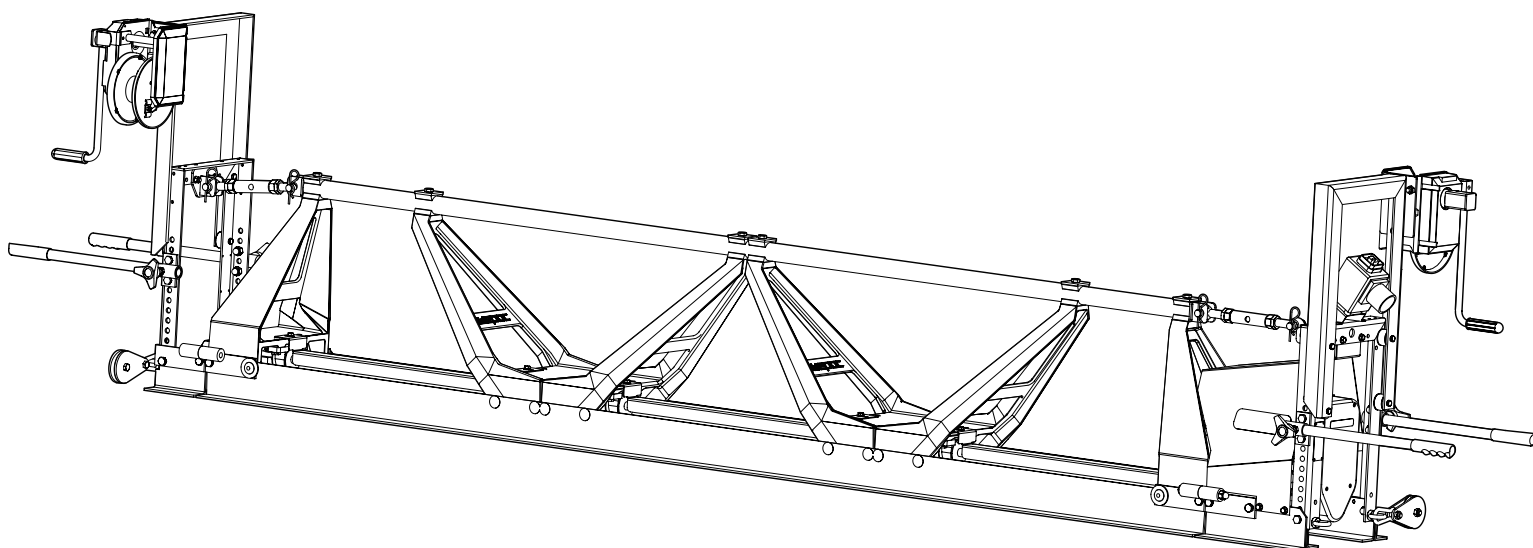

ORIGINÁLNÍ NÁVOD K OBSLUZE



OBSAH

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY.....	3
PROVOZNÍ OPATŘENÍ	3
TECHNICKÉ PARAMETRY.....	7
SYMBOLY	8
POPIS LIŠTY SVM 25E	9
POPIS LIŠTY SVM 25P.....	10
URČENÍ STROJE	11
MONTÁŽ JEDNOTLIVÝCH SEKCI LIŠTY.....	11
MONTÁŽ KONCOVÉ SEKCE S POHÁNĚCÍ JEDNOTKOU.....	12
NASTAVENÍ PŘÍMOSTI.....	13
NASTAVENÍ LIŠTY PODLE POŽADOVANÉHO PROFILU.....	13
MOTOR HONDA.....	14
SPOUŠTĚNÍ MOTORU.....	15
VYPÍNÁNÍ MOTORU	15
POJEZD VPŘED	16
VYTAHOVÁNÍ LANKA	16
PŘÍSLUŠENSTVÍ	17
ČIŠTĚNÍ	18
ÚDRŽBA	18
ROZMĚRY	18
ZVEDÁNÍ JEŘÁBEM.....	21
PROHLÁŠENÍ O SHODĚ ES.....	22
POZNÁMKY	23

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

Před montáží, obsluhou, opravami, údržbou nebo výměnou příslušenství stroje si musíte přečíst a pochopit bezpečnostní a provozní pokyny uvedené v tomto Návodu k obsluze. Snížíte tím riziko vážného nebo i smrtelného úrazu Vás nebo dalších osob.

Tento Návod k obsluze s bezpečnostními pokyny musí být k dispozici v místě použití stroje, udělejte případně kopie, aby se s ním mohli seznámit všichni zaměstnanci. Ověřte, zda si všichni před začátkem práce se strojem nebo jeho údržbou bezpečnostní pokyny a pokyny k obsluze přečetli.

Kromě toho musí obsluha nebo její zaměstnavatel posoudit specifická rizika vznikající v souvislosti s používáním stroje.

Pokyny k motoru jsou obsaženy v Návodu k obsluze motoru od jeho výrobce.

Osobní bezpečnost a kvalifikační předpoklady

Provádět údržbu nebo obsluhu stroje smějí jen kvalifikované osoby, které prošly příslušným školením. Musejí být fyzicky schopné zvládnout rozměry, hmotnost a výkon stroje. Vždy používejte zdravý rozum a zvažujte důsledky svých činů.

Osobní ochranné prostředky

Vždy používejte osvědčené osobní ochranné prostředky. Obsluha i všechny další osoby na pracovišti musejí používat minimálně tyto ochranné prostředky:

- Ochranná přilba
- Chrániče sluchu
- Nerozbitné pracovní brýle s bočními kryty
- V případě potřeby respirátor
- Pracovní rukavice
- Vhodnou pracovní obuv
- Vhodnou pracovní kombinézu nebo podobný pracovní oděv (ne s volnými částmi), který zakrývá paže i nohy.

Drogy, alkohol a léky

Drogy, alkohol a léky mohou mít vliv na rozhodování a schopnost soustředění. Pomalá reakce nebo nesprávné rozhodnutí mohou vést k vážnému nebo i smrtelnému úrazu.

Nikdy nepracujte se strojem, pokud jste unaveni, pod vlivem drog, alkoholu nebo léků.

Stroj nesmějí obsluhovat osoby pod vlivem drog, alkoholu nebo léků.

PROVOZNÍ OPATŘENÍ

NEBEZPEČÍ – Výbuch

Pokud přijde horký stroj nebo výfukové potrubí do kontaktu s výbušnými látkami, může dojít k výbuchu. Při práci s určitými materiály může dojít ke vzniku jisker nebo plamene. Výbuch může mít za následek vážný nebo i smrtelný úraz.

Nikdy nepracujte se strojem v prostředí s nebezpečím výbuchu.

Nikdy nepoužívejte stroj v blízkosti hořlavých materiálů, plynů nebo prachu.

Ujistěte se, že na pracovišti nejsou skryté zdroje výbušných plynů nebo výbušné materiály.

Nepřipusťte kontakt horkého výfukového potrubí nebo spodní části stroje s těmito materiály.

NEBEZPEČÍ – Vznik požáru

Vznikne-li na stroji požár, může dojít k úrazu.

Je-li to možné, použijte práškový hasicí přístroj třídy ABE. Není-li k dispozici, použijte hasicí přístroj třídy BE s oxidem uhličitým.

NEBEZPEČÍ – Palivo

Palivo je extrémně hořlavé, jeho páry při zažehnutí vybuchují, což může mít za následek vážný nebo i smrtelný úraz.

Chraňte pokožku před kontaktem s palivem. Při vniknutí paliva pod kůži vyhledejte odbornou lékařskou pomoc.

Nikdy nesundávejte víčko palivové nádrže, ani nedoplňujte palivo, pokud je motor horký.

Palivo doplňujte venku na čistém a dobře větraném místě, kde se nevyskytují zdroje jisker nebo otevřený plamen. Nádrž doplňujte minimálně 10 metrů od místa, kde je stroj používán.

Víčko nádrže uvolňujte pomalu, aby mohl uniknout přetlak.

Nádrž palivem nepřepĺňujte.

Před použitím stroje zkontrolujte, zda je víčko nádrže nasazeno a dotaženo.

Zamezte rozlití paliva na stroj, rozlité palivo ihned otřete.

Pravidelně kontrolujte, zda palivo neuniká. Pokud palivo unika, stroj nepoužívejte.

Nepřibližujte se se strojem ke zdrojům jisker. Před spuštěním stroje odstraňte všechny zdroje jisker a horké předměty.

Při doplňování paliva, práci se strojem nebo provádění údržby nekuřte.

Palivo skladujte pouze v nádobách, které jsou k tomuto účelu určeny a schváleny.

S nádobami od spotřebovaných provozních látek zacházejte podle platných předpisů, případně je vraťte dodavateli.

Nikdy nehleďte úniky provozních kapalin holou rukou.

VAROVÁNÍ – Nečekané pohyby

Je-li stroj za provozu výrazně přetížen, dojde k uvíznutí nebo poškození, může se stroj náhle, nečekaně nebo rychle pohnout. To může být příčinou vážného úrazu.

Před začátkem práce stroj vždy zkontrolujte. Máte-li podezření, že je stroj poškozen, nepoužívejte ho.

Zkontrolujte, zda jsou madla a rukojeti čisté, bez stop maziv nebo olejů.

Nohy mějte v bezpečné vzdálenosti od stroje.

Nikdy si na stroj nesedějte.

Do stroje nebouchajte, zacházejte s ním ohleduplně.

Buďte opatrní, plně se věnujte prováděné práci.

VAROVÁNÍ – Prach a výpary

Prach nebo výpary vznikající/uvolňované při práci se strojem mohou způsobit vážné a trvalé onemocnění dýchacích cest, nemoci nebo škody na zdraví (např. silikózu nebo jiné nevratné, potenciálně smrtelné onemocnění plic, rakovinu, poškození plodu nebo zánět kůže). Některé prachy nebo výpary vznikající při hutnění obsahují látky, které mohou způsobit onemocnění dýchacích cest, rakovinu, poškození plodu nebo jiné reprodukční vady.

