТАНДАРТЫ	4
ОБОЗНАЧЕНИЯ.....	5
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ	6
ПОРЯДОК ЭКСПЛУАТАЦИИ	6
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ	7
ЕЖЕДНЕВНЫЕ ПРОВЕРКИ	8; 9
ПЕРЕД НАЧАЛОМ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ	10
ЗАПУСК, Yanmar	10
ОСТАНОВКА	10
ПЕРЕД ЗАПУСКОМ.....	11
ЗАПУСК, Hatz	11
ОСТАНОВКА.....	11
ИНСТРУКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ	12
ТРАНСПОРТИРОВКА	12
НАТЯЖЕНИЕ РЕМНЯ / ЗАМЕНА РЕМНЯ.....	13; 14
ИЗМЕРЕНИЕ И РЕГУЛИРОВКА ГИДРАВЛИЧЕСКОГО ДАВЛЕНИЯ FB 450 / FB 510.....	15
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СХЕМА FB 450 / FB 510.....	16
ИЗМЕРЕНИЕ И РЕГУЛИРОВКА ГИДРАВЛИЧЕСКОГО ДАВЛЕНИЯ FB 430 / FB 500.....	17
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СХЕМА 430 / FB 500.....	17
ИНДИКАТОР УПЛОТНЕНИЯ (SCI).....	18
ДЕКЛАРАЦИЯ СООТВЕТСТВИЯ ДЛЯ ЕС.....	19
ЕАС Декларация соответствия Евразийского экономического.....	20

ИНСТРУКЦИИ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ

- Перед использованием виброплиты оператор должен ознакомиться с инструкциями по обеспечению безопасности от производителя и с инструкциями по эксплуатации.
- Виброплита предназначена только для наружных работ.
- Запрещена эксплуатация виброплиты при отсутствии или нерабочем состоянии устройств защиты и обеспечения безопасности.
- Оператору запрещается оставлять виброплиту без присмотра при включенном двигателе. При включенном вибраторе оператор должен иметь возможность обеспечить контроль за движением виброплиты при помощи рукоятки управления и средств управления запуском/остановкой. Виброплита должна эксплуатироваться только обученным оператором.
- Во время работ по техническому обслуживанию или других вмешательствах в виброплиту, двигатель обязательно должен быть выключен.
- Перед доливкой топлива двигатель должен быть выключен. Избегайте разлива топлива и немедленно вытрите пролившееся топливо. Топливо следует доливать только в хорошо вентилируемых зонах.
- Избегайте касания горячих частей двигателя, например, глушителя шума.
- Перед подъемом виброплиты проверьте, что подъемное устройство и его крепления не повреждены, а резиновые амортизаторы на опорной плите не повреждены и затянуты.
- Во время транспортировки и хранения топливный бак должен быть пустым, а топливный кран должен находиться в нерабочем положении.
- При парковке виброплиты убедитесь, что она не может опрокинуться. Запрещен наклон виброплиты под углом более 20°.
- Во время работы с виброплитой оператор должен использовать средства защиты для ушей.
- Оператор должен обеспечить отсутствие в непосредственной близости от виброплиты людей, не имеющих соответствующего права доступа.
- Всегда надевайте средства индивидуальной защиты, такие как тяжелая, нескользящая обувь, средства защиты для ушей и утвержденные средства защиты для глаз.
- Виброплита не должна использоваться в средах с потенциально возможным пожаром или опасностью взрыва.
- Никогда не эксплуатируйте виброплиту в состоянии усталости, после употребления алкоголя или лекарственных препаратов, которые могут повлиять на зрение, осмотренность или координацию.
- Никогда не эксплуатируйте виброплиту, оригинальная конструкция которой была каким-либо образом изменена.

СТАНДАРТЫ

Шум

Измерение в соответствии со стандартом EN 500-4 ред. 1:1998, приложение C:

Погрешность измерения $\pm 0,5$ дБ (A) в 95% измерений.

В соответствии с положениями Директивы 2000/14/ЕС, Приложение VI, указываются следующие значения:

	FB 160	FB 175	FB 235	FB 255	FB 265
Уровень акустического давления на уши оператора, L _{pA}	91 dB (A)	95 dB (A)	95 dB (A)	95 dB (A)	95 dB (A)
Допустимый уровень мощности звука, L _{WA}	108 dB (A)	108 dB (A)	108 dB (A)	108 dB (A)	108 dB (A)
Гарантированный уровень мощности звука, L _{WA}	105 dB (A)	108 dB (A)	108 dB (A)	108 dB (A)	108 dB (A)

Поскольку уровень акустического давления на уши оператора превышает 80 дБ (A), во время работы следует использовать средства защиты для ушей!

Вибрации рук

Вибрационное ускорение измеряется в соответствии со стандартом ISO 5349 во время работы на щебенчатой поверхности. Измененные значения были преобразованы в максимальное ежедневное время воздействия при регулярном применении.

Погрешность измерения $\pm 0,3$ м/с² в 95% измерений

	FB 160	FB 175	FB 235	FB 255	FB 265
Вибрации рук, м/с ²	2,5	2,5	2,7	2,7	2,7

Выброс выхлопных газов

Виброплита FB160 and FB 235 соответствует требованиям по уровню выброса выхлопных газов в соответствии с EU Directive 2002/88EC стадия 2. Виброплита FB 175 and FB 255 / FB 265 соответствует требованиям по уровню выброса выхлопных газов в соответствии с 97/68/EC.

ОБОЗНАЧЕНИЯ

Предупреждающие обозначения



Для безопасного обращения с виброплитой перед использованием внимательно прочитайте руководство и инструкции по обеспечению безопасности. Обеспечьте постоянную доступность руководства.



Двигатель, глушитель шума: во избежание ожогов или дискомфорта не касайтесь деталей включенного двигателя или после недавнего использования виброплиты.



