

SWEPAC

FB 160

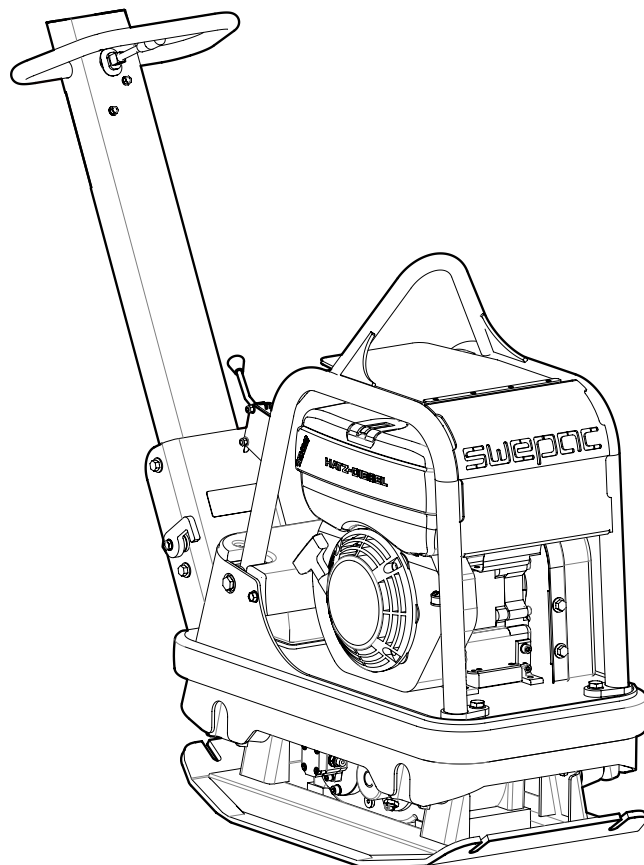
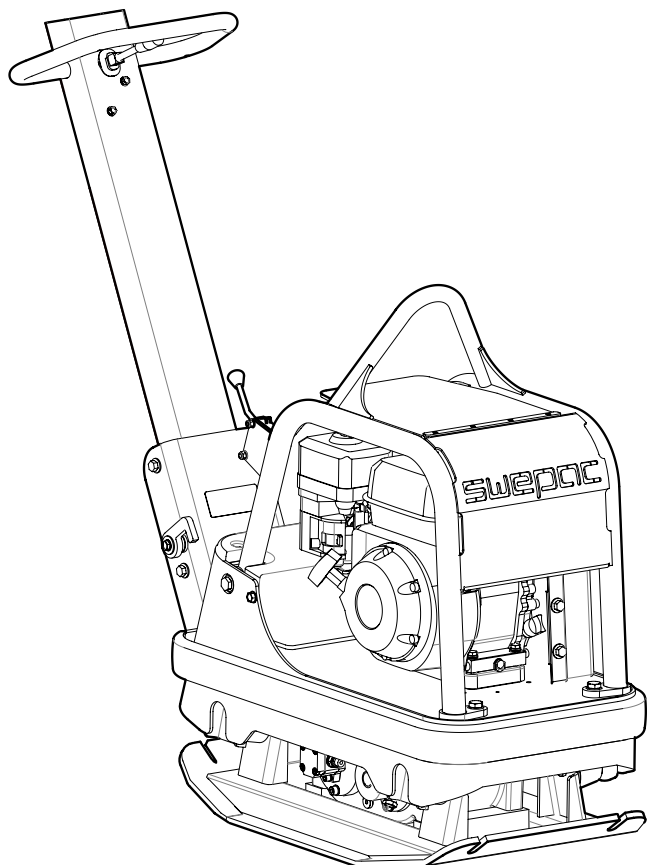
FB 175

FB 235

FB 255

FB 265

ORIGINÁL POUŽÍVATEĽSKEJ PRÍRUČKY



POUŽITIE

SWEPAC FB160/FB 175/FB 235/FB 255/FB 265

sa používajú na zhutňovanie povrchu pod základmi, v spojení s cestnou výstavbou, v priekopách atď. Vďaka funkcii pohybu dopredu/dozadu je zariadenie obzvlášť vhodné na zhutňovanie na úzkych miestach a ako doplnok pre väčšie zhutňovacie vybavenie na miestach so zlým prístupom.

OBSAH

| | |
|---------------------------------|----|
| POUŽÍVANIE..... | 3 |
| BEZPEČNOSTNÉ POKYNY | 4 |
| NORMY..... | 4 |
| NÁPISY | 5 |
| TECHNICKÉ ÚDAJE | 6 |
| METÓDA PREVÁDZKY..... | 6 |
| TECHNICKÝ POPIS..... | 7 |
| KAŽDODENNÉ KONTROLY..... | 8 |
| | |
| PRED SPUSTENÍM | 10 |
| SPÚŠŤANIE, benzínový motor..... | 10 |
| PO SPUSTENÍ..... | 10 |
| ZASTAVENIE | 10 |
| | |
| PRED SPUSTENÍM..... | 11 |
| SPÚŠŤANIE, naftový motor..... | 11 |
| MANUÁLNE SPUSTENIE..... | 12 |
| ZASTAVENIE..... | 12 |
| | |
| PREVÁDZKOVÉ POKYNY..... | 13 |
| PREPRAVA..... | 14 |
| PREHLÁSENIE O ZHODE S ES..... | 15 |