Prach a výpary rozptýlené ve vzduchu mohou být pouhým okem neviditelné. Nespolehejte na to, že když nic nevidíte, je vzduch čistý.

Ke snížení rizik spojených s prachem a výpary postupujte následovně:

Na pracovišti proveďte analýzu rizik. Do ní zahrňte i rizika spojená s prachem a výpary vznikajícími při provozu stroje a také prachu, který už na pracovišti je a mohl by se vířit.

Podle pokynů svého zaměstnavatele a podle požadavků předpisů na ochranu zdraví a bezpečnosti práce noste, správně udržujte a používejte ochranu dýchacích cest (respirátor). Respirátor musí být účinný proti látce, která se na pracovišti vyskytuje (a je-li to relevantní, musí být schválen příslušným úřadem).

Zajistěte dostatečné větrání pracoviště.

Má-li stroj výfuk, nasměrujte ho tak, aby co nejméně vířil prach přítomný na prašném pracovišti.

Stroj ovládejte a údržbu provádějte v souladu s pokyny z Návodu k obsluze.

Na pracovišti používejte pratelné nebo jedno-rázové pracovní oděvy. Před odchodem z pracoviště se převléknete. Zabráníte tak šíření prachu kolem sebe, jeho přenosu na ostatní osoby, do vozidel, domácnosti a další místa.

Na místech, kde se vyskytují prach a výpary, nejezte, nepijte, nekuřte.

Když opouštíte místo s výskytem prachu a výparů, chystáte se jíst, pít, kouřit nebo před kontaktem s jinými osobami si co nejdříve důkladně omyjte ruce a obličej.

Respektujte všechny platné zákony a předpisy, včetně předpisů na ochranu zdraví a bezpečnost práce.

Podílejte se na sledování kvality ovzduší, programu lékařských prohlídek, programů vzdělávání v oblasti zdraví a bezpečnosti poskytovaných zaměstnavatelem nebo firmou v souladu s předpisy na ochranu zdraví a bezpečnost práce. Poradte se s lékařem se zkušenostmi v oblasti pracovního lékařství.

Spolupracujte s Vaším zaměstnavatelem či odbory na snižování vystavování se prachu a výparům na pracovišti, sniží se tím zdravotní rizika. Účinné programy, zásady a postupy na ochranu zdraví a bezpečnosti práce před nepříznivými účinky prachu a výparů by měly být sestaveny a zaváděny na základě rad od kompetentních odborníků. Obraťte se na ně.

NEBEZPEČÍ – Výfukové plyny

Výfukové plyny produkované spalovacími motory obsahují jedovatý oxid uhelnatý a chemické látky, které mohou způsobit rakovinu, vrozené vady nebo jiné reprodukční vady. Vdechování výfukových plynů může způsobit nevolnost, vážnou otravu nebo smrt.

Výfukové plyny nevdechujte.

Zajistěte řádné větrání pracoviště, v případě potřeby použijte k odsávání vzduchu ventilátor.

VAROVÁNÍ – Odletující úlomky

Vada v opracovávaném materiálu, příslušenství nebo samotném stroji může mít za následek vznik rychle letících úlomků. Při hutnění může docházet k odletování částí hutněného materiálu, které mohou způsobit při zásahu obsluhy nebo jiných osob úraz. Ke snížení tohoto nebezpečí postupujte následovně:

Používejte schválené osobní ochranné prostředky, přilbu a nerozbitné pracovní brýle s bočními kryty.

Zajistěte, aby do pracovního prostoru nemohly vstupovat nepovolané osoby.

Z pracoviště odstraňte všechny předměty, které tam nepatří.

VAROVÁNÍ – Rotující ostré díly

Za provozu stroje hrozí nebezpečí zachycení rukou nebo nohou rotujícími díly stroje. To může mít za následek úraz.

Nikdy nestrkejte za provozu stroje ruce nebo nohy do prostoru za ochrannými kryty.

VAROVÁNÍ – Ochrana těla

Při obsluze stroje může dojít k namožení rukou, paží, ramen, krku a dalších částí těla.

Při práci zaujměte co nejpohodlnější polohu, ale při zachování stabilního postoje, vyhýbejte se nestabilním polohám těla.

Občasná změna držení těla během delší práce pomůže oddálit nepohodlí a únavu.

V případě přetrvávajících nebo opakujících se symptomů, se obraťte na odborného lékaře.

VAROVÁNÍ – Vibrace

I při běžném a správném používání stroje se obsluha vystavuje působení vibrací. Pravidelné a časté vystavování vibracím může způsobit resp. zhoršit zdravotní potíže nebo zranění obsluhy na prstech, rukách, zápěstí, pažích, ramenech, nervové nebo cévní soustavy nebo jiných částí těla. Zdravotní obtíže vznikající několik týdnů, měsíců nebo let, mohou spočívat v oslabování nebo nevratném poškození organismu. Taková poškození mohou zahrnovat poruchy oběhového či nervového systému, záněty kloubů a možná zasažení dalších částí těla.

Pokud se necitlivost, přetrvávající opakované obtíže, pálení, ztuhlost, pulzující bolest, brnění, trvalá bolest, špatná koordinace pohybů, nejistý úchop, zesvětlení kůže nebo jiné příznaky vyskytnou kdykoli během provozu stroje nebo i v jinou dobu, přerušete prováděnou činnost, sdělte to svému zaměstnavateli a vyhledejte lékařskou pomoc. Pokračování v činnosti po objevení takových příznaků může zvýšit riziko, že se příznaky zhorší nebo stanou nevratnými.

Stroj provozujte a udržujte podle pokynů v tomto návodu, zabráníte tím zbytečnému zvyšování vibrací.

Následující tipy mohou pomoci při snižování vibrací přenášených na obsluhu:

Má-li stroj rukojeti s tlumením přenášených vibrací, držte je ve středové poloze, vyhýbejte se práci s rukojeťmi v krajní poloze/na dorazu.

Je-li zapnut vibrační mechanismus, dotýkejte se stroje rukama pouze na rukojeti(ích). Vyhýbejte se jakémukoli jinému kontaktu se strojem, např. podepíráním stroje částmi těla nebo naléhání na stroj za účelem zvýšení účinné síly.

Zajistěte, aby byl stroj řádně udržován a jeho součásti nebyly opotřebené.

Pokud stroj začne náhle silně vibrovat, okamžitě přerušete práci. Před znovuvvedením do provozu musí být zjištěna a odstraněna příčina zvýšených vibrací.

Spolupracujte na zdravotním dohledu nebo sledování, lékařských prohlídkách a školicích programech nabízených zaměstnavatelem nebo vyžadovaných zákonem.

Při práci v chladném prostředí zvolte teplejší oblečení, ruce si udržujte suché a teplé.

Informace o hodnotách hlučnosti a přenášených vibrací stroje viz kapitola „Prohlášení o hlučnosti a vibracích“ na konci tohoto návodu.

VAROVÁNÍ – Zachycení rotujícími částmi

Rotujícími částmi stroje mohou být zachyceny řetízky, náhrdelníky, náramky, volné a dlouhé vlasy, rukavice nebo volné části oděvů. Může dojít k dušení, skalpování, tržným ranám nebo usmrcení. Ke snížení tohoto nebezpečí postupujte následovně:

Nikdy se nedotýkejte nebo nechte rotující části stroje.

Nenoste oděvy, řetízky, jiné šperky nebo rukavice, které by mohly být zachyceny. Dlouhé vlasy zakryjte sítíkou.

NEBEZPEČÍ – Úraz elektrickým proudem

Stroj není elektricky izolován. Pokud se stroj dostane do kontaktu s elektrickým proudem, může dojít k vážnému úrazu nebo smrti.

Nikdy nepoužívejte stroj v blízkosti elektrických vodičů nebo jiných zdrojů elektřiny.

Zkontrolujte, zda nejsou v pracovním prostoru stroje žádné skryté kabely nebo jiné zdroje elektrické energie.

NEBEZPEČÍ – Skryté předměty

Skrytá elektrická nebo jiná vedení představují při provozu stroje nebezpečí, které může mít za následek vážný úraz.

Před začátkem práce zkontrolujte složení materiálu. Věnujte pozornost skrytým vedením, např. kabelům, telefonním vedením, rozvodům vody, plynu a kanalizačním vedením.

Pokud se zdá, že se stroj dostal do kontaktu se skrytým předmětem, ihned ho vypněte.

Před znovuvvedením do provozu se ujistěte, že nehrozí žádné nebezpečí.

VAROVÁNÍ – Neúmyslné spuštění

Při neúmyslném spuštění stroje může dojít k úrazu.

Pokud nejste připraveni na spuštění stroje, nedotýkejte se ovladače spouštění.

Seznamte se s postupem vypnutí stroje v nouzové situaci.

VAROVÁNÍ – Hluk

Vysoká hladina hluku může způsobit trvalou ztrátu sluchu a další problémy, jako je tinnitus (šelest, zvonění, bzučení, pískání nebo hučení v uších). Ke snížení tohoto nebezpečí se snažte hlučnost snižovat:

Velmi důležité je zahrnout hluk do analýzy rizik, přijmout vhodná opatření a dodržovat je.

Stroj provozujte a udržujte podle pokynů v tomto Návodu k obsluze.

Má-li stroj tlumič, zkontrolujte, zda je na svém místě a je v bezvadném provozním stavu.

Vždy používejte chrániče sluchu.

POKYNY K PŘEPRAVĚ**VAROVÁNÍ – Nakládání a vykládání**

Při zvedání stroje jeřábem nebo podobným zařízením může dojít k úrazu.

Používejte výhradně označená zvedací místa.