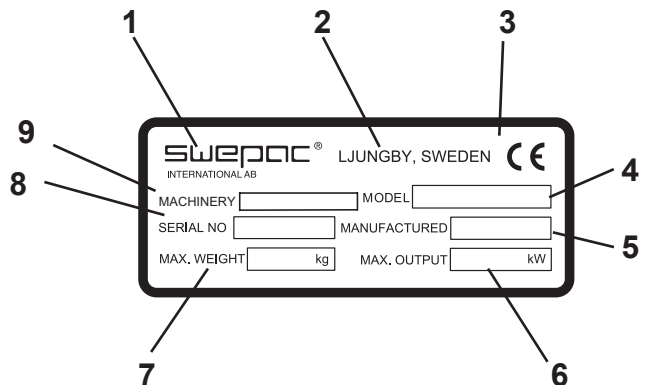
Только для моделей FB 430 и FB 500

Ременный привод: не допускайте касания руками, инструментами и другими предметами ременного привода включенной виброплиты. Это позволит избежать травмы и повреждения оборудования. См. инструкции по обеспечению безопасности в руководстве.



Поскольку уровень акустического давления на уши оператора превышает 80 дБ (А), для предотвращения повреждения слуха необходимо использовать средства защиты для ушей во время работы с виброплитой.

Обозначения виброплиты



1. Производитель
2. Место, страна производства.
3. Знак CE.
4. Наименование модели.
5. Год изготовления.
6. Макс. мощность двигателя.
7. Макс. вес.
8. Серийный номер.
9. Тип механизма

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

FB 160

Вес нетто.....	160 кг
Опорная плита, ш х д.....	450 / 550 x 720 мм
Скорость.....	примерно 25 м/мин.
Допустимый наклон.....	20°
Центробежная сила.....	32 000 Н
Частота вибрации.....	83 Гц
Приводной двигатель.....	Honda GX 200
Мощность двигателя.....	4,9 кВт
Частота вращения двигателя.....	3250 об./мин.
Объем топливного бака.....	3,6 л
Тип топлива.....	Неэтилированный бензин с октановым числом 95–98

FB 235

Вес нетто.....	240 кг
Опорная плита, ш х д.....	550 x 790 мм
Скорость.....	примерно 25 м/мин.
Допустимый наклон.....	20°
Центробежная сила.....	40 000 Н
Частота вибрации.....	79 Гц
Приводной двигатель.....	Honda GX 270
Мощность двигателя.....	6,0 кВт
Частота вращения двигателя.....	3250 об./мин.
Объем топливного бака.....	6 л
Тип топлива.....	Неэтилированный бензин с октановым числом 95–98

FB 255

Вес нетто.....	265 кг
Опорная плита, ш х д.....	550 x 790 мм
Скорость.....	примерно 25 м/мин.
Допустимый наклон.....	20°
Центробежная сила.....	40 000 Н
Частота вибрации.....	79 Гц
Приводной двигатель.....	Yanmar L70N
Мощность двигателя.....	4,5 кВт
Частота вращения двигателя.....	3250 об./мин.
Объем топливного бака.....	3,5 л
Тип топлива.....	дизельное
Емкость аккумулятора.....	12 V 40Ач

FB 265

Вес нетто.....	265 кг
Опорная плита, ш х д.....	550 x 790 мм
Скорость.....	примерно 25 м/мин.
Допустимый наклон.....	20°
Центробежная сила.....	40 000 Н
Частота вибрации.....	79 Гц
Приводной двигатель.....	Hatz 1B30
Мощность двигателей.....	4,8 кВт
Частота вращения двигателя.....	3250 об./мин.
Объем топливного бака.....	3,5 л
Тип топлива.....	дизельное
Емкость аккумулятора.....	12V 40Ач

FB 175

Вес нетто.....	163 кг
Опорная плита, ш х д.....	550 / 450 x 720 мм
Скорость.....	примерно 25 м/мин.
Допустимый наклон.....	20°
Центробежная сила.....	32 000 Н
Частота вибрации.....	83 Гц
Приводной двигатель.....	Hatz 1B20
Мощность двигателя.....	3,1 кВт
Частота вращения двигателя.....	3250 об./мин.
Объем топливного бака.....	3 л
Тип топлива.....	дизельное

ПОРЯДОК ЭКСПЛУАТАЦИИ

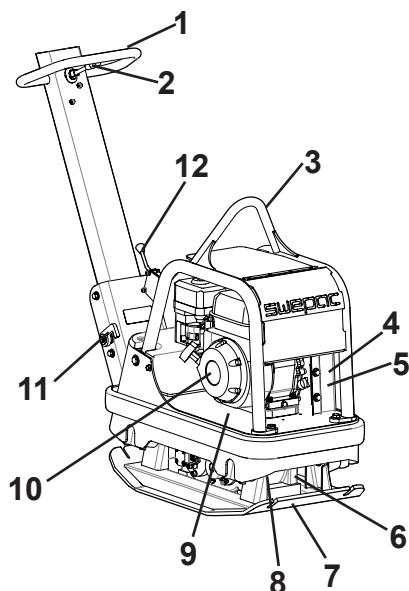
Виброплита состоит из опорной плиты с вибрационным элементом и верхней части, отделенной от опорной плиты амортизаторами. Амортизация между опорной плитой и верхней частью обеспечивается резиновыми амортизаторами. Мощность передается от двигателя на вибрационный элемент через клиновидный ремень, который можно регулировать при помощи натяжителя ремня. Шкив клиновидного ремня двигателя оснащен встроенной центробежной муфтой, которая позволяет запускать двигатель и обеспечивать его работу на холостом ходу без подключенного вибратора. Двигатель хорошо защищен от повреждений благодаря прочной защитной раме с защитной панелью.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ТОПЛИВУ И МАСЛУ

Тип топлива (бензин двигатель).....	Неэтилированный бензин
Тип топлива (двигатель дизельное).....	дизельное
Моторное масло.....	SAE10W-30
Частота замены масла в бензиновом двигателе: первая замена масла через 20 часов, затем каждые 100 часов эксплуатации.	
Количество масла, в картере	FB160.....0,5л
	FB235.....1л
Частота замены масла в дизельном двигателе: первая замена масла через 50 часов, затем каждые 200 часов эксплуатации.	
Количество масла, в картере	FB255.....1л
	FB265.....1л
	FB175.....1л
Тип/количество масла системы гидравлики.....	Statoil Hydraway Bio PA22
	FB160 / FB175.....1,65л
	FB235.....1,65л
	FB255 / FB265.....1,65л
Тип/объем масла, узел вибрации.....	SAE10W-30
	FB160 / FB175.....0,30л
	FB235 / FB255 / FB265.....0,35л

