
LIETOŠANAS PAMĀCĪBA LATVIEŠU VALODĀ



DROŠĪBAS NORĀDES	3
IZMANTOŠANA, BRĪDINAJUMI	3, 4, 5, 6
PĀRVADĀŠANA, BRĪDINĀJUMI	6
TEHNISKIE DATI.....	7
KĀ TAS STRĀDĀ.....	7; 8
IZMANTOŠNAS JOMAS	9
SAGATAVOŠANAS UN IZMANTOŠNAS NOSACĪJUMI	10
APKOPE	11
MOTORA PERIODISKĀ APKOPE	11
ELASTĪGO VĀRPSTU UN LAUŽŅU APKOPE.....	12
ELEKTRISKAIS APRĪKOJUMS	12
BOJĀTA TRASĒŠANA, PIEVAD MEZGLS	13
BOJĀTA TRASĒŠANA, EKSTĪGAS SAITES UN LAUŽŅI.....	13
PIEZĪMES.....	14
EK SAATBILSTĪBAS DERĪBAS DEKLARĀCIJA....	15

DROŠĪBAS NORĀDES

Lai samazinātu risku gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus un nesavainotu citus, vispirms izlasiet un izprotiet Drošības un izmantošanas norādījumus, tikai tad ķerieties pie mašīnas uzstādīšanas, izmantošanas, remonta, apkopes vai piederumu maiņas.

Novietojiet šos Drošības un izmantošanas norādījumus darba veikšanas vietās, izsniedziet strādniekiem tās kopijas un pārliecinieties, ka ikviens ir izlasījis Drošības un izmantošanas norādījumus pirms ķeras pie darba ar mašīnu vai tās apkopes.

Papildus tam, operators vai operatora strādnieki var būt pakļauti specifiskām briesmām saistībā ar konkrēto mašīnas pielietojumu.

Papildu norādījumus par motoru var atrast izgatavotāja motora rokasgrāmatā.

Personāla aizsardzība un kvalifikācija

Ar mašīnu strādāt drīkst tikai kvalificētas un apmācītas personas. Tām, jābūt fiziski spējīgām strādāt ar lielām, smagām un jaudīgām mašīnām. Vienmēr rīkojieties saprātīgi un apdomīgi.

Personīgais aizsargaprīkojums

Vienmēr izmantojiet apstiprinātu aizsargaprīkojumu. Operatoriem un citiem cilvēkiem, kuri strādā darba vietā, jālieto aizsargaprīkojumu, vismaz:

- Aizsargķivere
- Dzirdes aizsargierīce
- Trieciendrošas aizsargbrilles ar sānu vairogiem
- Ja nepieciešams, elpošanas aizsargierīces
- Darba cimdi
- Atbilstoši darba zābaki
- Atbilstošs darba kombinezons vai līdzvērtīgs apģērbs (ne vaļīgs vai nokarens), kas sedz kājas un rokas.

Narkotikas, alkohols vai medikamenti

Narkotikas, alkohols vai medikamenti var pasliktināt jūsu spriešanas un koncentrēšanās spējas. Slikta reakcija un nepareizs situācijas vērtējums var izraisīt smagus negadījumus ar letālu iznākumu.

Nekad nestrādājiet ar mašīnu, ja esat noguris vai narkotiku, alkohola vai medikamentu iespaidā.

IZMANTOŠANA, BRĪDINĀJUMI

BĪSTAMI Sprādzienbīstams

Ja iesildīta mašīna vai karsta izplūdes caurule nonāk sprādzienbīstamā vidē, var notikt eksplozija. Veicot darbus ar dažu veidu materiāliem, var rasties dzirksteles un ugunsgrēks. Eksplozijas var radīt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

Nekad nedarbiniet mašīnu sprādzienbīstamā vidē.

Nekad nedarbiniet mašīnu viegļu uzliesmojošu materiālu, izgarojumu vai putekļu tuvumā.

Pārliecinieties, ka tuvumā nav vēl nepamanītu gāzes vai sprādzienbīstamu viela avotu.

Izvairieties no saskares ar karstu izplūdes cauruli zem mašīnas.

BĪSTAMI Aizdeģšanās briesmas

Ja mašīnā negadījuma rezultātā izceļas ugunsgrēks.

Ja iespējams, izmantojiet ABE kategorijas pulvera ugunsdzēsšanas aparātu, vai BE veida slāpekļa dioksīda ugunsdzēsamo aparātu.

BĪSTAMI Degvielas briesmas

Degviela ir viegli uzliesmojoša un tās izgarojumi var uzsprāgt aizdegšanās gadījumā, kā rezultātā var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

Uzmanieties, lai degviela nenonāktu uz ādas. Ja degviela iesūkusies ādā, sazinieties ar kvalificētu mediķi.

Nekad neņemiet nost iepildes vāciņu un neiepildiet degvielu, kad mašīna ir karsta.