BEZPEČNOSTNÉ POKYNY

- Pred použitím zariadenia sa obsluhujúci pracovník musí oboznámiť s bezpečnostnými pokynmi výrobcu a s používateľskými pokynmi.
- Zariadenie sa môže používať výlučne v exteriéri.
- Zariadenie sa nemôže používať, ak chýbajú alebo nefungujú ochranné a bezpečnostné zariadenia.
- Obsluhujúci pracovník nemôže nechať zariadenie bez dozoru, keď je naštartovaný motor. Keď je vibrátor zapojený, obsluhujúci pracovník musí byť schopný ovládať pohyb zariadenia pomocou ovládacej rukoväte a ovládanie spustenia/zastavenia. Zariadenie môže obsluhovať len vyškolený obsluhujúci pracovník.
- Počas údržby alebo iných zásahov do zariadenia sa musí motor vždy vypnúť.
- Motor pred pridávaním paliva vypnite. Predchádzajte rozliatiu paliva a okamžite utrite akékoľvek rozliate palivo. Palivo pridávajte len v dobre vetraných oblastiach.
- Nedotýkajte sa horúcich dielov motora, ako napríklad tlmiču výfuku.
- Pred zdvihnutím zariadenia skontrolujte, či nie je zdvíhacie zariadenie a jeho upevnenie poškodené a že gumené tlmiče na základnej platni nie sú poškodené a sú utiahnuté.
- Počas prepravy a uskladnenia by mala byť palivová nádrž prázdna a palivový ventil vypnutý.
- Keď je zariadenie odparkované, uistite sa, že sa nemôže prevrátiť. Zariadenie nemôže byť nahnuté viac ako o 20°.
- Obsluhujúci pracovník musí používať ochranu sluchu, keď pracuje so zariadením.
- Obsluhujúci pracovník musí zaistiť, že sa v bezprostrednom okolí zariadenia nenachádzajú žiadne nepovolane osoby.
- Vždy noste osobné ochranné prostriedky, ako napríklad ťažké a protišmykové topáky, chrániče sluchu a schválenú ochranu zraku.
- Zariadenie sa nemôže používať v prostrediach s potenciálnym nebezpečenstvom požiaru alebo výbuchu.
- Zariadenie nikdy nepoužívajte, ak ste unavený alebo ste konzumovali alkohol, prípadne užívate lieky, ktoré by mohli ovplyvniť váš zrak, váš úsudok alebo schopnosť vašej koordinácie.
- Zariadenie nikdy nepoužívajte žiadnym spôsobom, ktorý sa odlišuje od pôvodného dizajnu.

NORMY

Hluk

Meranie v súlade s normou EN 500-4 rev. 1:1998, príloha C:

Odchýlka merania $\pm 0,5$ dB (A) v 95 % meraní.

V súlade s podmienkami v smernici 2000/14/ES, príloha VI sa nahlásili nasledujúce hodnoty:

| | FB 160 | FB 175 | FB 235 | FB 255 | FB 265 |
|--|------------|------------|------------|------------|------------|
| Úroveň akustického tlaku pri ušiach | 91 dB (A) | 95 dB (A) | 95 dB (A) | 95 dB (A) | 95 dB (A) |
| Povolená úroveň akustického tlaku, L_{WA} | 108 dB (A) | 108 dB (A) | 108 dB (A) | 108 dB (A) | 108 dB (A) |
| Garantovaná úroveň akustického tlaku, L_{WA} | 105 dB (A) | 108 dB (A) | 108 dB (A) | 108 dB (A) | 108 dB (A) |

Pretože úroveň akustického tlaku pri ušiach obsluhujúceho pracovníka prekračuje 80 dB (A), musí sa počas prevádzky nosiť ochrana sluchu!

Vibrácie do ruky/ramena

Akcelerácia vibrácií sa merala v súlade s normou ISO 5349 počas prevádzky na povrchu s makadamom. Hodnoty merania sa prepočítali na maximálny čas každodenného vystavenia sa pri pravidelnom používaní. Dodatočné informácie ohľadom vibrácií nájdete v nariadení AFS 2005:15 od Švédskeho úradu pre pracovné prostredie, ktoré platí od 1. júla 2005. Odchýlka merania $\pm 0,3$ m/s² v 95 % meraní.

| | FB 160 | FB 175 | FB 235 | FB 255 | FB 265 |
|---|--------|--------|---------|---------|---------|
| Vibrácie do ruky/ramena, m/s ² | 2,5 | 2,5 | 2,7 | 2,7 | 2,7 |
| Maximálny čas každodenného vystavenia sa | 8 hod | 8 hod | 6,9 hod | 6,9 hod | 6,9 hod |

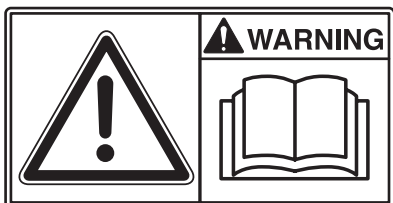
Výfukové emisie

Zariadenia FB160 a FB 235 s benzínovým motorom sú v súlade s požiadavkami na výfukové emisie v súlade so smernicou EÚ 2002/88/ES stupňa 2.

Model FB 175 a FB 255/FB 265 s naftovým motorom je v súlade s požiadavkami pre výfukové emisie v súlade s normou 97/68/ES.

NÁPISY

Výstražné nápisy



Pred použitím si pozorne prečítajte príručku a jej bezpečnostné pokyny, aby ste bezpečne zvládali zariadenie. Zaistite, aby ste mali príručku vždy dostupnú.



Motor a tlmič: aby ste predišli popáleninám alebo pocitu nepohodlia, nedotýkajte sa horúcich dielov motora, keď je motor naštartovaný, prípadne keď sa zariadenie nedávno používalo.

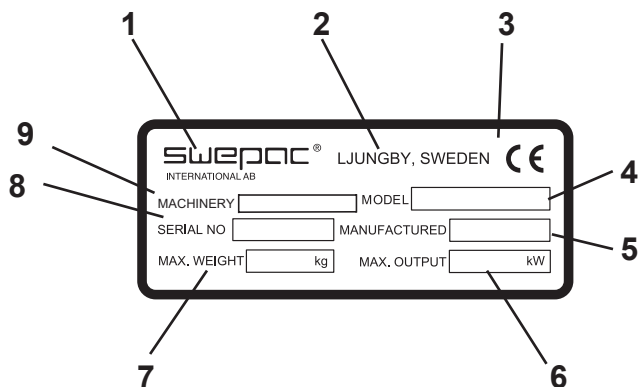


Remeňový pohon: Uchovajte ruky, náradie a iné objekty z dosahu remeňového pohonu, keď je zariadenie naštartované, aby ste predišli zraneniu a škodám. Pozrite si bezpečnostné pokyny v príručke.



Pretože úroveň akustického tlaku pri ušiach obsluhujúceho pracovníka prekračuje 80 dB (A), musí sa nosiť ochrana sluchu, keď pracujete so zariadením, aby sa predišlo poškodeniu sluchu.