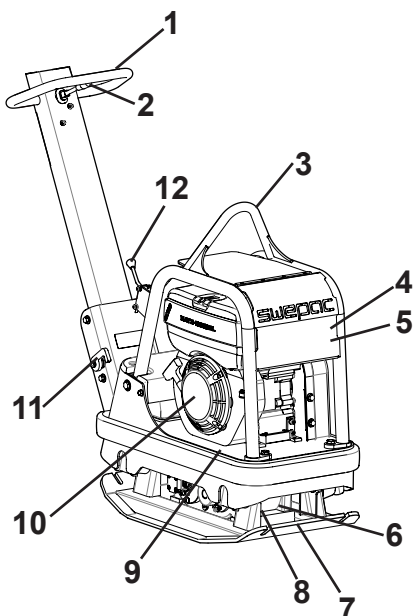
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

FB 160 / FB 235



1. Рукоятка управления
2. Рукоятка управления перемещением вперед/назад
3. Подъемная проушина
4. Центробежная муфта
5. Клиновидного ремня
6. Вибрационный элемент
7. Опорная плита
8. Резиновый амортизатор
9. Пластина двигателя
10. Двигатель бензин
11. Устройство блокировки во время транспортировки
12. Рычаг дроссельной заслонки

FB 175 / FB 255 / FB 265



1. Рукоятка управления
2. Рукоятка управления перемещением вперед/назад
3. Подъемная проушина
4. Центробежная муфта
5. Клиновидного ремня
6. Вибрационный элемент
7. Опорная плита
8. Резиновый амортизатор
9. Пластина двигателя
10. Двигатель дизельное
11. Устройство блокировки во время транспортировки
12. Рычаг дроссельной заслонки

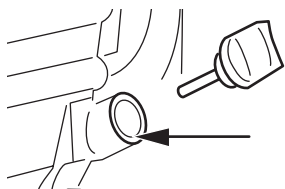
ЕЖЕДНЕВНЫЕ ПРОВЕРКИ

Проверка топлива

Проверьте заполненность топливного бака. При необходимости долейте топливо.

Проверка уровня моторного масла

Ежедневно проверяйте уровень масла в картере. Масло должно достигать края заливной горловины при стоящей на ровной поверхности машине.



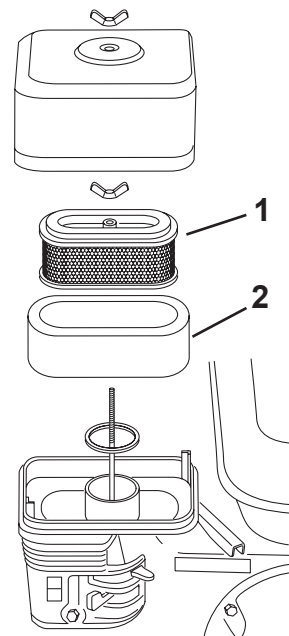
Утечка масла/топлива

Ежедневно проверяйте двигатель на отсутствие утечек масла или топлива. При обнаружении утечки

Регулярные проверки

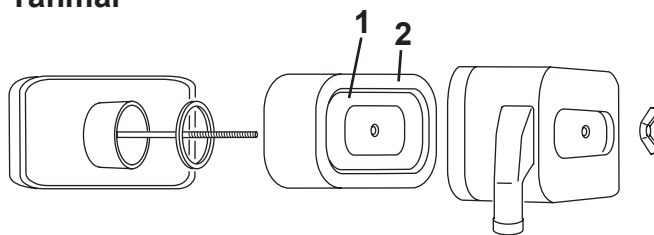
Воздушный фильтр следует проверять не реже одного раза в каждую неделю работы. При работе в запыленных условиях проверку следует выполнять ежедневно.

Honda

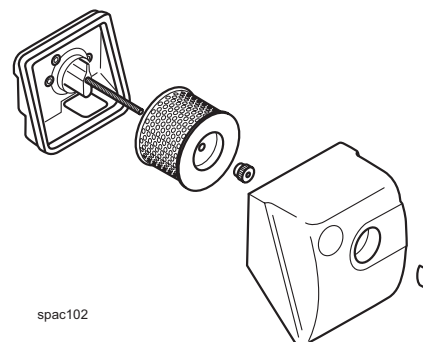


1. Бумажный картридж
2. Элемент из пенопласта

Yanmar



HATZ



spac102

1. Снимите элемент из пенопласта и бумажный картридж, и проверьте их на отсутствие повреждений. Замените поврежденные детали.
2. Промойте элемент из пенопласта жидкостью с высокой температурой вспышки и оставьте его до полного высыхания. Окуните в моторное масло и выжмите досуха.
3. Несколько раз ударьте бумажный картридж об жесткий предмет, чтобы стряхнуть грязь.

Клиновидный приводной ремень Регулярно проверяйте натяжение и состояние клиновидного ремня.

