

SWEPOC

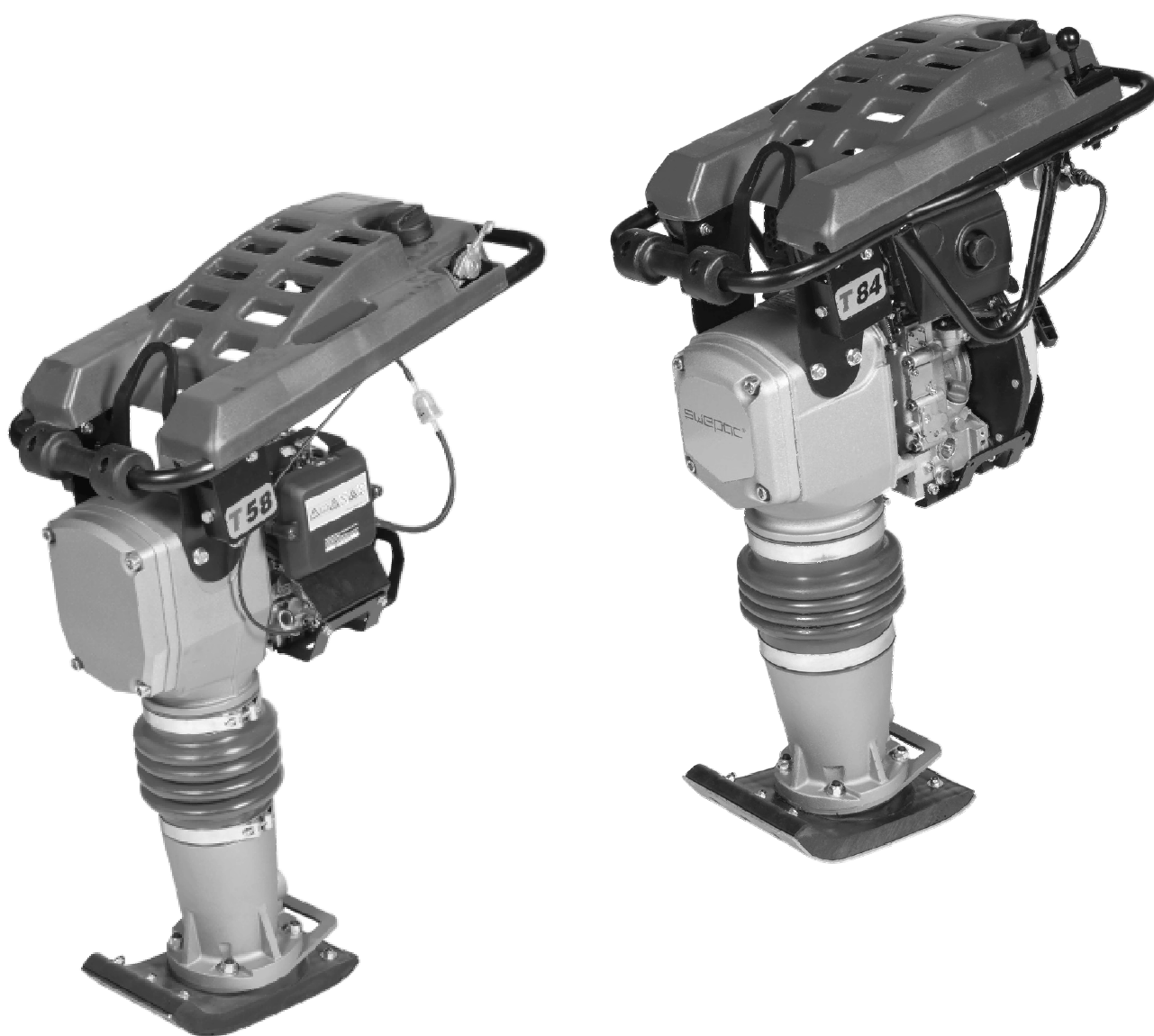
T58

T64

T68

T84

LIETOŠANAS PAMĀCĪBA LATVIEŠU VALODĀ



IZMANTOŠANA

Swepac blietes piemērotas augsnes blīvēšanai dažādās vietās, piemēram, grāvjos, tuvu nomalēm, ap stabiem un citās ierobežotās vietās.