Nápisy na zariadení



1. Výrobca
2. Miesto a krajina výroby.
3. Značka CE.
4. Názov modelu.
5. Rok výroby.
6. Max. výkon motora.
7. Max. hmotnosť.
8. Sériové číslo.
9. Typ zariadenia

TECHNICKÉ ÚDAJE

FB 160

| | |
|------------------------|---------------------------------------|
| Čistá hmotnosť | 160 kg |
| Základná platňa, l x š | 450/550 x 720 mm |
| Rýchlosť | približne 25 m/min. |
| Povolený sklon | 20° |
| Odstredivá sila | 32 000 N |
| Frekvencia vibrácií | 82 Hz |
| Hnací motor | Honda GX 200 |
| Výkon motora | 4,9 kW |
| Otáčky motora | 3250 ot./min. |
| Objem palivovej nádrže | 3,6 litra |
| Typ paliva | Bezolovnatý benzín, 95-98 oktánový |

FB 235

| | |
|------------------------|---------------------------------------|
| Čistá hmotnosť | 240 kg |
| Základná platňa, l x š | 550 x 790 mm |
| Rýchlosť | približne 25 m/min. |
| Povolený sklon | 20° |
| Odstredivá sila | 40,000 N |
| Frekvencia vibrácií | 79 Hz |
| Hnací motor | Honda GX 270 |
| Výkon motora | 6,0 kW |
| Otáčky motora | 3200 ot./min. |
| Objem palivovej nádrže | 6 litra |
| Typ paliva | Bezolovnatý benzín, 95-98 oktánový |

FB 255

| | |
|------------------------|---------------------|
| Čistá hmotnosť | 265 kg |
| Základná platňa, l x š | 550 x 790 mm |
| Rýchlosť | približne 25 m/min. |
| Povolený sklon | 20° |
| Odstredivá sila | 40,000 N |
| Frekvencia vibrácií | 79 Hz |
| Hnací motor | Yanmar L70N |
| Výkon motora | 4,5 kW |
| Otáčky motora | 3200 ot./min. |
| Objem palivovej nádrže | 3,5 litra |
| Typ paliva | Nafta MK1 |
| Batéria | 12 V 40 Ah |

FB 265

| | |
|------------------------|------------------------|
| Čistá hmotnosť | 265 kg |
| Základná platňa, l x š | 550 x 790 mm |
| Rýchlosť | približne 25 m/min. |
| Povolený sklon | 20° |
| Odstredivá sila | 40,000 N |
| Frekvencia vibrácií | 79 Hz |
| Hnací motor | HATZ 1B30 |
| Výkon motora | 4,8 kW |
| Otáčky motora | 3200 ot./min. |
| Objem palivovej nádrže | 3,5 litra |
| Typ paliva | Nafta MK1 |
| Batéria | 12 V 40 Ah |

FB 175

| | |
|------------------------|---------------------|
| Čistá hmotnosť | 163 kg |
| Základná platňa, l x š | 550/450 x 720 mm |
| Rýchlosť | približne 25 m/min. |
| Povolený sklon | 20° |
| Odstredivá sila | 32 000 N |
| Frekvencia vibrácií | 82 Hz |
| Hnací motor | Hatz 1B20 |
| Výkon motora | 3,1 kW |
| Otáčky motora | 3250 ot./min. |
| Objem palivovej nádrže | 3 litra |
| Typ paliva | Nafta MK1 |

METÓDA PREVÁDZKY

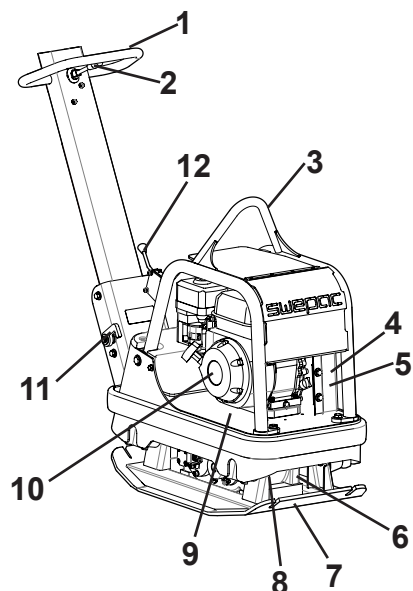
Zariadenie pozostáva zo základnej platne s vibračným prvkom a z hornej časti odtlmenej od základnej platne. Odtlmenie medzi základnou platňou a hornou časťou pozostáva z gumených tmičov. Výkon sa prenáša z motora do vibračného prvku prostredníctvom klinového remeňa, ktorý sa dá nastaviť pomocou napínača pásu. Kladka klinového remeňa motora obsahuje integrovanú odstredivú spojku, ktorá umožňuje naštartovanie a prevádzku motora na voľnobeh bez zapojenia vibrátora. Motor je dobre chránený pred poškodením spojeným s používaním a prepravou robustným ochranným rámom s ochranným panelom.

ODPORÚČANIA PRE PALIVO a OLEJ

| | |
|---|--------------------------------------|
| Palivo FB160/FB235 | Bezolovnatý benzín 95-98 oktánový |
| Palivo FB175/FB 255/FB265 | Nafta |
| Motorový olej | SAE 10W-30 |
| Výmena motorového oleja pri benzínovom motore: prvá výmena oleja po 20 hodinách a následne každých 100 hodín prevádzky. | |
| Množstvo oleja, kľuková skriňa | FB160.....0,5 litra |
| | FB235.....1 liter |
| Výmena motorového oleja pri naftovom motore: prvá výmena oleja po 50 hodinách a následne každých 200 hodín prevádzky. | |
| Množstvo oleja, kľuková skriňa | FB175.....1 liter |
| | FB255.....1 liter |
| | FB265.....1 liter |
| Hydraulický olej | HydraWayBIO PA 22 |
| Množstvo | FB160/FB175.....1,65 litra |
| | FB235.....1,65 litra |
| | FB255/FB265.....1,65 litra |
| Typ/množstvo oleja, vibračná jednotka.....SAE10W-30 | |
| | FB160/FB175.....0,30 litra |
| | FB235/FB255/FB265.....0,35 litra |