Замените поврежденный клиновидный ремень на новый в соответствии с приведенной ниже таблицей

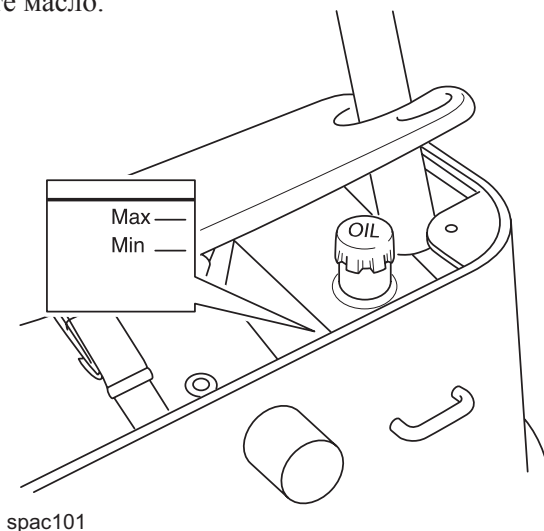
Тип механизма	Тип клиновидного ремня
FB160	XPA 982
FB175	XPA 957
FB235	XPA 1030
FB255	XPA 1000
FB265	XPA 982

Резиновый амортизатор

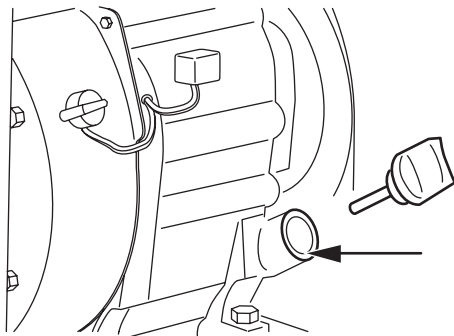
Регулярно проверяйте состояние резиновых амортизаторов. Замените поврежденные амортизаторы.

Проверка уровня масла системы гидравлики

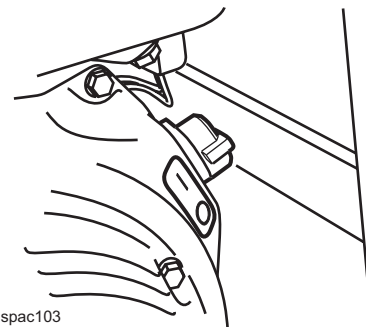
Во время эксплуатации каждый день проверяйте гидравлические соединения на наличие утечки или износ. Проверьте уровень масла щупом, расположенным в верхней части бака. Уровень должен находиться между отметками "MIN" и "MAX". При необходимости долейте масло.



spac101



Уровень масла

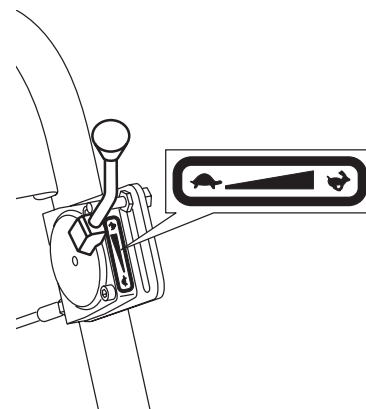


Переключатель мощности двигателя



Выкл. Вкл.
Топливный кран

Закр. Откр.
Воздушная заслонка



Рычаг дроссельной заслонки

См. раздел «Ежедневные проверки» на стр. 7.

ЗАПУСК двигателя

Переведите переключатель мощности двигателя в положение «1».

Откройте топливный кран.

При необходимости, прижмите выключатель безопасности и переведите рычаг дроссельной заслонки в положение минимальной мощности (холостой ход).

Отрегулируйте воздушную заслонку. Если двигатель холодный, полностью закройте воздушную заслонку. Не используйте воздушную заслонку при нагретом двигателем или высокой температуре воздуха.

Запустите машину, потянув за рукоятку стартера. Сначала потяните ее до тех пор, пока не сработает механизм.

Затем потяните ее резко и с силой.

ПОСЛЕ ЗАПУСКА

Переведите рычаг дроссельной заслонки в положение холостого хода

Постепенно открывайте заслонку

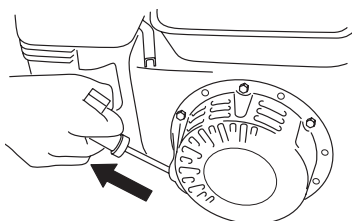
Поддерживайте работу разогретого двигателя в течение приблизительно 5 минут

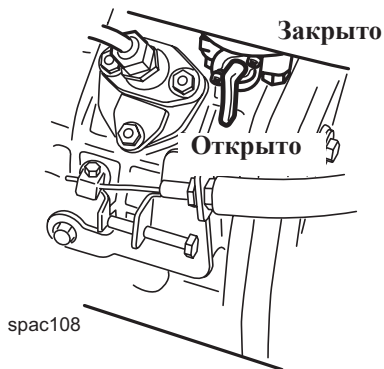
ОСТАНОВКА

Переведите двигатель на холостой ход и дайте двигателю поработать в течение нескольких минут.

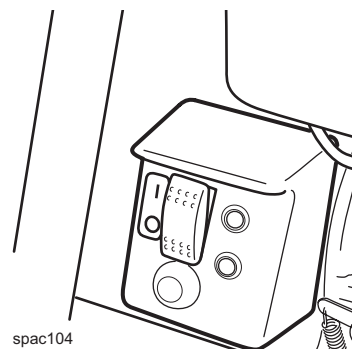
Переведите переключатель мощности двигателя в положение «0».

Закройте топливный кран.