Degvielu uzpildiet ārpus telpām vai tīrā, labi ventilētā vietā, kur nevar piekļūt dzirksteles vai atklāta liesma.

Degvielu uzpildiet vismaz desmit metru (30 pēdu) attālumā no vietas, kur mašīna izmantota.

Uzmanīgi atskrūvējiet degvielas iepildes vāciņu un ļaujiet izplūst spiedienam.

Nekad necentieties iepildīt vairāk degvielas, nekā iespējams.

Pirms mašīnas izmantošanas pārliecinieties, ka iepildes vāciņš uzskrūvēts.

Izvairieties no degvielas izšļakstīšanās uz mašīnas, ja tā atgadās, nekavējoties notīriet.

Regulāri pārbaudiet, vai nav redzama degvielas noplūde. Nekad neizmantojiet mašīnu, ja redzam degvielas noplūde.

Nekad neizmantojiet mašīnu tādu materiālu tuvumā, kas var radīt dzirksteles. Pirms ieslēdzat mašīnu, noņemiet visas dzirksteles radošās ierīces.

Nekad nesmēķējiet degvielas uzpildes laikā, strādājot ar mašīnu vai veicot apkopi.

Degvielu glabājiet tikai tādos konteineros, kas īpaši konstruēti un apstiprināti šim nolūkam.

Lietotie degvielas un eļļu konteineri jānodod atpakaļ pārdevējam.

Degvielas noplūdes pārbaudei nekad neizmantojiet savus pirkstus.

BRĪDINĀJUMS Negaidītas kustības

Mašīna darba laikā tiek pakļaut lielām slodzēm. Ja mašīna bremzē vai iestieg, tas var izraisīt negaidītas kustības, kā rezultātā var notikt negadījums.

Pirms darba vienmēr pārbaudiet mašīnu. Nekad neizmantojiet mašīnu, ja ir aizdomas, ka tā bojāta.

Pārliecinieties, ka rokturi ir tīri un nav eļļaini.

Turiet kājas tālāk no mašīnas.

Nekad nesēdīet uz mašīnas.

Nekad nesītiēt mašīnu un neizmantojiet to ļaunprātīgi.

Uzmanieties un saprotiet jo darāt.

BRĪDINĀJUMS Putekļu un izgarojumu briesmas

Putekļi un/vai izgarojumi, kas rodas mašīnas darbības laikā, var radīt smagas un hroniskas elpvadu slimības, saslimšanas vai ievainojumus. Dažu veidu putekļi un izgarojumi, kas rodas blīvēšanas darbos, var saturēt daļiņas, kas izraisa elpvadus slimības, vēzi, reproduktīvās veselības traucējumus vai cita veida ģenētiskas saslimšanas.

Gaisā esoši putekļi un izgarojumi var būt neredzami ar neapbruņotu aci, tādēļ nepaļaujieties tikai uz redzi, lai konstatētu putekļu un izgarojumu klātbūtni gaisā. Lai samazinātu risku tikt pakļautam putekļiem un izgarojumiem, rīkojieties šādi:

Veiciet darba vietas risku izvērtēšanu. Riska izvērtēšanā jāietver putekļi un izgarojumi, ko izraisa mašīnas darbība un tie, kas potenciāli jau ir gaisā.

Valkājiet, kopiet un pareizi izmantojiet elpošanas aizsarglīdzekļus saskaņā ar darba devēja ieteikumiem un veselības un drošības noteikumiem. Elpošanas aizsarglīdzekļiem jābūt efektīviem saskarē ar vielām (un, ja vajadzīgs, atbilstošu valdības iestāžu apstiprinātiem).

Strādājiet labi ventilētās vietās.

Ja mašīnai ir izplūdes sistēma, vērsiet izplūdes cauruli tā, lai samazinātu putekļu daudzumu un to izplatīšanos vidē.

Izmantojiet mašīnu un veiciet tās apkopi saskaņā ar izmantošanas un drošības norādījumiem.

Pirms darba uzvelciet atkārtoti vai vienreiz lietojamu aizsargtērpu, pirms došanās prom no darba nomazgājieties dušā un uzvelciet tīras drēbes, lai samazinātu sevis un citu cilvēku, automobiļu, māju un citu vietu pakļaušanu putekļiem un izgarojumiem.

Izvairieties no ēšanas, dzeršanas vai tabakas izstrādājumu lietošanas vietās, kur ir putekļi vai izgarojumi.

Pēc iziešanas no piesārņotās zonās iespējami ātri rūpīgi nomazgājiet rokas un seju, it īpaši pirms ēšanas, dzeršanas, tabakas izstrādājumu lietošanas, vai saskares ar citiem cilvēkiem.

Ievērojiet visus attiecināmos likumus, tostarp noteikumus par veselības un drošības aizsardzību.