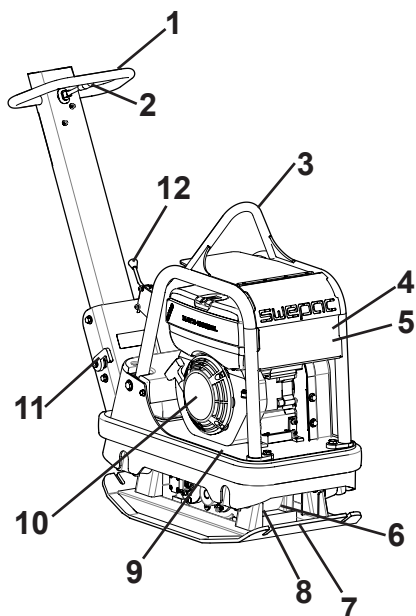
TECHNICKÝ POPIS

FB 160/FB 235



1. Ovládacia rukoväť
2. Ovládanie dopredu/dozadu
3. Zdvíhacie oko
4. Odstredivá spojka
5. Klinový remeň
6. Vibračný prvok
7. Základná platňa
8. Gumený tlmieč
9. Platňa motora
10. Benzínový motor
11. Uzamykacie zariadenie pri preprave
12. Páka škrtiacej klapky

FB 175/FB 255/FB 265



1. Ovládacia rukoväť
2. Ovládanie dopredu/dozadu
3. Zdvíhacie oko
4. Odstredivá spojka
5. Klinový remeň
6. Vibračný prvok
7. Základná platňa
8. Gumený tlmieč
9. Platňa motora
10. Naftový motor
11. Uzamykacie zariadenie pri preprave
12. Páka škrtiacej klapky

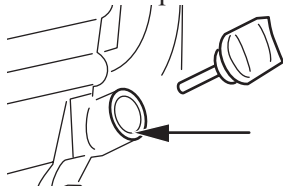
KAŽDODENNÉ KONTROLY

Kontrola paliva

Skontrolujte, či sa v nádrži nachádza palivo. Ak je to potrebné, doplňte ho.

Kontrola hladiny motorového oleja

Každý deň kontrolujte hladinu oleja v kľukovej skrini. Olej musí dosahovať po hranu plniaceho otvoru, keď sa zariadenie nachádza na rovnom povrchu.



Unikanie oleja/paliva

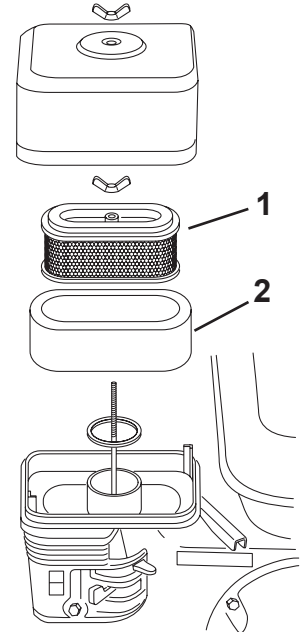
Každý deň skontrolujte, či neuniká z motora olej alebo palivo. Ak objavíte únik, zariadenie sa nemôže

používať, kým sa neodstráni porucha.

Kontrola vzduchového filtra

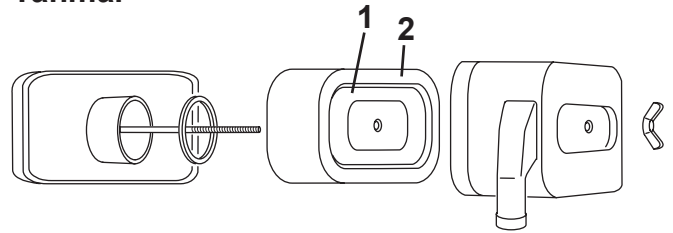
Vzduchový filter sa musí kontrolovať minimálne raz počas každého pracovného týždňa. Pri práci v prašných podmienkach ho kontrolujte každý deň.

Honda

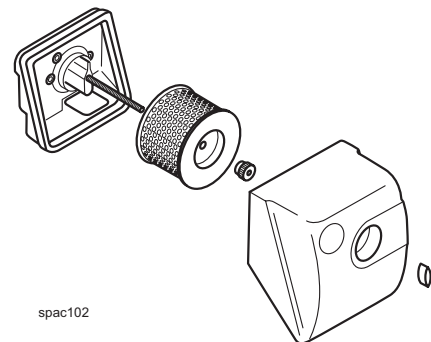


1. Papierový prvok
2. Penový plastový prvok

Yanmar



HATZ



spac102

Čistenie

1. Vyberte penový plastový prvok a papierový prvok a skontrolujte, či nie sú poškodené. Poškodené diely vymeňte.
2. Penový plastový prvok umyte v kvapaline s vysokou teplotou vznietenia a poriadne ho nechajte vyschnúť. Ponorte do motorového oleja a vytlačte dosucha.
3. Papierovým prvkom niekoľkokrát udríte oproti tvrdému objektu, aby sa uvoľnila akákoľvek nečistota.

Pohon s klinovým remeňom:

Pravidelne kontrolujte napnutie a stav klinového remeňa.

Poškodený klinový remeň vymeňte za nový typ podľa nižšie uvedenej tabuľky

| Typ zariadenia | Typ s klinovým remeňom |
|----------------|------------------------|
| FB160 | XPA 982 |
| FB175 | XPA 957 |
| FB235 | XPA 1030 |
| FB255 | XPA 1000 |
| FB265 | XPA 982 |

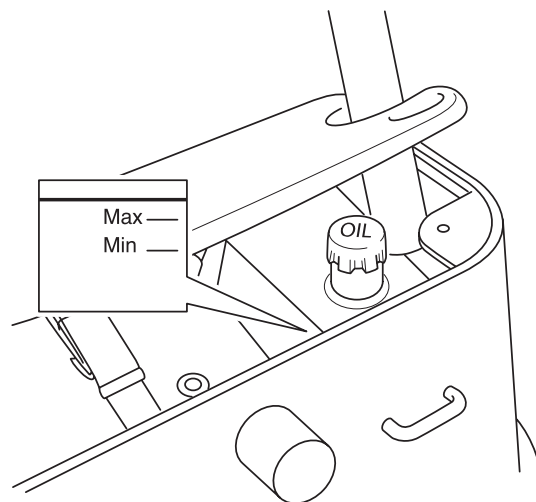
Gumené tmiče

Pravidelne kontrolujte stav gumených tmičov.