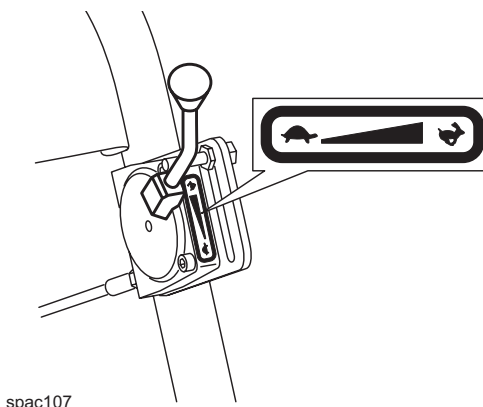




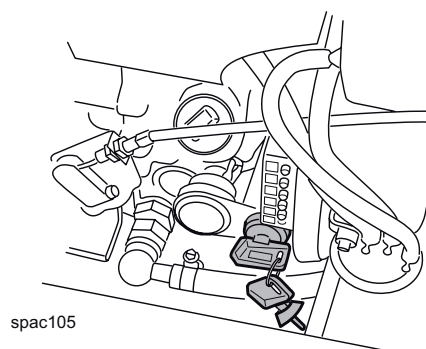
Топливный кран Yanmar



Лампа зарядки и переключатель запуска двигателя



Рычаг дроссельной заслонки



Hatz 1B30 лампа зарядки и переключатель (ключ) запуска двигателя

ПЕРЕД ЗАПУСКОМ

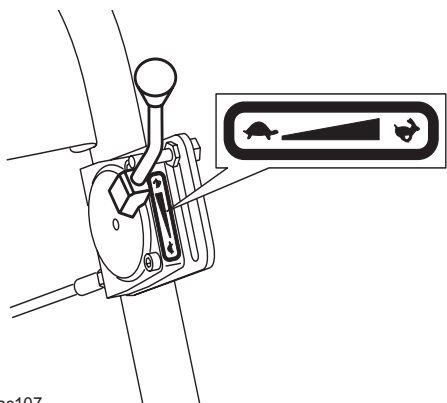
См. ежедневные проверки на странице 8
Примечание. Не задействуйте электродвигатель стартера дольше, чем на 10 секунд за раз. Если двигатель не запускается, подождите 15 секунд перед тем, как повторить попытку запуска

ЗАПУСК — FB 265 HATZ (электрический стартер)

Переведите рычаг дроссельной заслонки в положение «MIN»
При повороте ключа в положение зажигания раздается звук «свистка»
Загорается индикатор зарядки аккумуляторной батареи
Вставьте и поверните ключ. После запуска ключ смещается назад пружиной

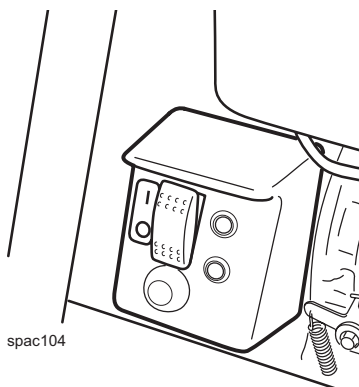
FB 255 Yanmar

Откройте топливный кран
Переведите переключатель двигателя в положение «1»
Переведите двигатель в положение холостого хода
Нажмите кнопку запуска



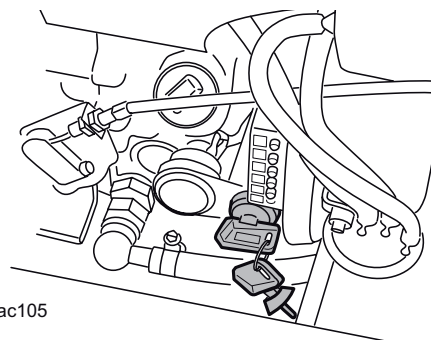
spac107

Рычаг дроссельной заслонки



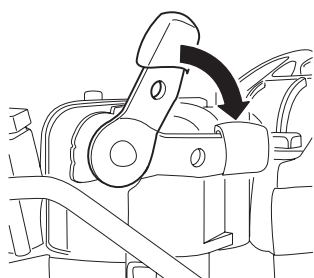
spac104

Лампа зарядки и переключатель запуска двигателя

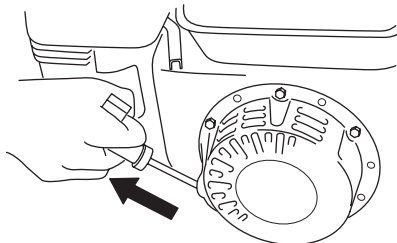


spac105

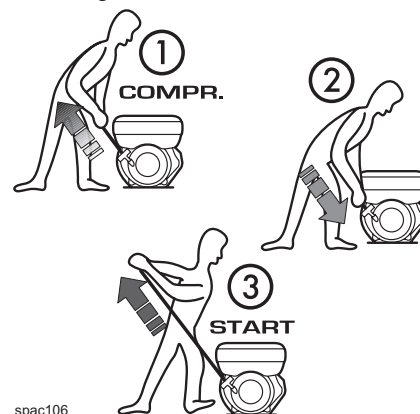
Hatz 1B30 лампа зарядки и переключатель (ключ) запуска двигателя



декомпрессии



Запуск вручную



spac106

Запуск HATZ вручную

Поверните ключ в положение зажигания (относится к 1B30). Потяните пусковой тросик до упора. Позвольте пусковому тросику вернуться обратно

Запуск Yanmar вручную

Нажмите ручку декомпрессии вниз. Ручка должна остаться в нажатом положении. Переведите переключатель двигателя в положение «1»
Возьмитесь за пусковой тросик двумя руками и сильно потяните

В очень холодную погоду или при низком уровне заряда аккумуляторной батареи по каким-либо другим причинам запуск можно облегчить с помощью устройства декомпрессии в совокупности с клапанной коробкой. Опустите рычаг вниз и удерживайте его в этом положении до тех пор, пока маховик не разгонится до максимальных оборотов. Затем отпустите

ОСТАНОВКА

Переведите двигатель в режим холостого хода, дайте ему поработать несколько минут, затем остановите.

Yanmar

Запрещается останавливать двигатель ручкой декомпрессии

Переведите переключатель двигателя в положение «0»

Перекройте топливный кран

HATZ

Поверните ключ. При повороте ключа в положение зажигания раздается звук «свистка»

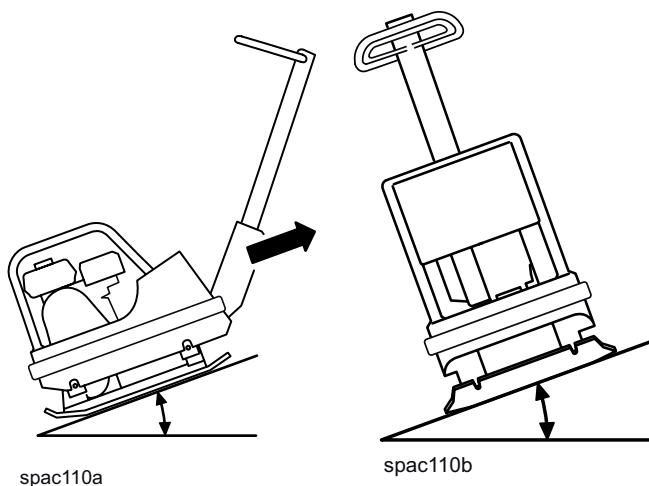
ИНСТРУКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Вибратор включается и выключается переключателем мощности на рукоятке.