Piedalieties gaisa uzraudzībā, medicīnisko izmeklējumu programmās un veselības un drošības apmācības programmās, ko piedāvā darba devējs vai arodbiedrības saskaņā ar sabiedrības veselības un drošības noteikumiem un rekomendācijām.

Konsultējieties ar ārstiem, kam ir pieredzes sabiedrības veselības aizsardzībā.

Strādājiet kopā ar savu darba devēju un arodbiedrību, lai samazinātu darba vietas pakļāvumu putekļiem un izgarojumiem, un samazinātu riskus. Efektīvas veselības un drošība programmas, politikas un un procedūras strādnieku un citu personu aizsardzībai pret bīstamiem pakļāvumiem putekļiem un izgarojumiem var izveidot, uzklusot veselības un drošības ekspertu ieteikumus. Konsultējieties ar speciālistiem.

BĪSTAMI Izplūdes gāzu briesmas

Izplūdes gāzes no mašīnas iekšdedzes motora satur oglekļa monoksīdu, kas ir indīga viela, kā arī ķīmikālijas, kas izraisa vēzi, iedzīmtas saslimšanas un citas reproduktīvās slimības. Izplūdes gāzu ieelpošana var izraisīt smagu saslimšanu, slimības vai nāvi.

Nekad neieelpojiet izplūdes gāzes.

Nodrošiniet labu ventilāciju (Ja vajadzīgs, nodrošiniet piespiedu ventilāciju).

BRĪDINĀJUMS Lidojošas daļiņas

Kļūdieties darbā ar apstrādājamo objektu, piederumiem vai pašu mašīnu, var radīt lielā ātrumā lidojošas šķembas. Darba laikā šķembas vai citas daļiņas no apstrādājamā materiāla var tik mestas gaisā un var ievainot operatoru vai citas personas. Lai samazinātu risku:

Izmantojiet apstiprinātus personīgās drošības līdzekļus un ķiveri, tostarp trieciendrošas aizsargbrilles ar sānu vairogiem.

Nodrošiniet, lai nepilnvarotas personas neatrastos darba zonā.

Neļaujiet darba vietā uzkrāties svešķermeņiem.

BRĪDINĀJUMS Rotējošu asmeņu briesmas

Mašīnas darbības laikā ir risks, ka kājas vai rokas tiek ierautas rotējošajos asmeņos. Tā var gūt ievainojumus.

Nekad nebāziet rokas aiz aizsargredzena, ja mašīna darbojas

BRĪDINĀJUMS Kustību briesmas

Kad strādājat ar mašīnu un un veicat ar darbu saistītas aktivitātes, varat just diskomfortu rokās, plaukstās, plecos, kaklā vai citās ķermeņa daļās.

Ieņemiet komfortablu pozu ar kājām labi balstoties pret grīdu un izvairieties no liekšanās uz priekšu vai nelīdzsvarotām pozām.

Ilgu darbību laikā pozas maiņa var palīdzēt izvairīties no diskomforta un noguruma.

Gadījumā, ja simptomi kļūst hroniski vai tie atkārtojas, konsultējieties ar kvalificētiem speciālistiem.

BRĪDINĀJUMS Vibrāciju briesmas

Normāla un parasta mašīnas izmantošana pakļauj operatoru vibrācijai. Regulārā un bieža pakļaušana vibrācijai var izraisīt, veicināt vai saasināt traumas vai slimības operatora pirkstos, rokās, plaukstu locītavās, augšdelmos, plecos un/vai iespaidot nervu sistēmu un asins piegādi vai citu ķermeņa daļas, tostarp var radīt stipru un/vai hroniskus ievainojumus vai traucējumus, kas var attīstīties pakāpeniski nedēļu, mēnešu vai gadu laikā. Šādas traumas vai traucējumi var ietvert bojājumus asinsrites sistēmā, nervu sistēmā, bojājumus locītavās un var arī sabojāt citas ķermeņa daļas.

Izmantojiet mašīnu un veiciet tās apkopi saskaņā ar šiem norādījumiem, lai nepieļautu nevajadzīgu vibrācijas palielināšanos.

Turpmākais var palīdzēt samazināt operatora pakļaušanu vibrācijai:

Nodrošiniet, lai mašīna tiktu labi apkopta un nav nelietojusies.

Ja mašīna pēkšņi sāk stipri vibrēt, nekavējoties pārtrauciet darbu. Pirms atsākat darbu, vispirms likvidējiet vibrācijas izraisītāju.

Piedalieties veselības novērošanas vai uzraudzības programmās, medicīnisko izmeklējumos un apmācības programmās, ko piedāvā darba devējs un, ja to prasa likums.

Strādājot aukstos .laika apstākļos, uzvelciet siltu apģērbu un turiet rokas siltas un sausas.

Informāciju par mašīnu, tostarp deklarētajiem vibrācijas lielumiem skatiet "Trokšņa un vibrācijas deklarācijas paziņojums". Šo informāciju var atrast 9. lpp.