Zkontrolujte, zda má zvedací zařízení ke zvednutí stroje dostatečnou nosnost.

Nezdržujte se pod nebo v blízkosti zavěšeného břemene.

POKYNY K ÚDRŽBĚ**VÝSTRAHA – Nečekané spuštění**

Při údržbě nebo výměně břitů stroje hrozí nebezpečí nečekaného zážehu motoru nebo spuštění stroje. To platí, zejména pokud je motor horký a ovladač spouštění v poloze zapnuto. Pak může dojít k úrazu.

Nechte motor vychladnout.

Přepněte ovladač spouštění do polohy VYPNUTO (OFF).

Vždy Sundejte botku ze zapalovací svíčky

VÝSTRAHA – Úpravy stroje

Jakékoli úpravy stroje mohou vést k úrazu Vás nebo jiných osob.

Na stroji neprovádějte žádné úpravy. Na upravené stroje se nevztahuje záruka ani odpovědnost za výrobek.

Vždy používejte originální náhradní díly, nástroje a příslušenství.

Poškozené díly ihned vyměňte.

Opotřebené díly vyměňujte včas.

UPOZORNĚNÍ – Vysoká teplota

Výfukový systém a spodní část motoru jsou za provozu horké. Dotyk může mít za následek popálení.

Nedotýkejte se horkého stroje.

Nedotýkejte se spodní části horkého stroje.

Před prováděním údržby počkejte, dokud motor, výfukový systém a spodní část stroje nevychladnou.

POKYNY KE SKLADOVÁNÍ

Stroj ukládejte na bezpečném, uzamykatelném místě, mimo dosah dětí.

TECHNICKÉ ÚDAJE**SVM 25E**

Motor,	.....	třífázový, 400 V
Krytí	.....	IP 65
Výkon motoru	.....	2,2 kW
Otáčky (hřídel motoru) ot./min.	.....	2830 ot./min.
Odstředivá síla	.....	500 N/m

Hmotnosti

Hmotnost el. hnací jednotky včetně navíjecí sady		61 kg
Hmotnost koncové jednotky vč. manuálního navijáku	.....	25 kg
Hmotnost modulu 3 m	.....	64 kg
Hmotnost modulu 2 m	.....	42 kg
Hmotnost modulu 1 m	.....	26 kg
Hmotnost modulu 0,75 m	.....	24 kg
Hmotnost modulu 0,50 m	.....	22 kg

Rozměry

Max. délka modulového finišer	.....	25 mm
Náhonová jednotka, d x š x v	.....	300x400x950 mm
Koncová sekce, d x š x v	.....	50x400x950 mm
Moduly, š x v	.....	400x556 mm
Vibrace rukou/ramene ahv podle ISO 5349		
na čerstvém betonu	.....	4,5 m/s ²
Zaručená hladina akustického výkonu, LWA	.....	106 dB(A)
Hladina akustického tlaku (v místě ucha obsluhy)	.....	95 dB(A)

SVM 25P

Benzínový motor	.....	GX200
Výkon motoru	.....	4,1 kW
Otáčky (hřídel motoru) ot./min.	.....	3 600 rpm
Odstředivá síla	.....	500 N/m

Hmotnosti

Hmotnost el. hnací jednotky včetně navíjecí sady		61 kg
Hmotnost koncové jednotky vč. manuálního navijáku	.....	25 kg
Hmotnost modulu 3 m	.....	64 kg
Hmotnost modulu 2 m	.....	42 kg
Hmotnost modulu 1 m	.....	26 kg
Hmotnost modulu 0,75 m	.....	24 kg
Hmotnost modulu 0,50 m	.....	22 kg

Rozměry

Max. délka modulového finišeru	.....	25 mm
Náhonová jednotka, d x š x v	.....	300x400x950 mm
Koncová sekce, d x š x v	.....	50x400x950 mm
Moduly, š x v	.....	400x556 mm
Vibrace rukou/ramene HAV podle ISO 5349		
na čerstvém betonu	.....	4,5 m/s ²
Zaručená hladina akustického výkonu, LWA	.....	106 dB(A)
Hladina akustického tlaku (v místě ucha obsluhy)	.....	95 dB(A)

SYMBOLY

Výstražné symboly



Před použitím si pečlivě přečtěte návod a zejména bezpečnostní pokyny, abyste mohli manipulovat se strojem bezpečně. Zajistěte, aby byl návod vždy přístupný.



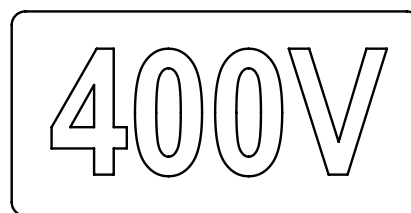
Motor a tlumič: aby nedošlo k popálení nebo potíží, nedotýkejte se horkých částí motoru, jestliže je motor v chodu nebo když byl stroj ještě nedávno používán.



Řemenový náhon: Nedávejte ruce, nástroje a jiné předměty do blízkosti řemenového náhonu, jestliže je stroj zapnutý, aby nedošlo ke zranění a poškození. Viz bezpečnostní pokyny v návodu.



Protože hladina akustického tlaku ve výši uší obsluhy překračuje 80 dB (A), musí se při práci se strojem používat ochrana sluchu, aby se zamezilo poškození sluchu.

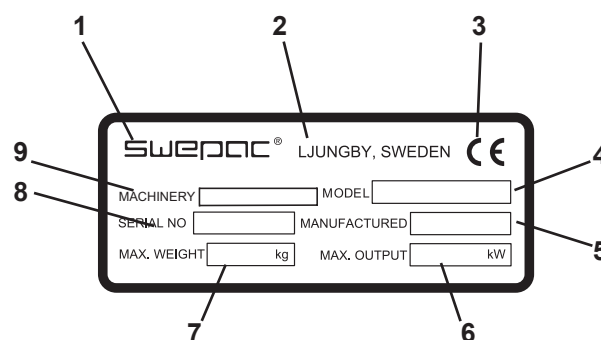


Štítek uvádí napájecí napětí elektrického systému.



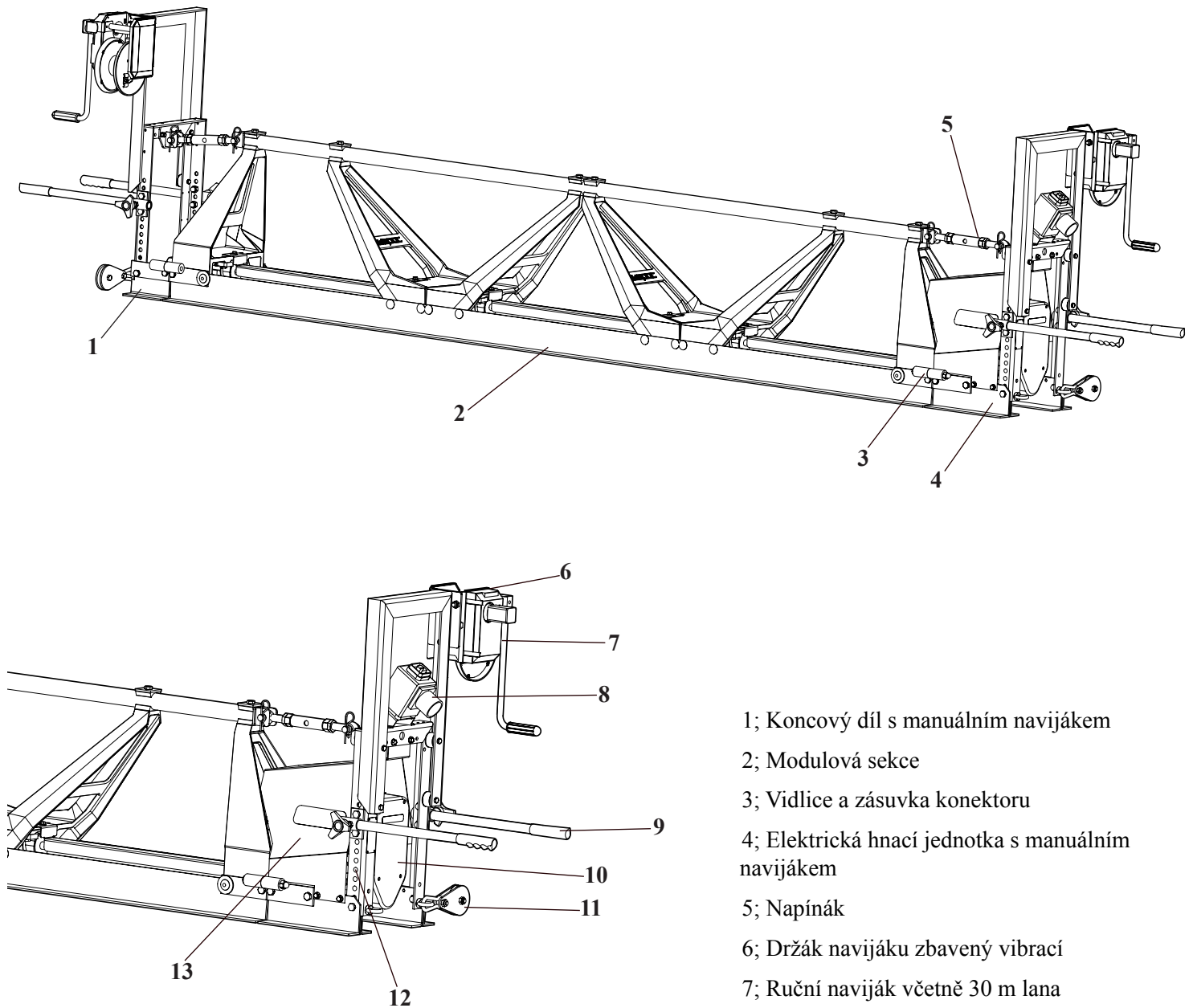
POZNÁMKA! Ke zvedání stroje použijte pouze zvedací oko stroje.