Blietes var izmantot arī tad, ja augsnē ir māls, jo tām ir augsta gājiena kustība.

Kompaktā konstrukcija ļauj ar to strādāt šaurās vietās.

Swepac blietes paredzētas darbam labi vēdinātās telpās, tāpat kā visi citi iekšdedzes dzinēja mehānismi.

SATURS

DROŠĪBAS NORĀDES.....	3
IZMANTOŠANA, BRĪDINĀJUMI.....	3; 4; 5; 6
PĀRVADĀŠANA, BRĪDINĀJUMI.....	6
APKOPE, BRĪDINĀJUMI.....	6
UZGLABĀŠANA, DROŠĪBAS PASĀKUMI.....	6
TEHNISKIE DATI.....	7
ZĪMES.....	8
APRAKSTS.....	9
HONDA MOTORS.....	10; 11
MOTORA IEDARBINĀŠANA UN IZSLĒGŠANA.....	12
HATZ MOTORS.....	13
MOTORA IEDARBINĀŠANA UN IZSLĒGŠANA.....	13
EKSPLUATĀCIJA.....	14
APKOPE.....	15; 16
PACELŠANAS NORĀDES.....	17
IZMĒRI.....	18
PROBLĒMRISINĀŠANA.....	19
EK ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA.....	20
PIEZĪMES.....	21; 22; 23

DROŠĪBAS NORĀDES

Lai samazinātu risku gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus un nesavainotu citus, vispirms izlasiet un izprotiet Drošības un izmantošanas norādījumus, tikai tad ķerieties pie mašīnas uzstādīšanas, izmantošanas, remonta, apkopes vai piederumu maiņas.

Novietojiet šos Drošības un izmantošanas norādījumus darba veikšanas vietās, izsniedziet strādniekiem tās kopijas un pārliecinieties, ka ikviens ir izlasījis Drošības un izmantošanas norādījumus pirms ķeras pie darba ar mašīnu vai tās apkopes.

Papildus tam, operators vai operatora strādnieki var būt pakļauti specifiskām briesmām saistībā ar konkrēto mašīnas pielietojumu.

Papildu norādījumus par motoru var atrast izgatavotāja motora rokasgrāmatā.

Personāla aizsardzība un kvalifikācija

Ar mašīnu strādāt drīkst tikai kvalificētas un apmācītas personas. Tām, jābūt fiziski spējīgām strādāt ar lielām, smagām un jaudīgām mašīnām. Vienmēr rīkojieties saprātīgi un apdomīgi.

Personīgais aizsargaprīkojums

Vienmēr izmantojiet apstiprinātu aizsargaprīkojumu. Operatoriem un citiem cilvēkiem, kuri strādā darba vietā, jālieto aizsargaprīkojumu, vismaz:

- Aizsargķivere
- Dzirdes aizsargierīce
- Trieciendrošas aizsargbrilles ar sānu vairogiem
- Ja nepieciešams, elpošanas aizsargierīces
- Darba cimdi
- Atbilstoši darba zābaki
- Atbilstošs darba kombinezons vai līdzvērtīgs apģērbs (ne vaļīgs vai nokarens), kas sedz kājas un rokas.

Narkotikas, alkohols vai medikamenti

Narkotikas, alkohols vai medikamenti var pasliktināt jūsu spriešanas un koncentrēšanās spējas. Slikta reakcija un nepareizs situācijas vērtējums var izraisīt smagus negadījumus ar letālu iznākumu.

Nekad nestrādājiet ar mašīnu, ja esat noguris vai narkotiku, alkohola vai medikamentu iespaidā.

IZMANTOŠANA, BRĪDINĀJUMI

BĪSTAMI Sprādzienbīstams

Ja iesildīta mašīna vai karsta izplūdes caurule nonāk sprādzienbīstamā vidē, var notikt eksplozija. Veicot darbus ar dažu veidu materiāliem, var rasties dzirksteles un ugunsgrēks. Eksplozijas var radīt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

Nekad nedarbiniet mašīnu sprādzienbīstamā vidē.