При перемещении петлеобразной рукоятки назад виброплита движется задним ходом, при перемещении вперед виброплита движется вперед. Скорость регулируется длительностью активации петлеобразной рукоятки.

Примечание! При перемещении вверх на склоне виброплита должна двигаться задним ходом.

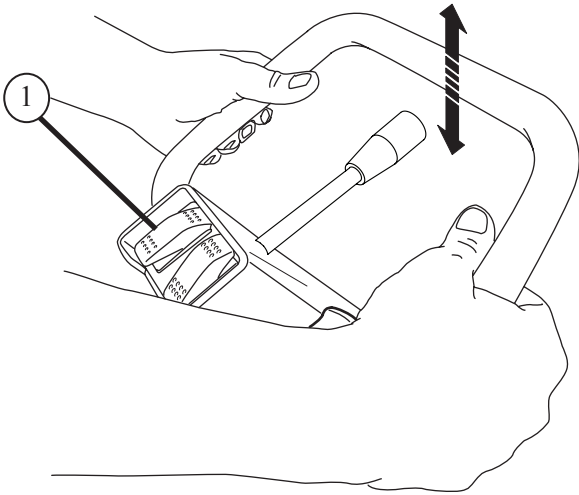
При эксплуатации или парковке запрещен наклон виброплиты под углом более 20°.



Виброплита предназначена только для наружных работ. Виброплиту следует эксплуатировать в дневное время суток или при другом достаточном освещении. Балласт должен быть смочен принудительно или должен быть увлажнен естественным образом. Эксплуатация в любых других случаях не рекомендуется.

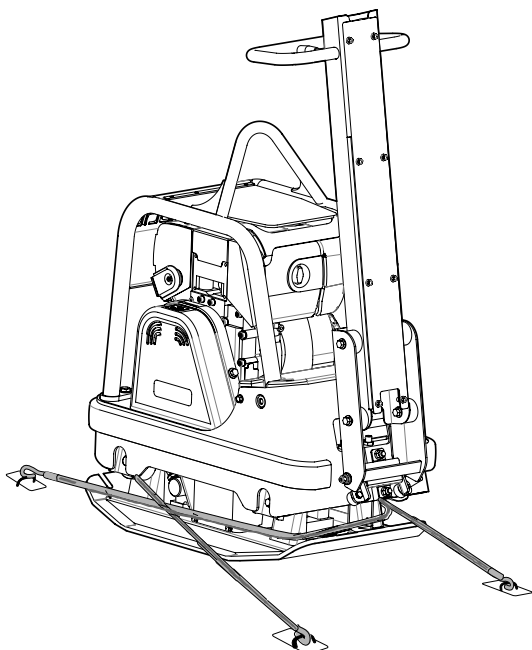
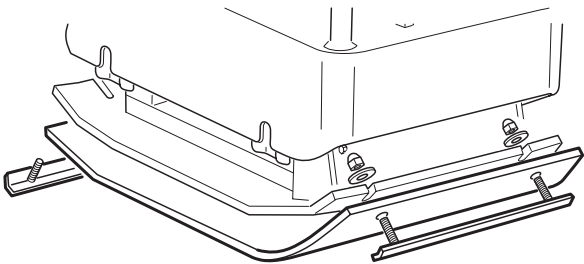
Обогреватель ручки

Для улучшения комфорта эксплуатации FB 250 оснащен функцией обогрева ручки. Для включения функции обогрева ручки нажмите кнопку (1)



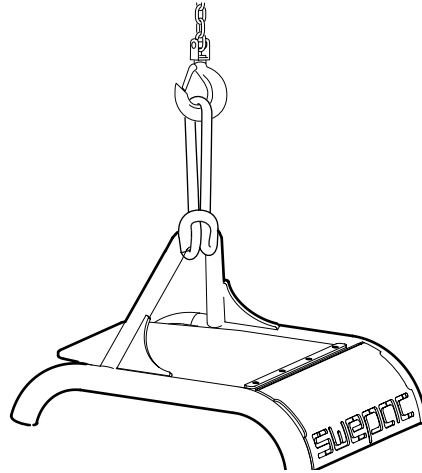
Полиуретановый коврик

Полиуретановый коврик применяется в ходе мощения брусчаткой в целях защиты брусчатки от камней и цементного клинкера

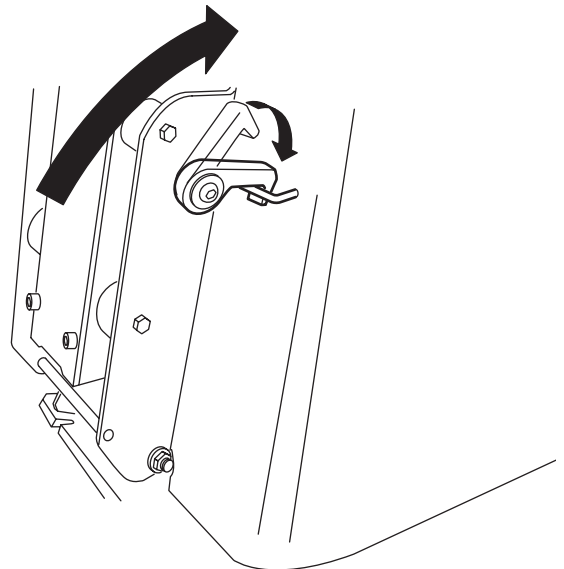


ТРАНСПОРТИРОВКА

Виброплита оснащена подъемной проушиной, которую можно размещать на капоте в тех случаях, когда она не используется. **ПРИМЕЧАНИЕ!** Для подъема виброплиты используйте только безопасную точку подъема на раме.