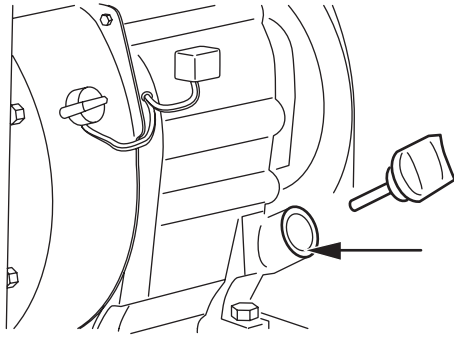
Poškodené tmiče vymeňte.

Kontrola hladiny hydraulického oleja

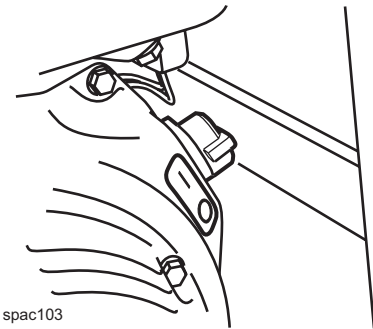
Každý deň skontrolujte, či nepresakujú hydraulické spojenia alebo či nie sú opotrebované. Hladinu oleja skontrolujte pomocou odmerky na hornej strane nádrže. Hladina sa musí nachádzať medzi značkami „MIN“ a „MAX“. V prípade potreby doplňte.



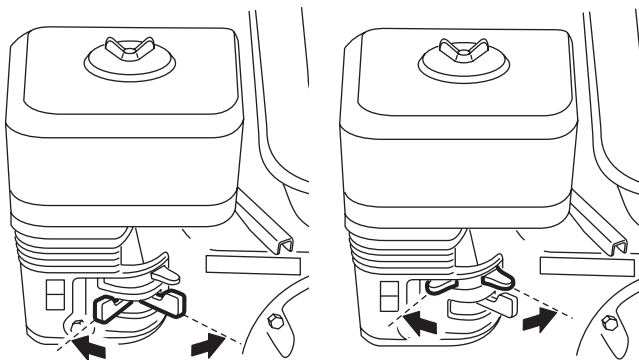
spac101



Hladina oleja

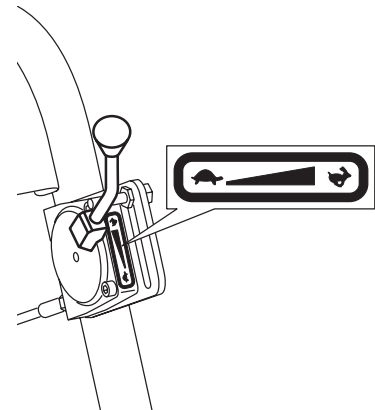


Spínač výkonu motora



Vyp. Zap.
Palivový kohútik

Zatvorené Otvorené
Sýtič



Páka škrtiacej klapky

PRED SPUSTENÍM

Pozrite si každodenné kontroly na strane 8.

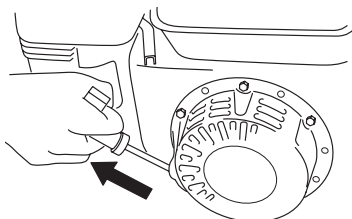
SPÚŠŤANIE - benzínový motor, FB 160/ FB 2305

Prepnite spínač výkonu motora do polohy „1“.

Otvorte palivový kohútik.

Prepnite páku škrtiacej klapky do polohy „MIN“.

Nastavte sýtič. Ak je motor studený, úplne zatvorte sýtič. Nepoužívajte sýtič, ak je motor teplý, prípadne je vysoká teplota vzduchu.



Spustíte potiahnutím za spúšťačiu rukoväť. Najskôr ju zatiahnite, kým sa nezapojí mechanizmus. Následne ju pevne a rýchlo zatiahnite.

PO SPUSTENÍ

Prepnite páku škrtiacej klapky na voľnobežné otáčky.

Postupne otvorte sýtič.

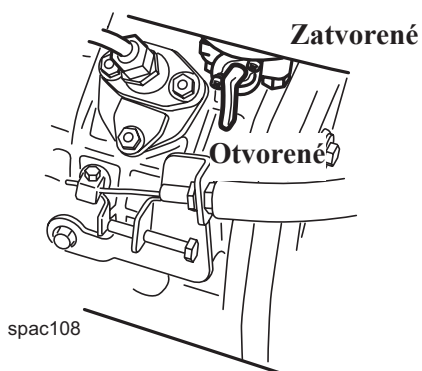
Nechajte motor približne 5 minút zahriať.

ZASTAVENIE

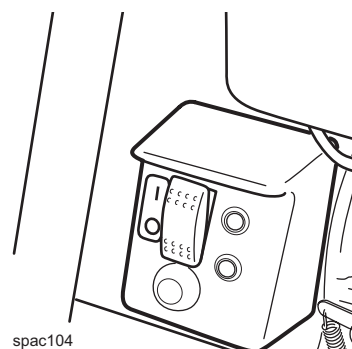
Prepnite motor na voľnobežné otáčky a nechajte ho niekoľko minút v prevádzke.

Prepnite spínač výkonu motora do polohy „0“.

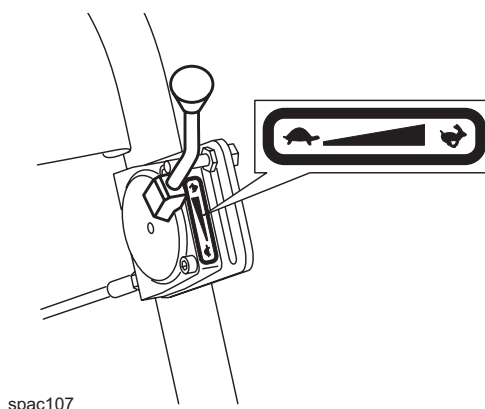
Zatvorte palivový kohútik.