Nekad nedarbiniet mašīnu vieglu uzliesmojošu materiālu, izgarojumu vai putekļu tuvumā.

Pārliecinieties, ka tuvumā nav vēl nepamanītu gāzes vai sprādzienbīstamu viela avotu.

Izvairieties no saskares ar karstu izplūdes cauruli zem mašīnas.

BĪSTAMI Aizdeģšanās briesmas

Ja mašīnā negadījuma rezultātā izceļas ugunsgrēks.

Ja iespējams, izmantojiet ABE kategorijas pulvera ugunsdzēsšanas aparātu, vai BE veida slāpekļa dioksīda ugunsdzēsamo aparātu.

BĪSTAMI Degvielas briesmas

Degviela ir viegli uzliesmojoša un tās izgarojumi var uzsprāgt aizdeģšanās gadījumā, kā rezultātā var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

Uzmanieties, lai degviela nenonāktu uz ādas. Ja degviela iesūkusies ādā, sazinieties ar kvalificētu speciālistu.

Nekad neņemiet nost iepildes vāciņu un neiepildiet degvielu, kad mašīna ir karsta.

Degvielu uzpildiet ārpus telpām vai tīrā, labi ventilētā vietā, kur nevar piekļūt dzirksteles vai atklāta liesma.

Degvielu uzpildiet vismaz desmit metru (30 pēdu) attālumā no vietas, kur mašīna izmantota.

Uzmanīgi atskrūvējiet degvielas iepildes vāciņu un ļaujiet izplūst spiedienam.

Nekad necentieties iepildīt vairāk degvielas, nekā iespējams.

Pirms mašīnas izmantošanas pārliecinieties, ka iepildes vāciņš uzskrūvēts.

Izvairieties no degvielas izšļakstīšanās uz mašīnas, ja tā atgadās, nekavējoties notīriet.

Regulāri pārbaudiet, vai nav redzama degvielas noplūde. Nekad neizmantojiet mašīnu, ja redzam degvielas noplūde.

Nekad neizmantojiet mašīnu tādu materiālu tuvumā, kas var radīt dzirksteles. Pirms ieslēdzat mašīnu, noņemiet visas dzirksteles radošās ierīces.

Nekad nesmēķējiet degvielas uzpildes laikā, strādājot ar mašīnu vai veicot apkopi.

Degvielu glabājiet tikai tādos konteineros, kas īpaši konstruēti un apstiprināti šim nolūkam.

Lietotie degvielas un eļļu konteineri jānodod atpakaļ pārdevējam.

Degvielas noplūdes pārbaudei nekad neizmantojiet savus pirkstus.

BRĪDINĀJUMS Negaidītas kustības

Mašīna darba laikā tiek pakļaut lielām slodzēm. Ja mašīna bremzē vai iestieg, tas var izraisīt negaidītas kustības, kā rezultātā var notikt negadījums.

Pirms darba vienmēr pārbaudiet mašīnu. Nekad neizmantojiet mašīnu, ja ir aizdomas, ka tā bojāta.

Pārliecinieties, ka rokturi ir tīri un nav eļļaini.

Turiet kājas tālāk no mašīnas.

Nekad nesēdīet uz mašīnas.

Nekad nesītiēt mašīnu un neizmantojiet to ļaunprātīgi.

Uzmanieties un saprotiet jo darāt.

BRĪDINĀJUMS Putekļu un izgarojumu briesmas

Putekļi un/vai izgarojumi, kas rodas mašīnas darbības laikā, var radīt smagas un hroniskas elpvad slimības, saslimšanas vai ievainojumus. Dažu veidu putekļi un izgarojumi, kas rodas blīvēšanas darbos, var saturēt daļiņas, kas izraisa elpvad slimības, vēzi, reproduktīvās veselības traucējumus vai cita veida ģenētiskas saslimšanas.