Перед подъемом проверьте, что проушина и ее крепление к виброплите не повреждены. Также проверьте, что резиновые амортизаторы опорной плиты не повреждены и прочно прикреплены. Для транспортировки на автомобиле рукоятку следует сложить вперед и заблокировать замком, предназначенным для транспортировки. Затем виброплиту следует закрепить, например, утвержденными для применения стропами.



Примечание! Крепление следует выполнять за опорную плиту, но не за верхнюю часть, изолированную резиновыми амортизаторами.

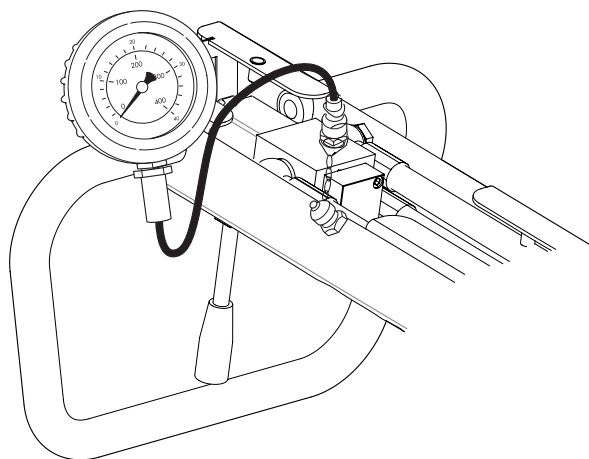
Блокировка для транспортировки

Для транспортировки закрепите виброплиту стропами в соответствии с рисунком

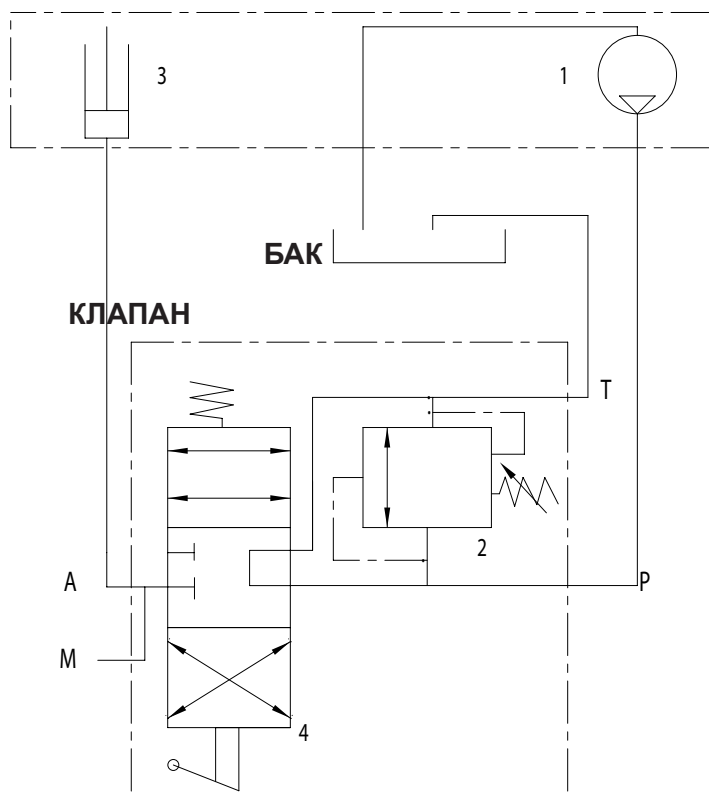
Измерение конверсионного давления масла системы гидравлики

Чтобы измерить давление масла системы гидравлики для конверсии следует снять накладку в задней части рукоятки.

Гидравлическое давление для конверсии должно быть в диапазоне 20-22 бар и измеряется манометром, подсоединенным к выходам для манометра на блоке клапанов, см. рисунок. Точка измерения закрыта заглушкой на заводе. Чтобы измерить давление масла системы гидравлики для конверсии следует вывернуть заглушку и вместо нее установить точку измерения. Манометр и точку измерения (101027 точка измерения) можно заказать в компании SWEPAC.



Гидравлическая схема ВИБРАЦИОННЫЙ БЛОК



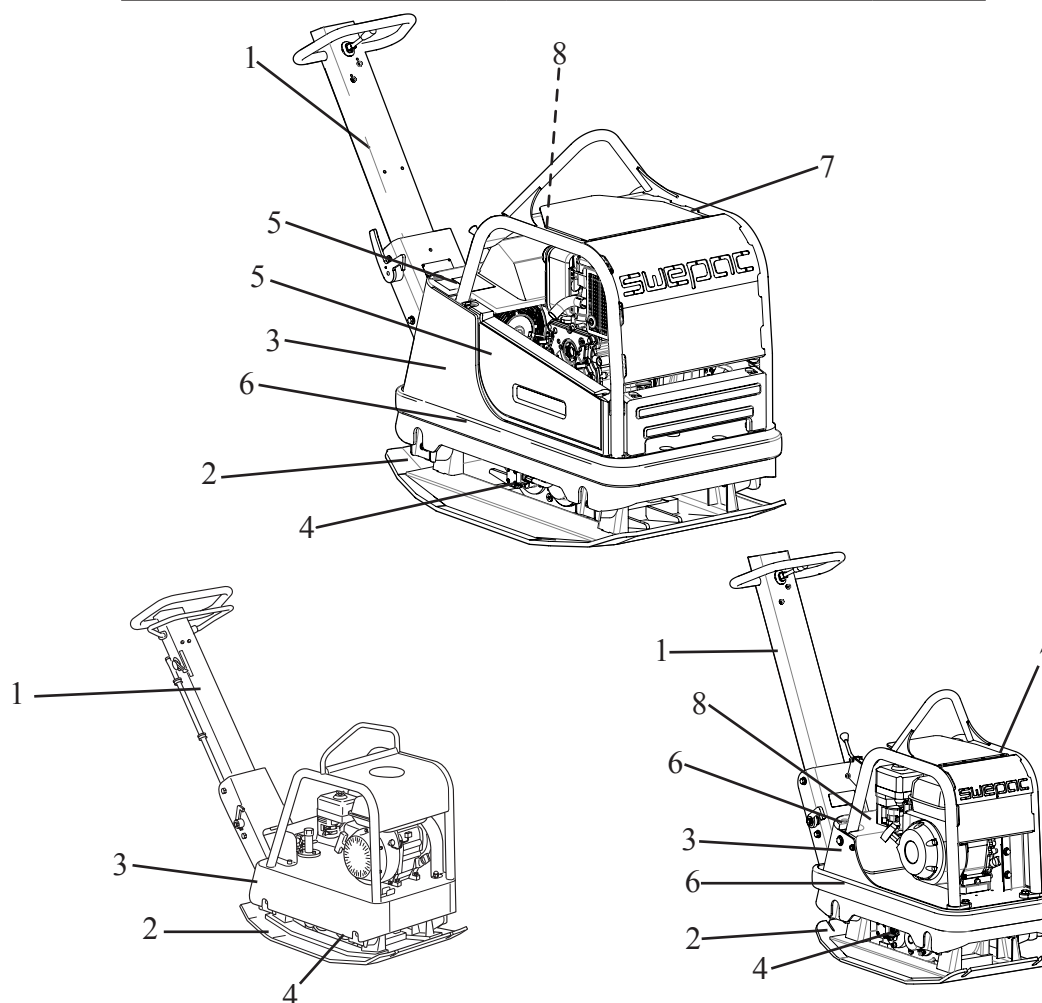
- 1) Гидравлический насос для конверсии
- 2) Клапан сброса давления 20 бар
- 3) Гидравлический цилиндр передний/задний
- 4) Управляемый вручную блок клапанов для конверсии