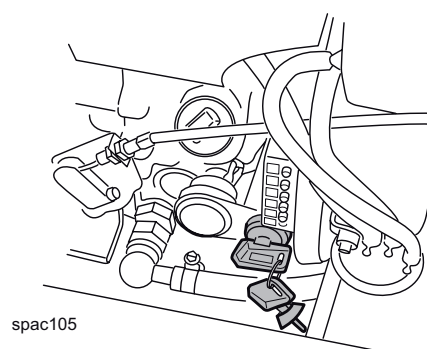
Palivový kohútik



Kontrolka nabíjania a štartovací spínač motora



Páka škrtiacej klapky



Kontrolka nabíjania a spínač (kľúčik) štartovania motora Hatz 1B30

PRED SPUSTENÍM

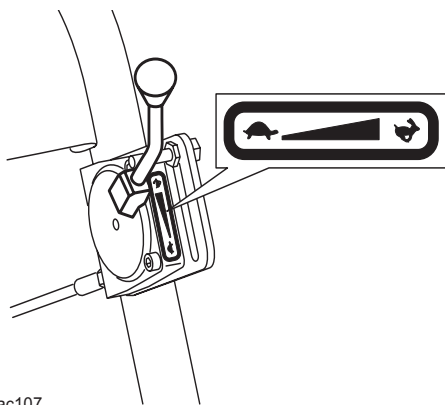
Pozrite si každodenné kontroly na strane 8.
Poznámka! Motor štartéra nenechávajte v prevádzke súčasne na dlhšie ako 10 sekúnd. Ak sa motor nenašartuje, počkajte 15 sekúnd, kým sa ho znova pokúsite naštartovať.

SPÚŠŤANIE – FB 265 HATZ (Elektrický štartér)

Prepnite páku škrtiacej klapky do polohy „MIN“.
Keď otočíte kľúčikom do polohy zapalovania, zaznie pískajúci signál.
Rozsvieti sa kontrolka pre nabíjanie batérie.
Zatlačte kľúčik a otočte ho. Kľúčik po naštartovaní skočí naspäť.

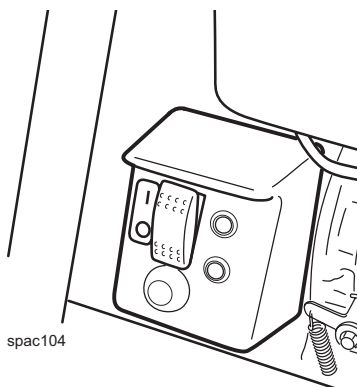
FB 255 Yanmar

Otvorte palivový kohútik.
Prepnite spínač výkonu motora do polohy „1“.
Prepnite motor do voľnobežnej polohy.
Stlačte tlačidlo spustenia.



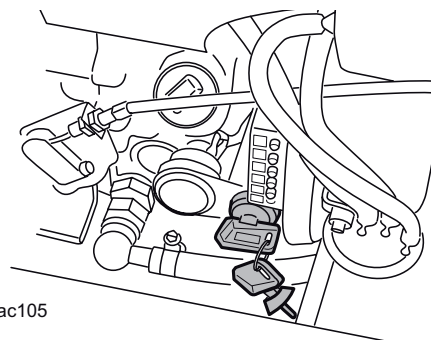
spac107

Páka škrtiacej klapky



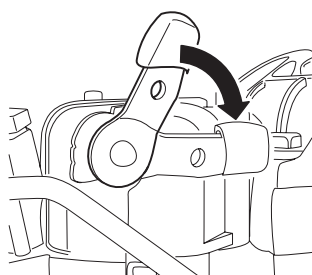
spac104

Kontrolka nabíjania a štartovací spínač motora

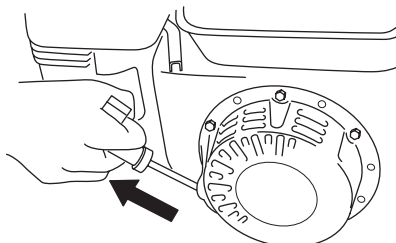


spac105

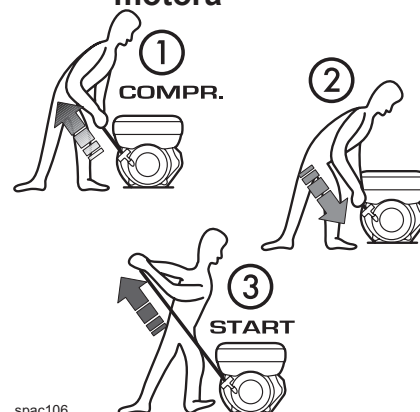
Kontrolka nabíjania a štartovací spínač (kľúčik) motora



Dekompresná rukoväť



Manuálne spustenie



spac106

Ručné spustenie HATZ

Otočte kľúčikom do polohy zapalovania (vzťahuje sa na model 1B30). Potiahnite kábel štartéra, pokiaľ sa len pôjde. Opätovne nechajte zabehnúť kábel.

Ručné spustenie Yanmar

Zatlačte nadol dekompresnú rukoväť. Rukoväť musí zostať v zatlačenej polohe. Prepnite spínač výkonu motora do polohy „1“.

Kábel štartéra chyt'ite obidvomi rukami a silno za neho zatiahnite.

Vo veľmi studenom počasí alebo v prípade slabo nabitej batérie z iného dôvodu sa štartovanie dá uskutočniť pomocou dekompresného zariadenia v spojení s puzdrom ventilu. Páku zatlačte nadol a podržte ju dole, kým zotrvačník nedosiahne maximálne otáčky za minútu. Potom ju pustite.

ZASTAVENIE

Prepnite motor na voľnobežné otáčky, nechajte ho niekoľko minút v prevádzke a potom ho zastavte.

Yanmar

Nikdy nevypínajte motor pomocou dekompresnej rukoväte.

Prepnite spínač výkonu motora do polohy „0“. Zatvorte palivový kohútik.

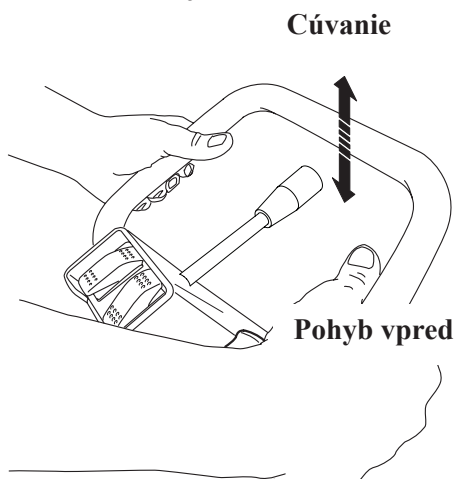
HATZ

Otočte kľúčik. Ak je kľúčik v polohy zapalovania, zaznie pískajúci signál.