BRĪDINĀJUMS Iespēšanas briesmas

Pastāv briesmas, ka kaklauts, šalle, mati, cimdi un apģērbs var tikt ierauti mašīnas rotējošajās detaļās. Tas var izraisīt nožņaugšanu, noskalpēšanu, noasiņošanu un nāvi. Lai samazinātu risku:

Nekad neķerieties vai nepieskarieties rotējošajām detaļām.

Izvairieties no tāda apģērba, kaklautu vai cimdu valkāšanas, ko var ieraut mašīnā.

Garus matus nosedziet ar matu tīkliņu.

BĪSTAMI elektrības briesmas

Mašīna nav elektriski izolēta. Ja mašīna nonām kontaktā ar elektrību, var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

Nekad nedarbiniet mašīnu elektrības vadu vai cita elektrības vada tuvumā.

Nodrošiniet, lai darba zonā neatrasto atkailināti vadi vai citādāki elektrības avoti.

BĪSTAMI legrimušu objektu briesmas

Darba gaitā iegrimuši vadi un caurules var radīt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

Pirms darba pārbaudiet materiāla sastāvu.

Apskatiet iegremdētus kabeļus un caurules, piemēram, elektrības, tālruņa, ūdens, gāzes un sanitārās līnijas.

Ja šķiet, ka mašīna var sadurties ar iegremdētiem objektiem, nekavējoties izslēdziet mašīnu.

Pārlicinieties, ka briesmu nav, tad turpiniet darbu.

BRĪDINĀJUMS Nejauša mašīnas ieslēgšanās

Nejauša mašīnas ieslēgšanās var izraisīt ievainojumus.

Turiet rokas tālāk no ieslēgšanas un izslēgšanas ierīces līdz esat gatavs ieslēgt mašīnu.

Iemācieties kā mašīnu izslēgt ārkārtas gadījumā.

BRĪDINĀJUMS Trokšņa briesmas

Augsts trokšņa līmenis var izraisīt palielo skaņu vai pārejošu dzirdes zudumu un citas problēmas, piem., trokšņus ausīs (zvanīšana, svilpšana vai dunoņa ausīs). Lai samazinātu risku un nepieļautu nevajadzīgu trokšņa līmeņa paaugstināšanos.

Šo briesmu izvērtēšana un attiecīgu drošības pasākumu veikšana ir ļoti svarīga.

Izmantojiet mašīnu un veiciet tās apkopi saskaņā ar šiem norādījumiem.

Ja mašīna aprīkot ar trokšņu slāpētāju, pārbaudiet, vai tas ir labā darba stāvoklī.

Vienmēr izmantojiet dzirdes aizsarglīdzekļus.

PĀRVADĀŠANA, BRĪDINĀJUMI**BRĪDINĀJUMS Iekraušanas un izkraušanas briesmas**

Kad mašīna tiek celta ar celtņi vai līdzīgu ierīci, tas var radīt ievainojumus.

Izmantojiet norādītos celšanas punktus.

Nodrošiniet, lai celšanas ierīce būtu atbilstoša mašīnas svara celšanai.

Nekad nestāviet zem paceltas mašīnas vai tās tiešā tuvumā.

APKOPE, BRĪDINĀJUMI**BRĪDINĀJUMS Nejaušas izkustēšanās briesmas**

Apkopes vai mašīnas disku maiņas laikā ir risks, ka motors pēkšņi ieslēdzas un mašīna pēkšņi sāk kustēties. Tas ir īpaši aktuāli, ja motors ir karsts un motora slēdzis ir stāvoklī ON (Iesl.). Tas var radīt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

Vienmēr ļaujiet motoram atdzist.

Vienmēr pagrieziet motora slēdzi stāvoklī OFF (Izsl.).

Vienmēr noņemiet aizdedzes sveces kontaktu.

BRĪDINĀJUMS Nejaušas izkustēšanās briesmas

Jebkādi mašīnas pārveidojumi var būt par iemeslu smagiem ievainojumiem jums un citiem.

Nekad nepārveidojiet mašīnu. Uz pārveidotām mašīnām neattiecas garantija.

Vienmēr izmantojiet oriģinālās detaļas, instrumentus un piederumus.

Nekavējoties nomainiet bojātās detaļas

Nomainiet nodilušās detaļas savlaicīgi.

UZMANĪBU Augsta temperatūra

Mašīnas motora izplūdes caurule un apakšdaļa darba laikā kļūst karsta. Pieskaroties pie tām, var apdedzināties.

Nekad nepieskarieties mašīnai.

Nekad nepieskarieties mašīnas apakšdaļai, kad tā ir karsta.

Pagaidiet līdz motors, izplūdes caurule un mašīnas apakšdaļa pietiekami atdziest, tikai tad ķerieties pie apkopes darbiem.