Značení na stroji



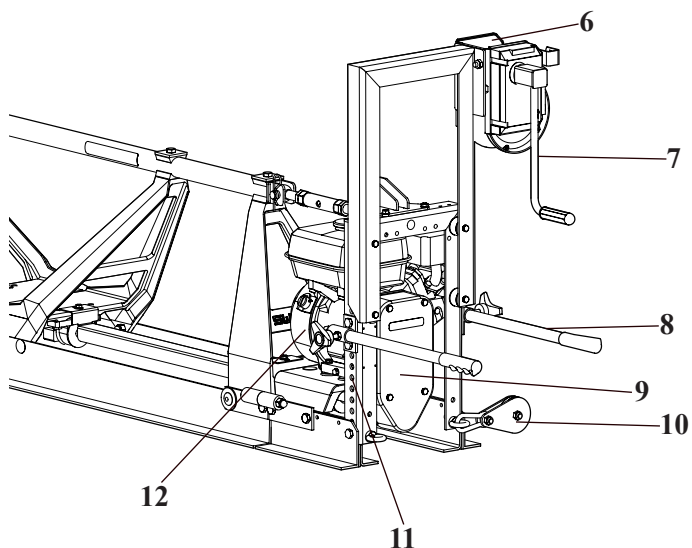
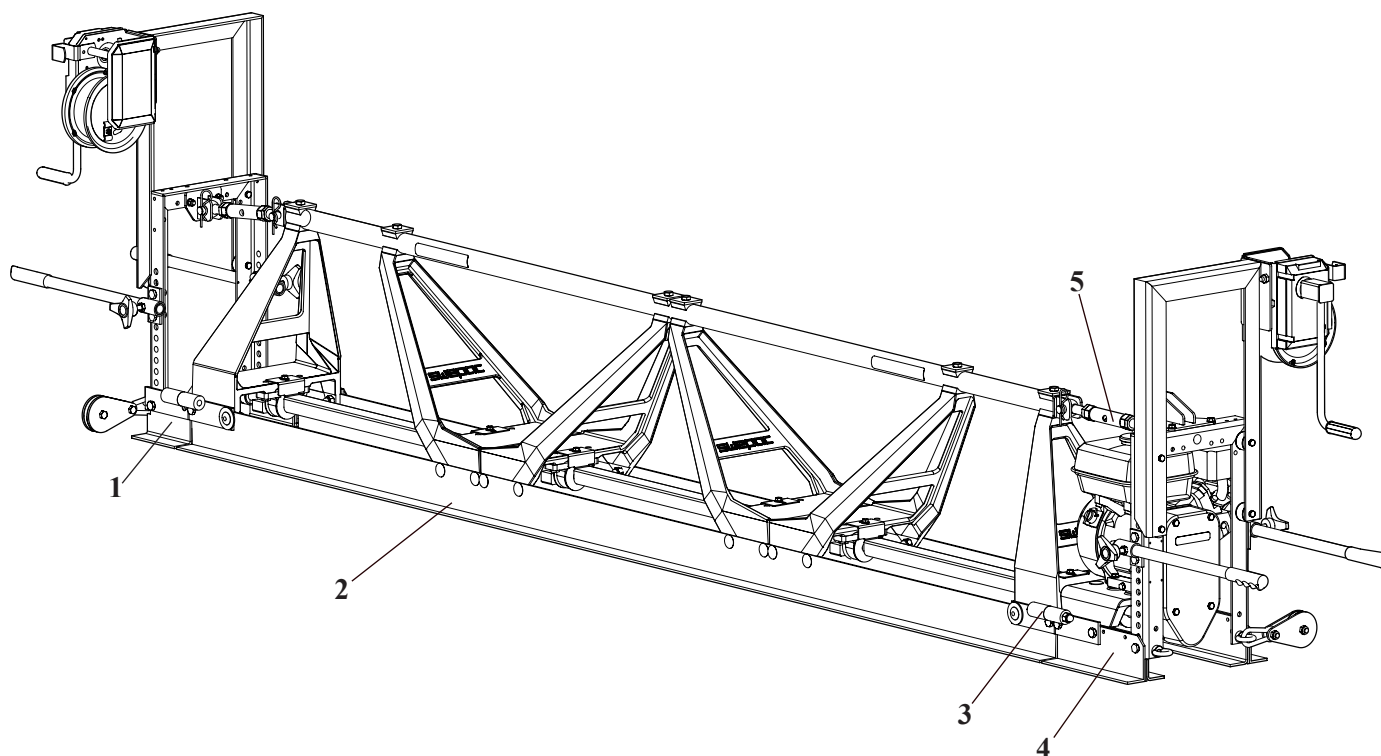
1. Výrobce
2. Místo, země výrobce.
3. Značka CE.
4. Název modelu.
5. Rok výroby.
6. Max. výkon motoru.
7. Max. hmotnost.
8. Výrobní číslo.
9. Typ stroje

POPIS
SVM 25E



- 1; Koncový díl s manuálním navijákem
- 2; Modulová sekce
- 3; Vidlice a zásuvka konektoru
- 4; Elektrická hnací jednotka s manuálním navijákem
- 5; Napínák
- 6; Držák navijáku zbavený vibrací
- 7; Ruční naviják včetně 30 m lana
- 8; Hlavní vypínač a přívodka (obsahuje ochranu proti přetížení)
- 9; Zvedací zařízení (pro obsluhu)
- 10; Klínový řemen a kryt (ozubený klínový řemen)
- 11; Lanový blok
- 12; Otvory pro připevnění příslušenství
- 13; Elektromotor a kryt motoru

POPIS
SVM 25P



- 1; Koncový díl s manuálním navijákem
- 2; Modulová sekce
- 3; Vidlice a zásuvka konektoru
- 4; Jednotka benzínového pohonu s manuálním navijákem
- 5; Napínák
- 6; Držák navijáku zbavený vibrací
- 7; Ruční naviják včetně 30 m lana
- 8; Zvedací zařízení (pro obsluhu)
- 9; Klínový řemen a kryt (klínový řemen poly)
- 10; Lanový blok
- 11; Otvory pro připevnění příslušenství
- 12; Benzínový motor

APLIKACE

Stroj Swepac SVM 25 je modulový finišér používaný pro vyrovnávání vodorovných betonových povrchů po nali-
tí. Stroj se posouvá po vodicích lištách prostřednictvím manuálních navijáků nebo elektrických navijáků
Swepac.

Stroj Swepac SVM 25 může být také provozován na kolejnicích Swepac, jestliže je k dispozici tuhá výztuha nebo
jiný pevný základ.

**Důležité! Nemusí být k dispozici žádný velký přesah při pokládání kolejnic nebo vodicích lišt. Mo-
dulový finišér je projektován pro tlakové síly na horní obdélníkové trubce finišéru.**

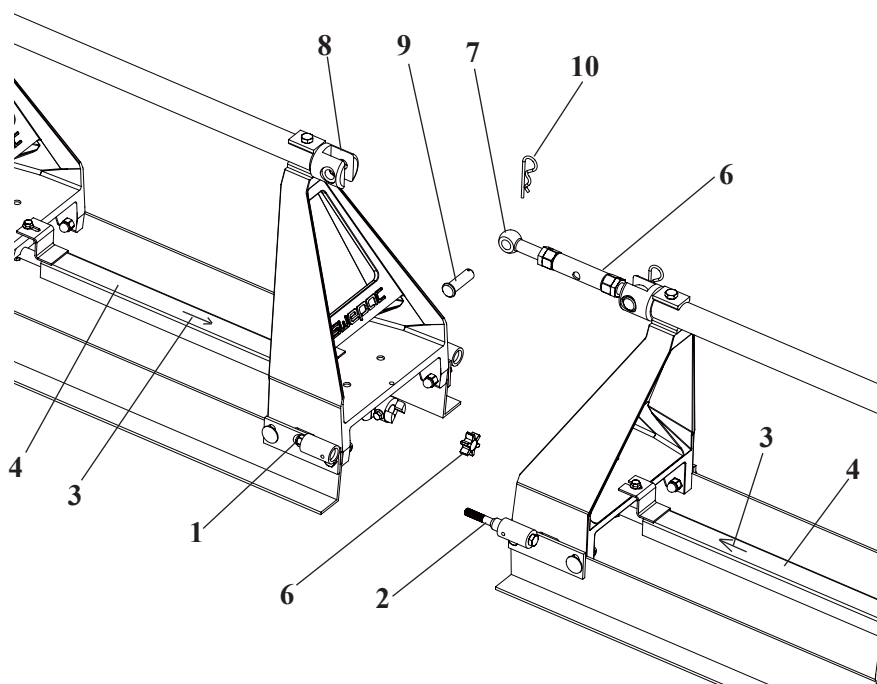
Pro obsluhu stroje jsou zapotřebí dvě osoby. Jedna osoba obsluhuje spouštění/zastavování a jeden manuální spí-
nač. Tato osoba kráčí podél náhonové jednotky. Druhý pracovník obsluhy ovládá naviják na druhé straně.

MONTÁŽ MODULOVÝCH SEKČÍ

Viz obrázek dole.

Umístěte modulové sekce na rovný podklad, a vždy používejte úzké desky jako podpěry, aby se dosáhlo co nej-
přímějšího uspořádání sekcí.