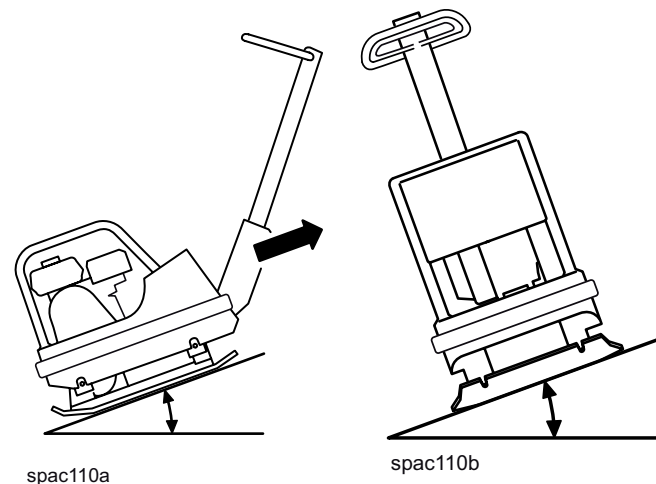
PREVÁDZKOVÉ POKYNY

Vibračný prvok zariadenia sa spustí, keď sa zvýši príkon zo škrtiacej klapky. Najlepšie zhutnenie sa dosiahne pri plných otáčkach motora za minútu. Predchádzajte prevádzke motora pri iných otáčkach za minútu. Vibračný prvok zariadenia sa zastaví, keď sa páka škrtiacej klapky zastaví.

Na vykonanie pohybu dopredu sa nikdy nedotýkajte ovládania dopredu/dozadu. Ak chcete cúvať, vytiahnite obruč smerom k ovládacej rukoväti.



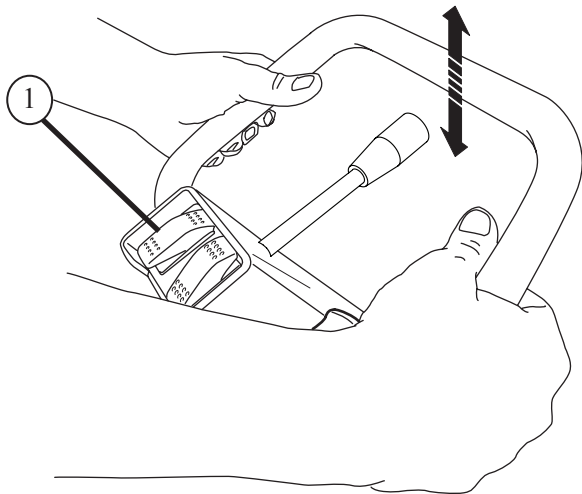
POZNÁMKA! Keď sa pohybujete nahor po svahu, zariadenie by malo cúvať. Zariadenie nemôže byť nahnuté viac ako o 20°, keď sa používa alebo je odstavené.



Zariadenie je navrhnuté výlučne na použitie v exteriéri. Pracujte so strojom pri dennom svetle alebo inom adekvátnom osvetlení. Zhutňovaný povrch musí byť namočený alebo prirodzene vlhký. Akékoľvek iné používanie neodporúčame.

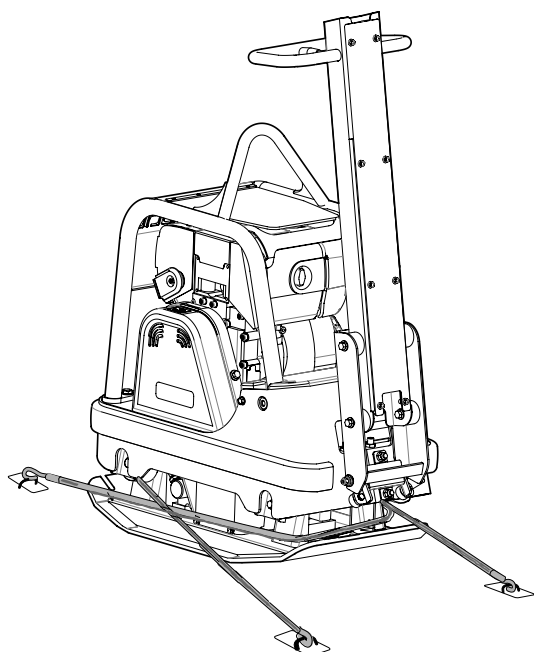
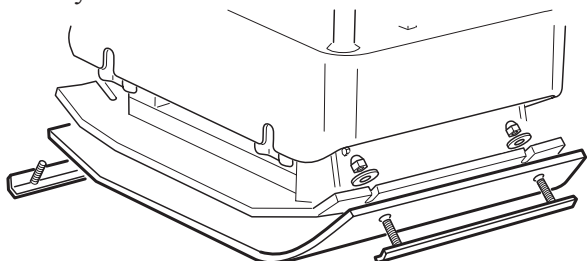
Ohrievač rukoväte

Model FB 250 má vyhrievanú rukoväť pre zvýšený komfort. Zatlačte tlačidlo (1) na aktivovanie vyhrievanej rukoväte.



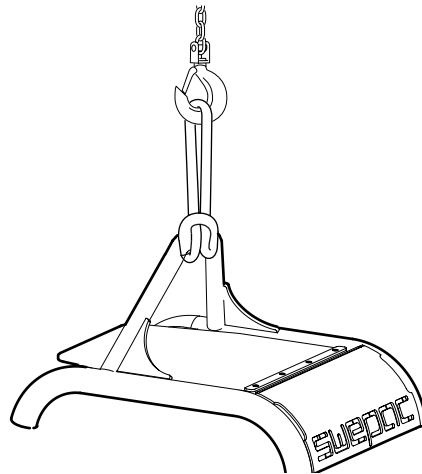
Polyuretánová podložka

Polyuretánová podložka sa používa pri práci na kamenných chodníkoch na ochranu pred kameňmi a pozemným kamenivom



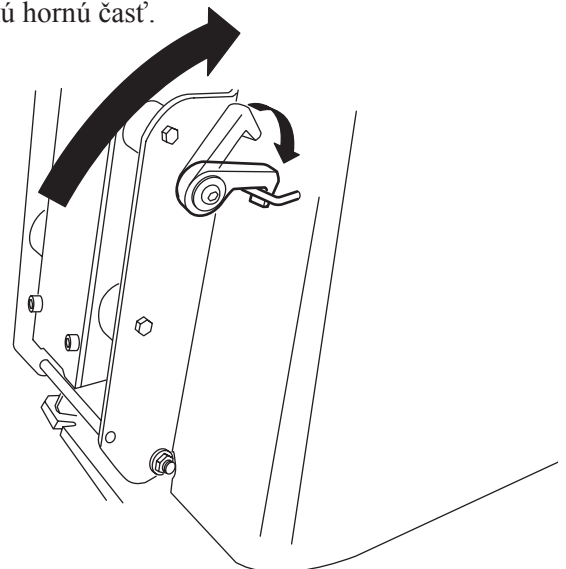
PREPRAVA

Zariadenie má zdvíhacie oko, ktoré sa dá použiť pre hák alebo lano.