UZGLABĀŠANA, DROŠĪBAS PASĀKUMI

Glabājiet mašīnu drošā vietā un slēgtā vietā, kur nevar piekļūt bērni.

TEHNISKIE DATI
JAUDAS MEZGLS
PVD 2000

Modeļa veids ,..... Universālais viens veids

Elektrisks vienas fāzes Dubulta izolācija, IP 34

Korpuss Poliamīds

Jauda 2300 W.

Spriegums 230 V vai 115 V 50/60 Hz

(Pārliecinieties, ka darba spriegums atbilst lielumiem, kas norādīti nominālu plāksnītē).

Slodzes patēriņš 10 A (220 V) / 20 A (115 V)

Ātrums bez slodzes 17 000 apgr./min.

Ātrums ar noslodzi
 (Maks. vārpstas garums un laužņa diametrs).. 17 000 apgr./min.

Svars..... 5,4 kg

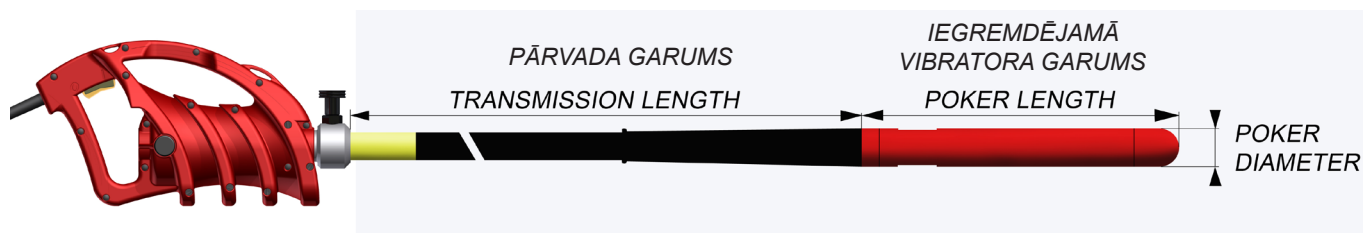
ELASTĪGAS VĀRPSTSA UIN LAUŽŅA VIBRATORS
KĀ TAS STRĀDA:

Elastīgā vārpsta savienota ar pievada mezglu SVM, pārvada kustību uz ekscentrisku atsvaru laužņa galviņā. Vibrācijas laikā sākas betona blīvēšana.

GARUMS (mm)	MODELIS	SVARS (Kg)	CEENTRBĒDZES SPĒKS (kg)	FREKVENCE (V.P.M)	KAPACITATE (m ³ /h)
285	PVM25	0,8	90	14,000	LĪDZ 10
367	PVM32	1,7	200	13,000	LĪDZ 12
335	PVM40	2,2	410	13,500	LĪDZ 15
320	PVM48	3,2	550	12,500	LĪDZ 25
360	PVM58	4,7	660	12,000	LĪDZ 35

GARUMS (mm)	MODELIS	SVARS (kg)
1,0	PVS 1, alt. PVS 1-32	3,0
2,0	PVS 2, alt. PVS 2-32	4,0
3,0	PVS 3, alt. PVS 3-32	5,0
4,0	PVS 4, alt. PVS 4-32	6,0

Pilnīgs iegremdējamā vibratora komplekts sastāv no 3 mezgliem:



Jāizmanto pareizais aizsargaprīkojums, jo šīs mašīnas skaņas spēka līmenis ir 92 dB saskaņā ar ISO 3744 (85,5 spiediena līmenis ISO 6081)

1 Operatora saņemtā vibrācija nepārsniedz 2,5 m/s² no paātrinājuma (1,45 m/s² saskaņā ar ISO 5349, mērītais lielums ņemts no 1 m iegremdējamā vibratora).

CAURULE*	25	32	40	48	58
1 m	1 031	1 112	1 290	1 438	1 438
2 m	0 694	0 764	0 868	0 968	0 968
3 m	0 599	0 632	0 751	0 836	0 836

* Iegremdējamā vibratora caurules turēšanas pozīcija
Efektīvais vibrācijas lielums CEURULES m/s²
Motora apgriezieni 12 000 apgr./min.

BETONA VIBRATORA PIELIETOJUMA JOMA

Kvalitātes prasībām atbilstošas pabeigtas grīdas priekšnoteikums uz pareizi apstrādāts svaigs betons. Dziļās vibrācijas laikā betons tiek pakļaut vibrācijai, kas piespiedu kārtā piesaista gaisu un tādējādi betons kļūst viendabīgs.

Ieteicams, lai betona slānis vienmēr tiktu apstrādāts ar iegremdēto vibratoru arī tad, ja slānis ir biežāks pa 100 cm vai tam ir divkārtša armatūra. Nākošais solis tādējādi ir rūpīgi sablīvēt betonu ar iegremdēto vibratoru.