- A Odšroubujte vypouklé matice (1) ze šroubů (2).
- B Zkontrolujte, že šipky (3) na ochranných krytech (4) ukazují stejným směrem.
- C Upevněte gumový kříž (5) na jednu ze spojek.
- D Stiskněte sekce k sobě.
- E Utáhněte vypouklé matice (1)
- F Našroubujte napínací matici (6) tak, aby otvor ve spojovací šroubu (7) objevil uprostřed otvoru ve vid-
lici (8), namontujte čep (9) a zajistěte jej závlačkou (10).
- G Viz kapitolu NASTAVENÍ PŘÍMOSTI a KORUNA FINIŠÉRU FLEX

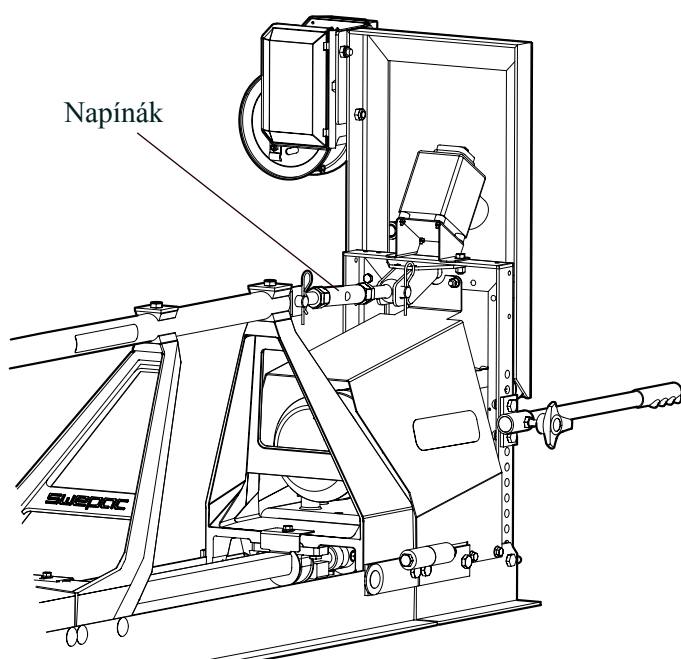


SMONTOVÁNÍ KONCOVÉHO DÍLU A HNACÍ JEDNOTKY

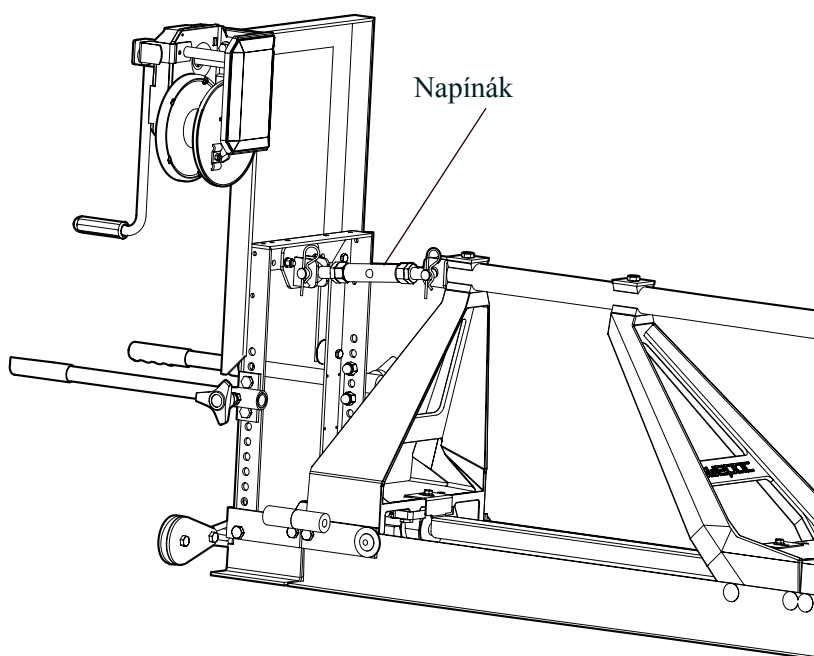
- Koncový díl se montuje stejným způsobem jako u modulů podle bodů A,D a E nahoře.
- Hnací jednotka se montuje stejným způsobem jako u modulů podle bodů A až E.
- Smontujte systém napínáku podle obrázku na předchozí stránce.
- Zkontrolujte, že koncový díl a hnací jednotka svírají pravý úhel s finišérem a zajistěte jej maticemi.

Viz obrázek dole vpravo

HNACÍ JEDNOTKA



KONCOVÁ JEDNOTKA



NASTAVENÍ PŘÍMOSTI

- A. Umístěte podpěru nebo jinou oporu na každý konec smontovaného stroje tak, aby spodní hrana byla volná. Napněte motouz podél spodní hrany finišéru.
- B. Odšroubujte pojistné matice (1) a nastavte napnutí na každém spoji pomocí napínací matice (2), dokud celý finišér není vyrovnán podle motouzu.
- C. Zajistěte naviják pomocí pojistných matic (1) tak, aby se napnutí během provozu finišéru nezměnilo.
- D. Zkontrolujte přímost

Viz obrázek dole.

Nastavení lišty podle požadovaného profilu

Stroj SVM 25 může obdržet korunu ve výši $\pm 5\%$ na každém spoji. Výjimečně může být dosažena koruna ve výšce $\pm 7\%$, toto by však zkrátilo životnost spojky hřídele.

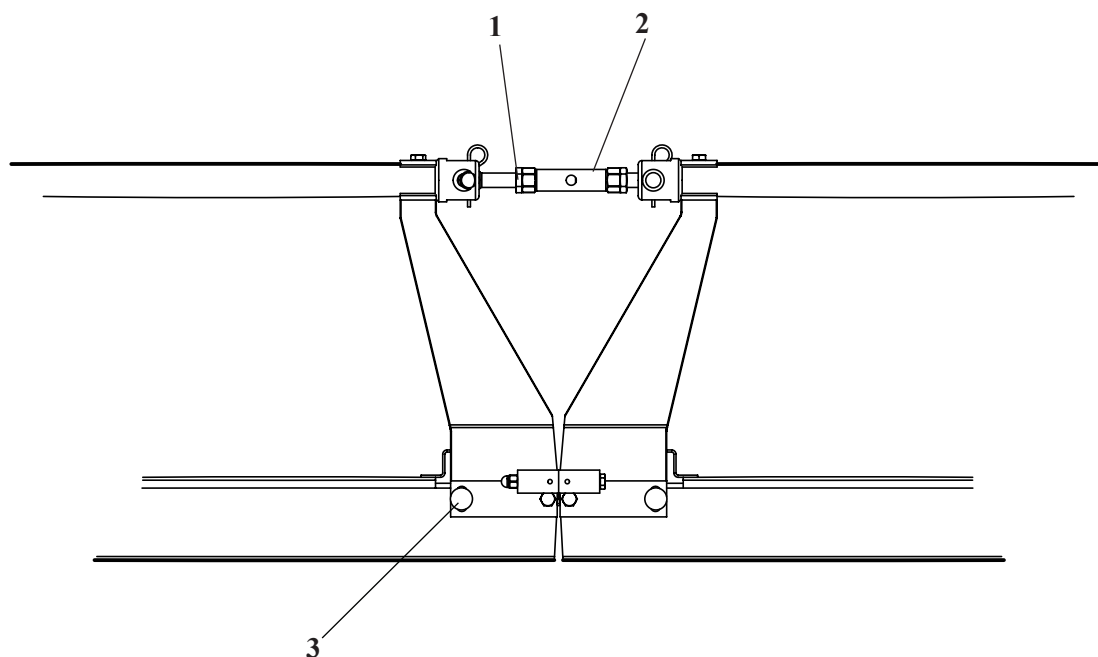
Jestliže chcete obdržet korunu ve spoji, postupujte následovně:

- A- E Smontujte modulové sekce podle bodů A-F v kapitole „Montáž modulových sekcí“
- F. Odšroubujte matice (4 ks) na vnitřní straně (3) o jednu otáčku.

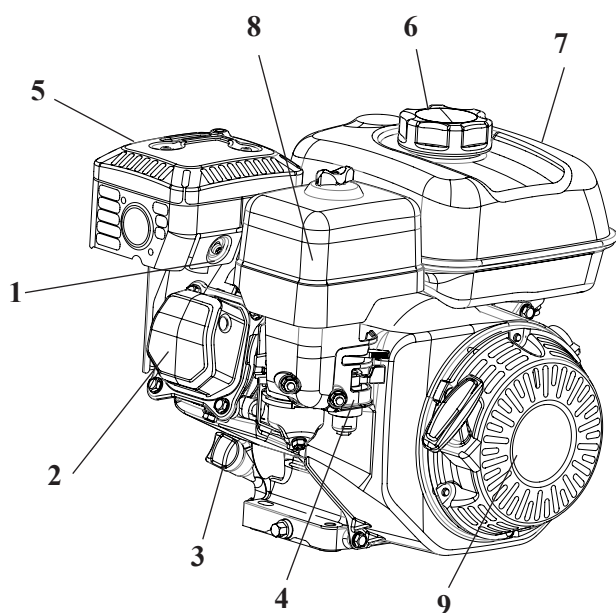
Důležité! Jestliže byl finišér před tím v činnosti, zkontrolujte, že se na závitu šroubu (3) nenachází cementový povlak.

- G. Nastavte řádnou korunu pomocí napínací matice (2).
- H. Utáhněte čtyři matice (3).
- I. Zajistěte napínací matici (2) pomocí pojistné matice (1).

Viz obrázek dole.



Motor Honda



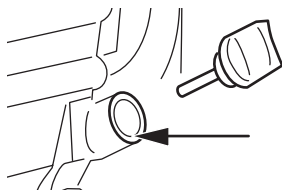
- 1; Zapalovací svíčka
- 2; Ventily motoru
- 3; Motorový olej/měrka oleje
- 4; Karburátor
- 5; Tlumič
- 6; Uzávěr plnicího otvoru
- 7; Palivová nádrž
- 8; Vzduchový filtr
- 9; Lankový startér

Kontrola paliva

Zkontrolujte, že se v nádrži nachází palivo. V případě potřeby je doplňte..