Срок службы вибрационной плиты составляет 5 лет при условии, что плита эксплуатируется надлежащим образом в соответствии с настоящим руководством по эксплуатации, а также своевременно выполняется техническое обслуживание, используется рекомендуемое топливо, масло, рабочие жидкости и т. д.

ОБРАТНАЯ ПЕРЕРАБОТКА – ОБЗОР



Деталь	Материал	Поз.
Рабочая рукоятка	Сталь	1
Опорная плита	Сталь	2
Шасси	Сталь	3
Вибрационный элемент	Алюминий/сталь/масло	4
Капот	ПП-пластмасса	5
Капот	ПП-пластмасса	5
Полоса	ПВХ	6
Крышка	Полиуретан	7
Аккумулятор	Свинец/пластмасса	8
Двигатель	Алюминий/сталь	
Двигатель	Моторное масло	
Гидравлический бак	Гидравлическое масло	
Гидравлический шланг	Резина/сталь	
Масляный фильтр	Сталь/масло	
Воздушный шланг	Резина	



Этапы утилизации и демонтажа

При утилизации и демонтаже машины обеспечьте себя контейнерами для сбора разных фракций отходов и выполняйте следующие шаги:

Электрические компоненты:

- Всегда отсоединяйте аккумулятор, чтобы машина была отключена от сети. Выньте аккумулятор и поместите его в запирающийся на замок контейнер, предназначенный для аккумуляторов.
- Удалите все электрические кабели и поместите их в предназначенные для этого контейнеры.

Гидравлические компоненты:

Если возможно, установите машину на рабочее место, окружённое дамбой для предотвращения разлива жидкости.

Убедитесь, что под рукой имеется достаточно впитывающего гранулированного материала для сбора пролитых жидкостей.

FB160 / FB175 / FB235 / FB255 / FB265

- Сначала отсоедините гидравлические шланги в на рукоятке сверху. Используйте сухую бумагу с хорошей впитывающей способностью и протрите ею поверхность вокруг клапана. Дайте гидравлическому маслу из шлангов вытечь обратно в гидравлический масляный бак и в прочие части системы. При отсоединении другого конца шлангов убедитесь, что оставшееся масло в шлангах вылило в контейнер для сбора масла.
- Перед демонтажом масляного бака сначала слейте из него масло.
- Открутите другие шланги для гидравлического масла на машине и слейте оставшееся масло.
- В той степени, насколько это возможно, отделите резину от металлических компонентов и поместите её в предназначенные для этого контейнеры.
- Слейте масло из других гидравлических компонентов (клапанов, гидравлических насосов, гидравлического двигателя и цилиндра).
- Слейте масло из вибрационного элемента.



Декларация соответствия для ЕС

Производитель

Swerac AB
Blockvägen 3
34132 Ljungby

1. Категория: Вибрационная плита

2. Тип: FB160
FB175
FB235
FB255
FB265

3. Мощность двигателя: FB160.....4,9кВт
FB175.....3,1кВт
FB235.....6,0кВт
FB255.....4,5кВт
FB265.....4,8кВт

Продукт соответствует следующим директивам:

2006 / 42 / EG

2000 / 14 / EG

2004 / 108 / EG

EN 500-1

EN 500-4

Техническая документация находится по адресу:

Swerac AB, Blockvägen 3 SE-34132 Ljungby
Томас Джонассон / Инженер-разработчик



Декларация соответствия для ЕС

Производитель

Swepac AB
Blockvägen 3
34132 Ljungby

1. Категория: Вибрационная плита

2. Тип:

FB160
FB175
FB235
FB255
FB265

3. Мощность двигателя:

FB160.....4,9кВт
FB175.....3,1кВт
FB235.....6,0кВт
FB255.....4,5кВт
FB265.....4,8кВт

Продукт соответствует следующим директивам:

ГОСТ EN 500-1-2014

ГОСТ EN 500-4-2014

ГОСТ EN 31552-2012 Индекс 6 и стандартные образцы

ГОСТ EN 12.2.011.2012

Техническая документация находится по адресу:

Swepac AB, Blockvägen 3 SE-34132 Ljungby
Томас Джонассон / Инженер-разработчик

УПОЛНОМОЧЕННАЯ КОМПАНИЯ

ООО "СТ Сити"

Адрес: 140091, Московская область, г. Дзержинский, ул. Энергетиков, д. 18а, строение 1.

Телефон:

+7 495 777 42 43

+7 495 777 42 45

Email: rentek25@gmail.com