Iegremdētā vibratora izmēru jāpielāgo armatūrai un betona biežumam. Pastiprināti jāuzmanās pie sliedēm, veidnēm un galos. Ievadiet vibratoru betonā vertikāli un nekustiniet horizontāli. Nepārvietojiet betonu ar iegremdējamo vibratoru. Tā var izraisīt pārāk lielu vibrāciju.

Vienmēr sāciet ar izlīdzināšanas vibrāciju. Izdariet īsas iegremdes, lai izlīdzināti augstus sabiezējumus. Vibrators betona masā jāievada ar regulāriem intervāliem. Intervālam jābūt apmēram 8 reizes lielākam par iegremdējamā vibratora diametru. Katras iegremdes ilgumam jābūt 5–15 sekundes. Dažādu slāņu vibrācijas laiks nedrīkst būt pārāk liels, lai neizveidotos aukstās saites. Nespiediet vibratoru masā ar spēku, tas var iesprūst armatūrā.

Vibratoru vienmēr izņemiet vertikāli, kustinot tikai uz augšu un leju, lai betonā izveidotos tukša vieta. Neizslēdziet vibratoru līdz vibrācija ir pilnīga pabeigta. Izņemšanas ātrums ir apmēram 8 cm sekundē.

Laiks ir īsāks šķidrā masā; ilga vibrācija var izraisīt segregāciju. Tiek uzskatīts, ka betons ir labi izvibrēts, kad virsma ap iegremdējamo vibratoru ir mirdzoši gluda un nav redzami gaisa burbuļi, kā arī mainās vibrācijas skaņa. Turieties vismaz 7 cm attālumā no sienām vai veidnēm.

Izvēlieties vibratora izmēru piemērotu vibrējamās konstrukcijas izmēriem, attālumam starp armatūru un pamatni. Ieteicams izmantot papildu betona vibratoru.

Pirms sākat darbu, pārbaudiet, vai betona vibrators ir labā stāvoklī un darbojas pareizi. Izmantojiet drošības un aizsardzības līdzekļus.

Iepildiet betonu konstrukcijā un izvairieties no lieliem paaugstinājumiem. Mēģiniet iepildīt betonu līdzeni. Katra slāņa biežums nedrīkst pārsniegt 50 cm, ieteicamais biežums ir starp 30 un 50 cm.

Lai blīvētu šķembas, iegremdējamais vibrators jātur slīpi tā, lai kontakta virsma būtu lielāka, un efekts būs labāks.

Neturiet betona vibratoru ilgi ārā no betona. Pārtrauciet, ja jūtat pretestību vibrācijai. Betona slānis darbojas kā vibratora caurules dzesētājs un, ja tas netiek ņemts vērā, arī īss pārtraukums var radīt lielākas ekspluatācijas izmaksas un zaudējumus īpašniekam.

Ievērojiet apkopes norādījumus.

SAGATAVOŠANĀS UN IZMANTOŠNAS STĀVOKLIS

Jūsu drošības labad, kā arī citu aizsardzības nolūkā un, lai izvairītos no aprīkojuma bojājumiem, uzmanīgi izlasiet šo rokasgrāmatu un ekspluatācijas norādījumus.

1. Pirms darba pārliecinieties, ka caurules savienojuma uzmava ir labi piestiprināta pie pievada mezgla.
Piezīme! Šo darbību laikā pievada mezgla jābūt izslēgtam, pārbaudiet, vai visas darba un drošības ierīces darbojas pareizi.
Vienmēr izmantojiet divkāršu pagarinātāja kabeli ar diviem savienotājiem kontaktdakšā un kontaktligzdā.
Kontaktdakša piestiprināta motora.
Piezīme! Neizmantojiet bojātu vai nolietoto kabeli.
2. Pieskrūvējiet iegremdējamo vibratoru pie pārvada gala ar vītņi, pēc tam pievelciet ar uzgriežņatslēgu (kreisā vītne).
3. Darba laikā neļaujiet elastīgajai caurulei savērties.
4. Nepārcentieties ar iekšējās vārpstas eļļošanu.
5. Nedarbiniet iegremdējamo vibratoru ārpus betona ilgāk par 5 minūtēm.
6. Neierobežojiet iegremdējamā vibratora kustības darba laikā.
7. Neizslēdziet iegremdējamo vibratoru, kad tas vēl atrodas betonā.
8. Nomainiet nolietoto detaļas, lai novērstu iekšējo detaļu bojājumus. (Apskatiet iegremdējamā vibratora nolietojuma tabulu)
9. Apkopei izmantojiet ieteiktā veida smērvielas vajadzīgajā daudzumā.
10. Izmantojiet aizsardzību saskaņā ar drošības norādījumiem.

IEGREMDĒJAMĀ VIBRATORA SAVIENOŠANA AR ELASTĪGO VĀRPSTU: (POZĪCIJA 2 IEPRIEKŠ)
Elastīgās vārpstas PVS paredzētas savienošanai ar iegremdējamajiem vibratoriem PVM.