Kontrola hladiny motorového oleje

Kontrolujte hladinu oleje ve skříni klikové hřídele každý den. Olej musí sahat po okraj plnicího otvoru, když se stroj nachází na vodorovné ploše.

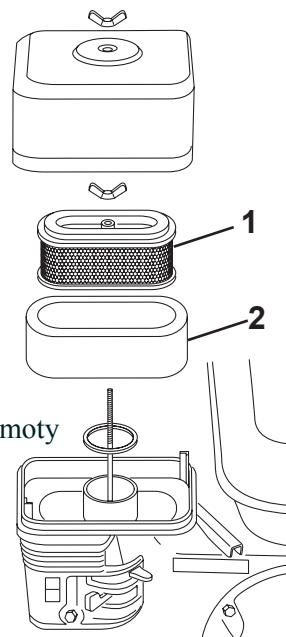


Únik oleje/paliva

Kontrolujte každý den, zda z motoru neuniká olej nebo palivo. Jestliže se zjistí únik, stroj nesmí být provozován, dokud není závada odstraněna.

Pravidelná kontrola

Vzduchový filtr musí být kontrolován nejméně jednou každý pracovní týden. Při práci v prašných podmínkách kontrolujte denně.



1. Papírová vložka
2. Vložka z pěnové umělé hmoty

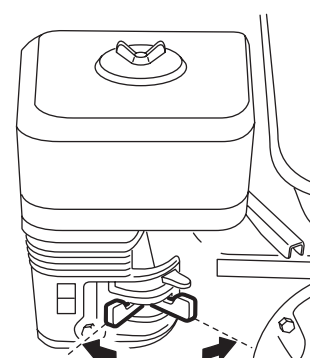
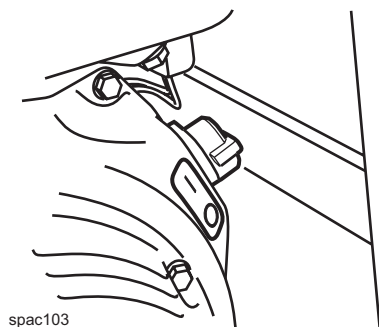
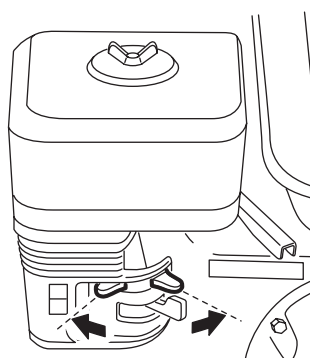
1. Vyjměte vložku z pěnové umělé hmoty a papírovou vložku a zkontrolujte, že jsou nepoškozené. Vyměňte poškozené díly.
2. Vymyjte vložku z pěnové umělé hmoty v kapalině s vysokým bodem vznícení a nechte ji řádně uschnout. Ponořte ji do motorového oleje a vymačkejte ji dosucha.
3. Udeřte papírovou vložkou několikrát o tvrdý předmět, aby se uvolnily všechny nečistoty.

Pohon klínovým řemenem

Kontrolujte napnutí a stav klínového řemenu pravidelně.

Vyměňte poškozený klínový řemen za nový podle tabulky níže

Typ stroje	Typ klínového řemenu
SVM 25E	Optibelt Omega 565 5M
SVM 25P	Vícdrážkový klínový řemen 11PJ559

START**VYP ZAP****Palivový kohout****Spínač napájení motoru****Zavřeno Otevřeno
Sytič**

Viz každodenní kontroly na straně 14

STARTOVÁNÍ motoru

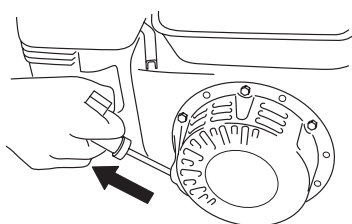
Přepněte vypínač motoru na „1”.

Otevřete palivový ventil.

Je-li to nutné, zvedněte rukojeť zařízení bdělosti a přepněte páčku škrticího ventilu do polohy min. (volnoběžné otáčky).

Nastavte škrticí ventil. Jestliže je motor studený, zavřete škrticí ventil úplně. Nepoužívejte škrticí ventil, jestliže je motor teplý, nebo když je teplota vzduchu vysoká.

Nastartujte zatažením za startovací rukojeť. Zatáhněte ji napřed, dokud se mechanismus nezapojí. Pak jí zatáhněte tvrdě a rychle.



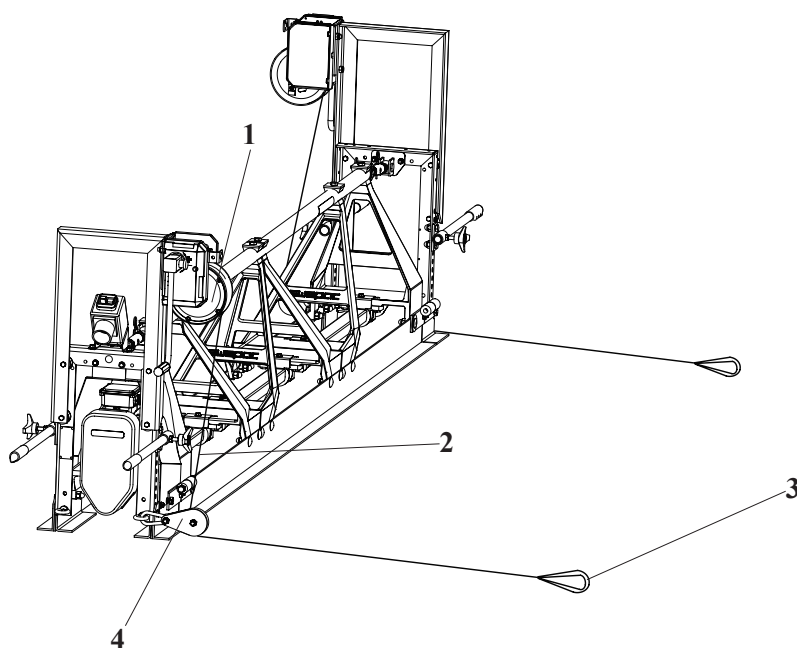
POHYB VPŘED

Finišér SVM25 je standardně vybaven dvěma manuálními navijáky. (1), ocelové lano (2) a hák pro šroub s okem (3). Může však být vybaven elektrickým navijákem jako volitelným příslušenstvím nebo s montáží ve výrobním závodě. V případě, že je volitelným příslušenstvím, je montáž popsána v samostatném montážním návodu.

Lano se protáhne skrz blok s kladkami (4) a upevní se ke vzdálenému konci odlévárny. Zkontrolujte, že lano svírá pravý úhel s nosníkem. Jestliže lano prochází šikmo, může se stát, že finišér bude tažen do doku.

Udržujte kabel napnutý a bez zamezte vytváření smyček. Při tomto způsobu bude lépe fungovat a bude mít delší životnost. Zkontrolujte, a pak navíjejte lano rovnoměrně na buben. Nepravidelné navíjení způsobí zbytečné opotřebení lana a příliš rychlé naplnění bubnu.

Viz obrázek dole.

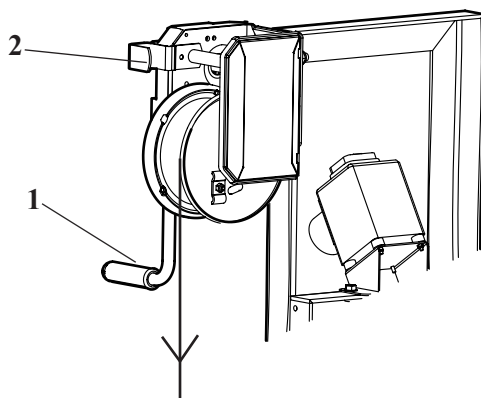


MANIPULACE S NAVIJÁKY

Manuální navijáky:

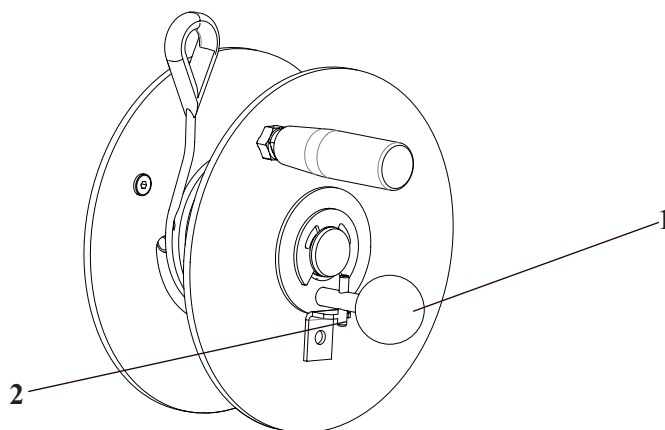
Aby byl umožněn volný chod lana, manuální navijáky mohou být rozpojeny následujícím způsobem:

- Otočte klikou (1) dozadu o 2 otáčky bez zatížení.
- Sejměte kliku a upevněte ji na upevňovací zařízení (2).
- Odviňte lano.
- Nasad'te kliku zpět a navíjete lano pomocí kliky.



Elektrické navijáky:

- A. Jestliže je kabel v poloze napnutý, odstraňte tlak na kabel otáčením elektrického ovladače na elektrickém rozvaděči opačným směrem (otáčení směru fáze)
- B. Vytáhněte ovladač s kolíkem umístěný na lanovém bubnu (1) a zajistěte jej ve vnější poloze (2)
- C. Odviňte lano
- D. Spusťte elektrický naviják otočením ovladače určeným směrem



Výstraha! Jak manuální, tak i elektrické navijáky jsou určeny k tahání ve vodorovném směru. Tyto nesplňují požadavky na kladkostroje pro vertikální zvedání. Je velice nebezpečné nechat břemeno zavěšené na mechanických navijácích, protože tyto nemají bezpečnostní funkci pro spouštění břemen.