Pred zdvíhaním skontrolujte, či sú zdvíhacie oko a jeho upevnenie nepoškodené. Taktiež skontrolujte, či nie sú poškodené a sú pevne nasadené gumené tlmíče základnej platne.

Pri preprave vozidlom sa rukoväť musí zložiť dopredu a uzamknúť pomocou prepravného uzamykacieho zariadenia. Zariadenie sa potom musí zaistiť napríklad pomocou schválených popruhov. Poznámka! Zaistite ho prostredníctvom základnej platne a nie za gumou odtlmenú hornú časť.



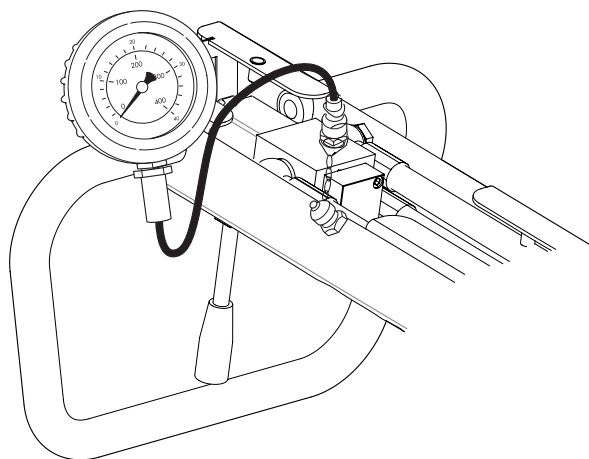
Uzamknutie pri preprave

Zariadenie počas prepravy zaistite pomocou popruhov podľa vyobrazenia
Poznámka! Zaistite ho prostredníctvom základnej platne a nie za gumou odtlmenú hornú časť.

Meranie tlaku prevodného hydraulického oleja

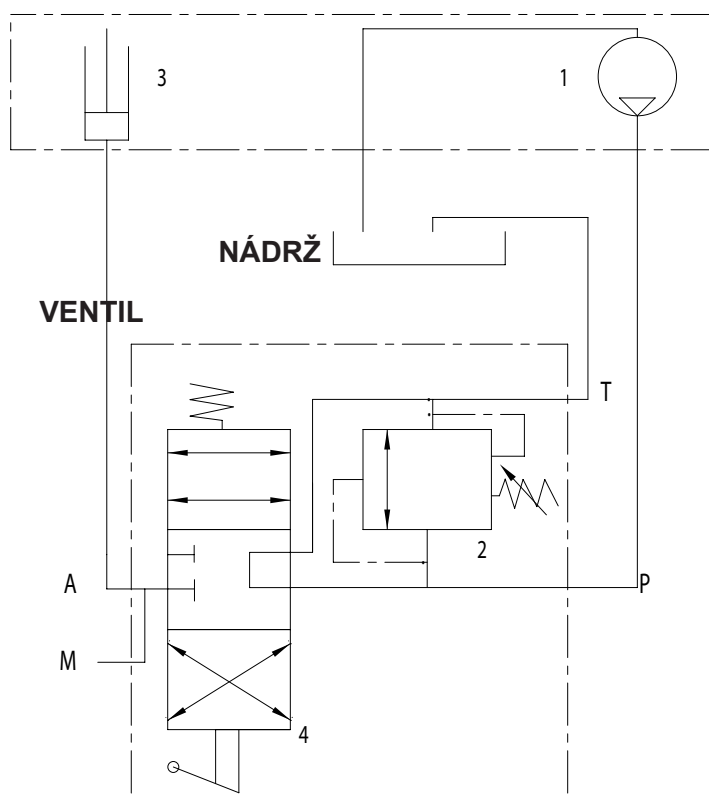
Za účelom zmerania tlaku hydraulického oleja pre prevod sa musí odpojiť krycia platňa na zadnej strane rukoväte.

Hydraulický tlak pre prevod by mal byť v rozsahu 20 až 22 barov a meria sa tlakovým meračom v spojení s meracími portmi na bloku ventilov. Pozrite si obrázok. Merací bod je od výroby zakrytý uzáverom. Aby ste mohli zmerať tlak hydraulického oleja pre prevod, uzáver sa musí odskrutkovať a namiesto toho sa tam musí umiestniť merací bod. Tlakový merač a merací bod (merací bod 101027) si môžete objednať od spoločnosti SWE PAC.



Hydraulická schéma

VIBRAČNÉ JEDNOTKY



- 1) Hydraulické čerpadlo prevodu
- 2) Ventil na uvoľnenie tlaku 20 barov
- 3) Predný/zadný hydraulický valec
- 4) Manuálne ovládaný blok ventilov prevodu



Prehlásenie o zhode s ES

Výrobca

Swepac AB
Blockvägen 3
34132 Ljungby

1. Kategória: Vibračná platňa

2. Typ: FB160
FB175
FB235
FB255
FB265

3. Výkon motora: FB160.....4,9 kW
FB175.....3,1 kW
FB235.....6,0kW
FB255.....4,5 kW
FB265.....4,8 kW

Produkt je v súlade s nasledujúcimi smernicami:

2006/42/ES

2000/14/ES

2004/108/ES

EN 500-1

EN 500-4

Technická dokumentácia sa uchováva na adrese:

Swepac AB, Blockvägen 3 SE-34132 Ljungby
Tomas Johansson/Produktový inžinier

SWEPAC

SWEPAC AB

Adresa **Blockvägen 3, 341 32 Ljungby, Sweden**, tel. **+46 (0)372-156 00**, fax **+46 (0)372-837 41**, e-mail **mail@swepac.se**,
internet **www.swepac.se**