Modeļa PVS 25 diametrs prasa īpašu pārvadu PVM 1-32, 2-32, 3-32 un 4-32.

APKOPE**IEGREMDĒJAMO VIBRTATORU AKCEPTĒJAMĀIS DIAMETRA UN GARUMA NOLIETOJUMS.**

MODELIS	DIAMETRS (mm)	GARUMS (mm)
SVM 25	23,5 (25)	310 (220)
SVM 40	36 (38)	330 (335)
SVM 48	45,5 (48)	355 (360)
SVM 58	55,5 (58)	360 (365)

- A. Minimālie izmēri parādīti treknrakstā.
- B. Izmēri iekavās ir sākotnējiem izmēri.
- C. Nomainiet cauruli, kad sasniegts minimālais diametrs.
- D. Nomainiet gala vāciņu, kad sasniegts minimālais garums.

Piezīme! Vienmēr izmantojiet SWEPAC oriģinālās detaļas

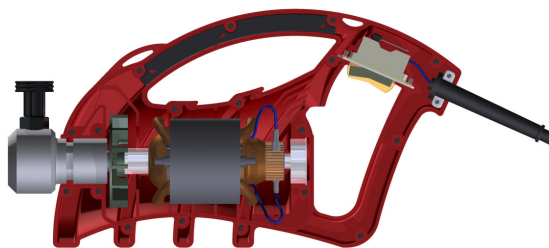
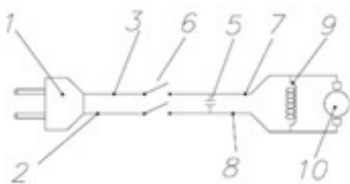
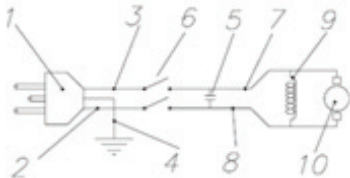
MOTORA PERIODISKĀ APKOPE (Pievada mezglā)

1. Ar elektriskajām detaļām drīkst strādāt tika speciālists.
2. Nodrošiniet, lai pirms remonta tiktu atslēgta elektrība.
3. Visos apkopes darbos tiks izmantotas oriģinālās detaļas.
4. Reduktora gultņu periodiska eļļošana nav vajadzīga.
5. Ik pēc 100 stundām jāpārbauda motora ogļītes. Tās jānomaina, ja garums ir mazāks par 5 mm.
6. Periodiski iztīriet ventilācijas sprauslas motora priekšpusē un aizmugurē, lai novērstu pārkaršanas risku.
7. Pārbaudiet gaisa ieplūdē zem slēdža atrodas filtrs. Ja tas piesārņots, nomainiet. Lai to izdarītu, velciet veco filtru uz leju un ievietojiet jauno tajā pašā vietā, kur atradās vecais.
8. Pēc remonta un apkopes darbiem neaizmirstiet pareizi samontēt visas drošības ierīces.
9. Ik pēc 12 mēnešiem vai, atkarībā no darba apstākļiem, daudz biežāk, ieteicams pārbaudīt mašīnu pie pilnvarota pārstāvja.
10. Bieži tīriet filtru un vajadzības gadījumā pārbaudiet.

ELASTĪGĀS VĀRPSTAS UN IEGREMDĒJAMO VIBRATORU PERIODISKĀ APKOPE.

1. Lai veiktu pārvada mezgla un iegremdējamā vibratora apkopes darbus, vispirms atvienojiet to no motora.
2. Visos apkopes darbos tiks izmantotas oriģinālās detaļas.
3. Lai pārbaudīta iegremdējamā vibratora nolietojumu, kontrolējiet tā diametru un garumu. Nomainiet korpusa pārsegu, kad diametrs vai garums gala punktā ir mazāks par tabulā parādīto (saskaņā ar tabulu).
4. Eļļojiet vārpstu ik pēc 100 darba stundām. Ieteicamais eļļas daudzums ir 25 g uz metru. Neeļļojiet pārāk daudz, tā eļļa var iekļūt iegremdējamajā vibratorā; netīriet vārpstu ar šķīdinātājiem. Ieteicamā eļļa ir STABURAGS N-4, ko ražo KLÜBER.
5. Kad vārpstas garums nesakrīt ar cauruli (+/- 10 mm), nepieciešamas veikt remontu pirms tas nav radījis lielāku pārtraukumu.
6. Ik pēc 300 darba stundām ieteicams mainīt iegremdējamā vibratora eļļu.
7. Lai veiktu apkopi, rīkojieties šādi:
 - Noskalojiet detaļas ar šķīdinātāju un noslaukiet.
 - Pārbaudiet gultņus, blīves un seškaldņa vadīklu. Ja pārbaudē atklājas, ka pārvada eļļa iekļuvusi vibratorā, eļļas blīves jānomaina. Mainot blīves, uzstādiet tā atpakaļ (neoprēna blīves vērstas ar atverēm prom viena no otras).
 - Blīvju uzdevums ir neļaut vibratora eļļai izplūst un elastīgās vārpstas eļļai ieplūst. Uzmanieties, lai nesabojātu pulēto virsmu, kur tiek uzstādītas blīves. Kad blīves ir atvienotas, nepieciešams tā nomainīt.
 - Piepildiet vāciņa dobumu ar neputojošu eļļu SAE40 vai līdzvērtīgu.
 - Pirms montāžas uz klājiet smērvielu un nostipriniet gredzena starpliku. Pievelciet un notīriet izspiedušos smērvielu. Ir svarīgi, lai visas detaļas būtu labi pievilktas, lai ūdens un cements nevarētu iekļūt vibratorā.
8. Pēc apkopes vai remonta darbiem viesām detaļām jābūt labi samontētām.
9. Ik pēc 12 mēnešiem vai biežāk, atkarībā no darba apstākļiem. Ieteicams pārbaudi uzticēt pilnvarotajam pārstāvim.