Pro délky překračující 16 m se doporučuje použít třetí naviják umístěný na koncovém dílu. Lano se tahá přes bloky se třemi kladkami do pevného bodu umístěného centrálně v odlévárně.

PŘÍSLUŠENSTVÍ

Firma Swepac nabízí řadu volitelného příslušenství, které jsou k dispozici pro finišér. Jedná se o následující:

ČÍSLO DÍLU	POPIS
Číslo dílu sady 601209	Elektrické navijáky.
Číslo dílu sady 601154 as 601160	Výložník U2 a U3. Nutno použít na připravených kolejnicích.
Číslo dílu sady 601144	Spojka pro prudké svahy. Používá se, kdykoliv jsou standardní úhly nedostatečné.

ČIŠTĚNÍ

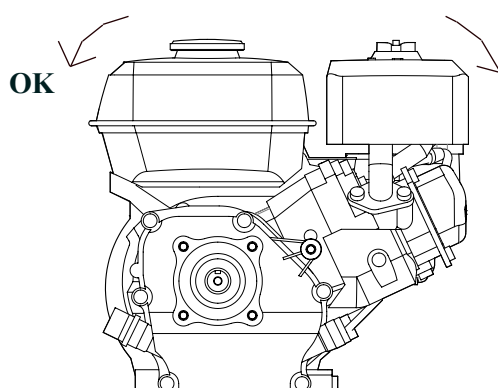
Všechny povrchy kromě T profilů jsou práškově lakované nebo galvanicky pokovené, aby se usnadnilo jejich čištění. Aby se čištění ještě více usnadnilo, finišer smí být před litím postříkán silikonovým olejem nebo formovacím olejem.

Stroj Swepac SVM 25 může být čištěn vysokotlakým čističem, avšak musí se zakrýt motor, aby se na karburátor, palivovou nádrž nebo alternátor nedostala voda. Rovněž očistěte hřídel, ale zamezte oplachování ložisek. Nakloňte jej, aby mohl být očištěn spodek. Je velice důležité očistit stroj pečlivě po každé operaci, aby byla zajištěna dlouhá a bezpečná funkce.

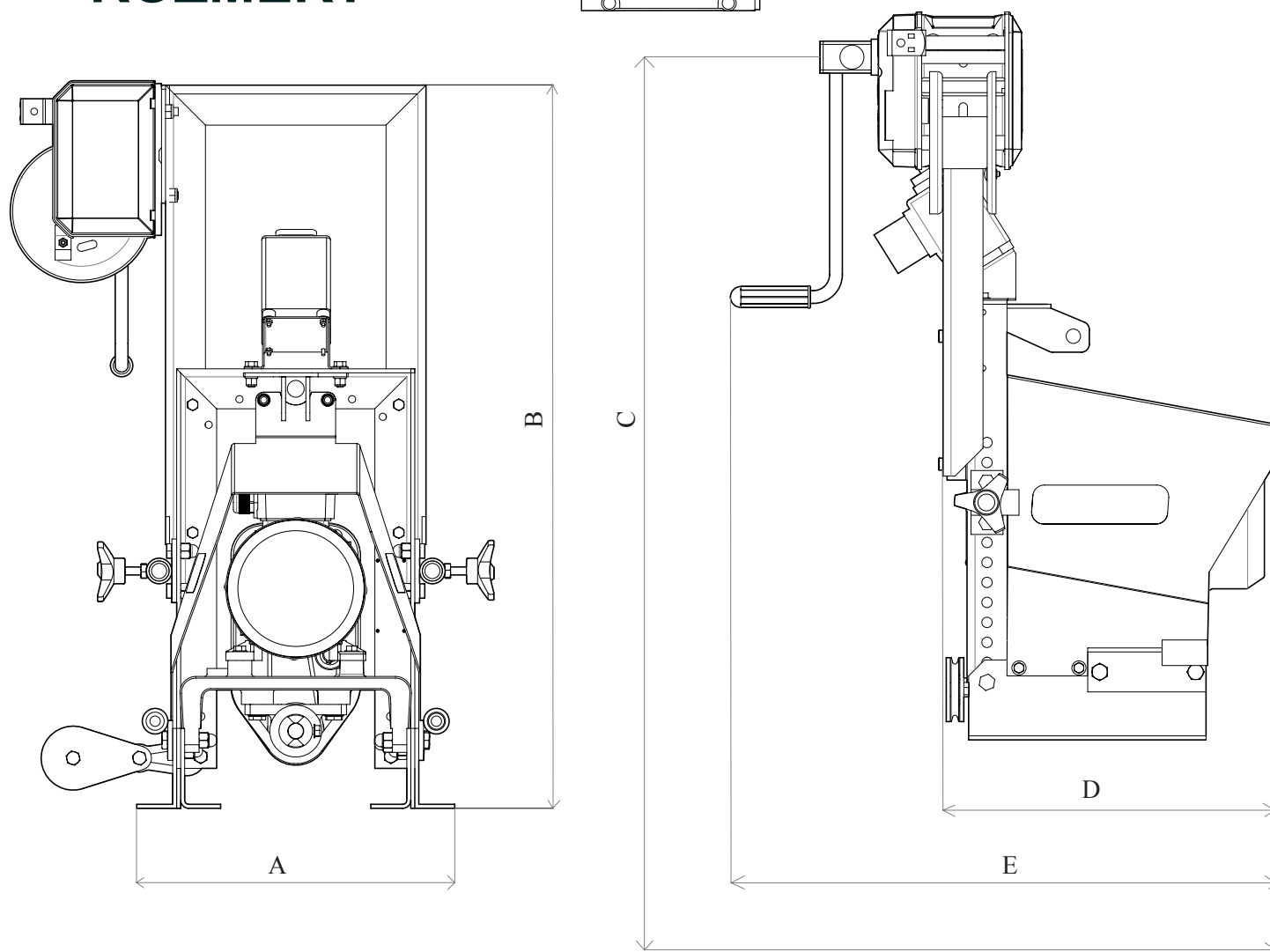
ÚDRŽBA

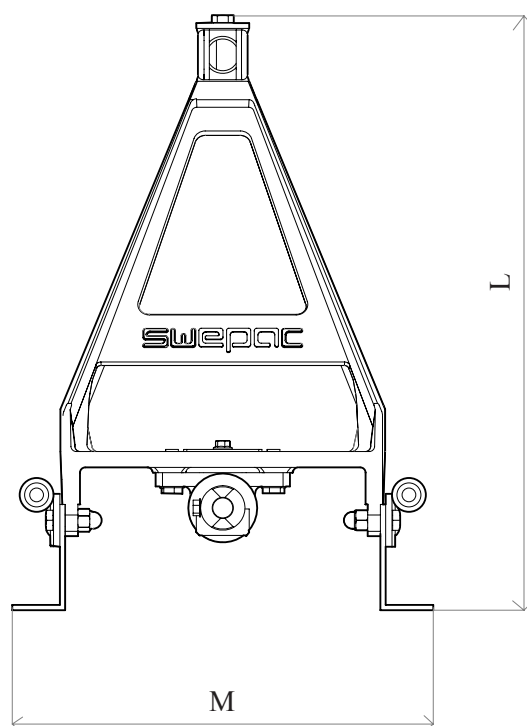
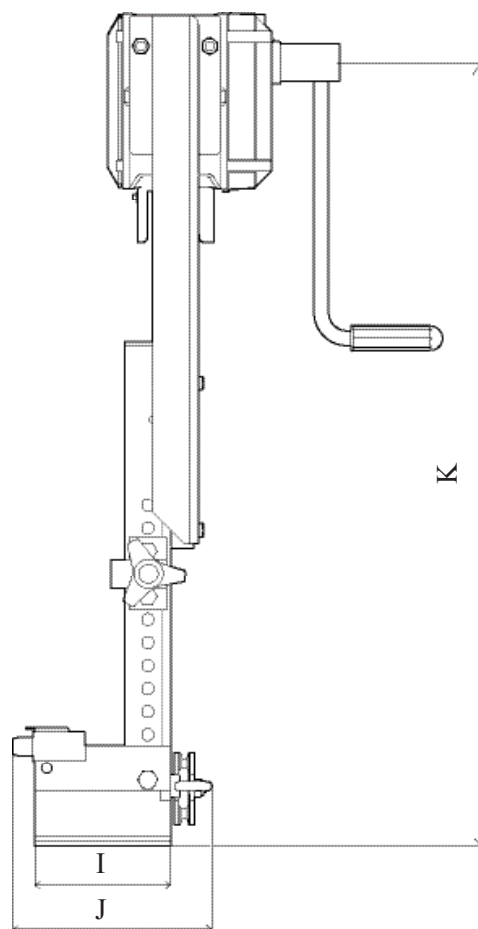
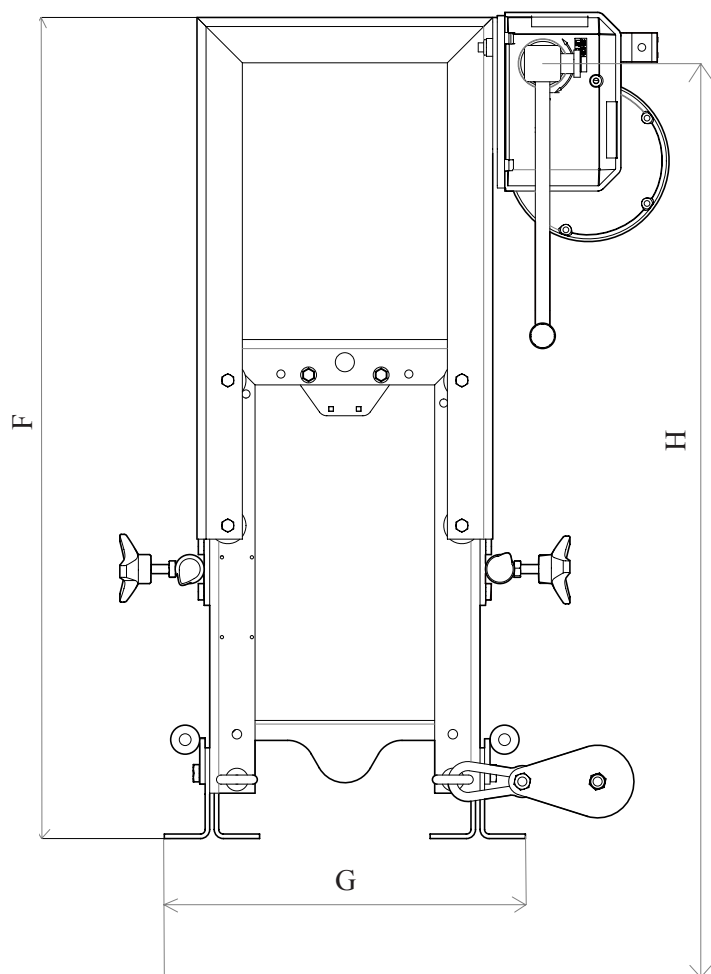
Ložiska jsou namazána na dobu životnosti a není zapotřebí je přimazávat tukem. Před každou montáží zkontrolujte, že gumové kříže ve hřídelových spojkách nejsou poškozeny. V případě potřeby je vyměňte.