IEGREMDĒJAMA VIBRATORA ELEKTRISKAIS APRĪKOJUMS PVD2000 ELEKTROINSTALACIJA UN ELEKTRISKĀS DETALĀS



PIEZĪME.

Viesiem kabeļiem jābūt pareizi salāgotiem ar korpusiem, pirms divu detaļu aizvēršanas.

1. KONTAKTDAKŠA
2. KABELIS AR SLĒDZI 1,5 mm²
3. KABELIS AR SLĒDZI 1,5 mm²
4. ZEMĒJUMA KABELIS (ZAĻI DZELTENS)
5. KAPACITORS
6. SLĒDZIS
7. MOTORA – SLĒDŽA KABELIS 1,5 mm²
8. MOTORA – SLĒDŽA KABELIS 1,5 mm²
9. TINUMA LAUKI
10. SAVIENOJUMS AR SUKĀM

KĻŪDAINA TRASĒŠANA, PIEVAD MEZGLS

PROBLĒMA	IEMESLS / RISINĀJUMS
Pievada ierīce neieslēdzas	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pārbaudiet vai elektrība pieslēgta 2. Oglītes bojātas 3. Bojāts slēdzis
Motors griežas, bet pārkarst	<ol style="list-style-type: none"> 1. Notīriet gaisa ieplūdes un izplūdes atveres korpusā un/ vai nomainiet filtru. 2. Pārbaudiet, vai ārējām apvalka skrūves un uzgriežņi pareizi pievilkti.
Motors darbojas lēni un pārkarst	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pārbaudiet elektrosistēmas spriegumu 2. Pārbaudiet kabeļa specifikācijas 3. Bojāts vibrators vai vārpsta
Motors darbojas pārāk skaļi	<ol style="list-style-type: none"> 1. Oglītes bojātas 2. Bojāti gultņi 3. Rotors saskaras ar statoru 4. Ārējais apvalks bojāts vai atslābušas skrūves.

NEPAREIZA TRASĒŠANA, ELASTĪGĀ VĀRPSTA UN

PROBLĒMA	IEMESLS / RISINĀJUMS
Motors darbojas ar pārslodzi un pārkarst	<ol style="list-style-type: none"> 1. Galviņā ir pārāk daudz eļļas 2. Pārāk daudz vai maz eļļas vārpstā 3. Bojāta blīve, pārvada eļļa izplūdusi caurulē, vai otrādi Eļļa izplūdusi no vārpstas 4. Vibratora kustības ierobežotas 5. Elastīgā vārpsta ir pārāk saliekta 6. Pārvada vārpsta ir sliktā stāvoklī
Gultņu bojājums	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pārāk maz eļļas caurulē 2. Vibratora caurule pārāk ilgi atradusies ārpus betona slāņa 3. Caurulē iekļuvis ūdens

PIEZĪMES



EK atbilstības deklarācija

Izgatavotājs

Swepac AB
Blockvägen 3
34132 Ljungby

1. Kategorija: Iegremdējamais vibrators

2. Veids: PVD2000
PVS
PVM

Produkts atbilst šādām, direktīvām:

2006 / 42 / EG

2000 / 14 / EG

2004 / 108 / EG

EN 500-1

EN 500-4

EN 12649:2008+A1:2011

ISO 11201

ISO 5349-2:2001

Tehnisko dokumentāciju sagatavojis:

Swepac AB, Blockvägen 3 SE-34132 Ljungby
Hans Holmlund / Produktu departamenta vadītājs

SWEPAC

SWEPAC AB

Adrese **Blockvägen 3, 341 32 Ljungby, Sweden**, tälr. **+46 (0)372-156 00**, fakss **+46 (0)372-837 41**, E-pastmail@swepac.se,
Internets **www.swepac.se**