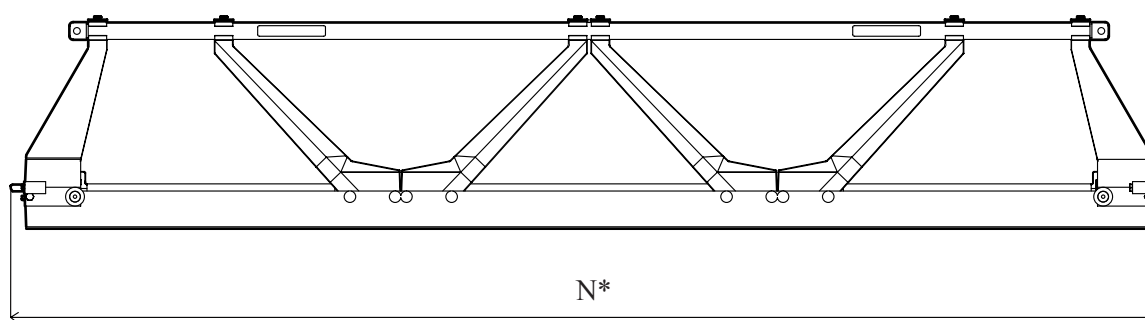
VÝSTRAHA!
NENÍ POVOLENO



ROZMĚRY



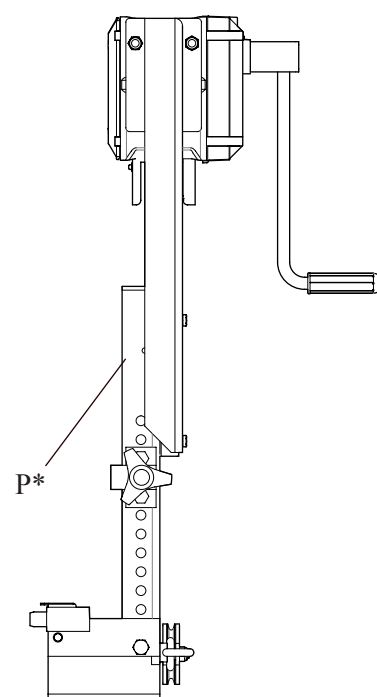
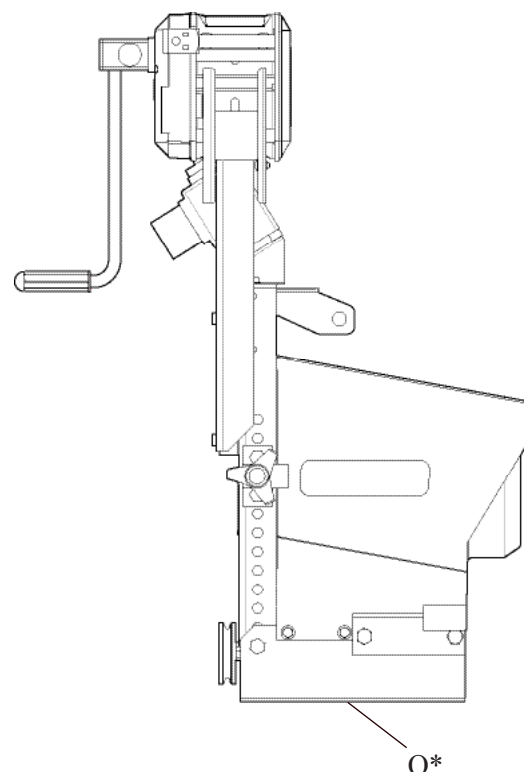




Poloha	Nízký profil
	└
A	354mm
B	805mm
C	754mm
D	414mm
E	700mm
F	805mm
G	354mm
H	415mm
I	148mm
J	217mm
K	804mm
L	513mm
M	354mm

Číslo dílu	Poloha	Délka modulové sekce
601223	N*	0.50m
601224	N*	0.75m
601225	N*	1m
601226	N*	2m
601227	N*	3m

Číslo dílu	Poloha	Popis
601280	O*	Elektrická hnací jednotka 0,3 m nízká s manuálním navijákem
601372	P*	Koncový díl nízký s manuálním navijákem

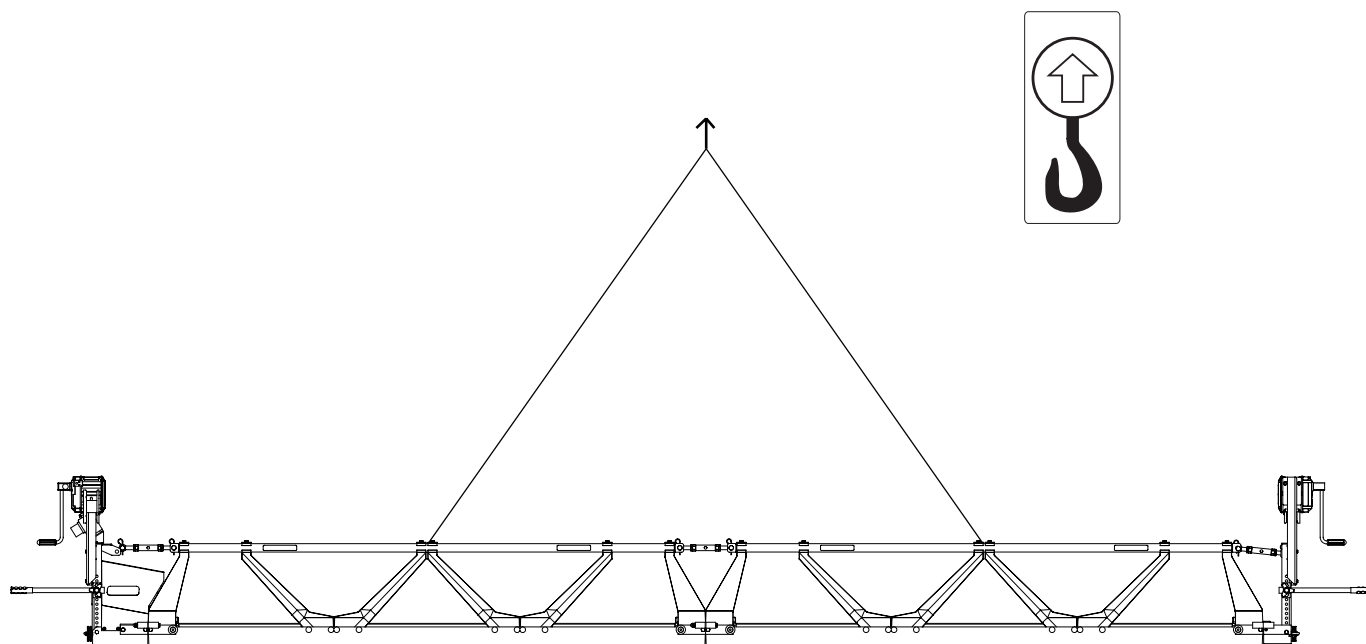


ZVEDÁNÍ JEŘÁBEM

Na větší vzdálenosti (>10 m) je důležité použít zvedací popruhy. Konce popruhů jsou upevněny ve vzdálenosti přibližně $1/3$ délky finišeru od sebe.

Výstraha! Finišér se může při zvedání pouze uprostřed deformovat.

Viz obrázek dole.





Prohlášení CE o shodě

Výrobce

Swepac AB
Blockvägen 3
34132 Ljungby

1. kategorie: Povrchový vibrátor

2. Typ: SVM 25E
SVM 25P

3. Výkon motoru.:
SVM 25E.....2,2kW
SVM 25P.....4,1kW

Výrobek splňuje následující předpisy:

2006 / 42 / EG

2000 / 14 / EG

2004 / 108 / EG

EN 500-1

EN 500-4

EN 12649:2008+A1:2011

ISO 11201

ISO 5349-2:2001

Technická dokumentace je v držení:

Swepac AB, Blockvägen 3 SE-34132 Ljungby
Hans Holmlund / produktový manager

POZNÁMKY

SWEPAC

SWEPAC AB

Adresa **Blockvägen 3, 341 32 Ljungby, Švédsko**, tel. **+46 (0)372-156 00**, fax **+46 (0)372-837 41**, e-mail **mail@swepac.se**,
Internet **www.swepac.se**