Gaisā esoši putekļi un izgarojumi var būt neredzami ar neapbruņotu aci, tādēļ nepaļaujieties tikai uz redzi, lai konstatētu putekļu un izgarojumu klātbūtni gaisā. Lai samazinātu risku tikt pakļautam putekļiem un izgarojumiem, rīkojieties šādi:

Veiciet darba vietas risku izvērtēšanu. Riska izvērtēšanā jāietver putekļi un izgarojumi, ko izraisa mašīnas darbība un tie, kas potenciāli jau ir gaisā.

Valkājiet, kopiet un pareizi izmantojiet elpošanas aizsarglīdzekļus saskaņā ar darba devēja ieteikumiem un veselības un drošības noteikumiem. Elpošanas aizsarglīdzekļiem jābūt efektīviem saskarē ar vielām (un, ja vajadzīgs, atbilstošu valdības iestāžu apstiprinātiem).

Strādājiet labi ventilētās vietās.

Ja mašīnai ir izplūdes sistēma, vērsiet izplūdes cauruli tā, lai samazinātu putekļu daudzumu un to izplatīšanos vidē.

Izmantojiet mašīnu un veiciet tās apkopi saskaņā ar izmantošanas un drošības norādījumiem.

Pirms darba uzvelciet atkārtoti vai vienreiz lietojamu aizsargtērpu, pirms došanās prom no darba nomazgājieties dušā un uzvelciet tīras drēbes, lai samazinātu sevis un citu cilvēku, automobiļu, māju un citu vietu pakļaušanu putekļiem un izgarojumiem.

Izvairieties no ēšanas, dzeršanas vai tabakas izstrādājumu lietošanas vietās, kur ir putekļi vai izgarojumi.

Pēc izešanas no piesārņotās zonās iespējami ātri rūpīgi nomazgājiet rokas un seju, it īpaši pirms ēšanas, dzeršanas, tabakas izstrādājumu lietošanas, vai saskares ar citiem cilvēkiem.

Ievērojiet visus attiecināmos likumus, tostarp noteikumus par veselības un drošības aizsardzību.

Piedalieties gaisa uzraudzībā, medicīnisko izmeklējumu programmās un veselības un drošības apmācības programmās, ko piedāvā darba devējs vai arodbiedrības saskaņā ar sabiedrības veselības un drošības noteikumiem un rekomendācijām. Konsultējieties ar ārstiem, kam ir pieredzes sabiedrības veselības aizsardzībā.

Strādājiet kopā ar savu darba devēju un arodbiedrību, lai samazinātu darba vietas pakļāvumu putekļiem un izgarojumiem, un samazinātu riskus. Efektīvas veselības un drošība programmas, politikas un un procedūras strādnieku un citu personu aizsardzībai pret bīstamiem pakļāvumiem putekļiem un izgarojumiem var izveidot, uzklusot veselības un drošības ekspertu ieteikumus. Konsultējieties ar speciālistiem.

BĪSTAMI Izplūdes gāzu briesmas

Izplūdes gāzes no mašīnas iekšdedzes motora satur oglekļa monoksīdu, kas ir indīga viela, kā arī ķīmikālijas, kas izraisa vēzi, iedzimtas saslimšanas un citas reproduktīvās slimības. Izplūdes gāzu ieelpošana var izraisīt smagu saslimšanu, slimības vai nāvi.

Nekad neieelpojiet izplūdes gāzes.

Nodrošiniet labu ventilāciju (Ja vajadzīgs, nodrošiniet piespiedu ventilāciju).

BRĪDINĀJUMS Lidojošas daļiņas

Kļūdieties darbā ar apstrādājamo objektu, piederumiem vai pašu mašīnu, var radīt lielā ātrumā lidojošas šķembas. Darba laikā šķembas vai citas daļiņas no apstrādājamā materiāla var tik mestas gaisā un var ievainot operatoru vai citas personas. Lai samazinātu risku:

Izmantojiet apstiprinātus personīgās drošības līdzekļus un ķiveri, tostarp trieciendrošas aizsargbrilles ar sānu vairogiem.

Nodrošiniet, lai nepilnvarotas personas neatrastos darba zonā.

Neļaujiet darba vietā uzkrāties svešķermeņiem.

BRĪDINĀJUMS Rotējošu asmeņu briesmas

Mašīnas darbības laikā ir risks, ka kājas vai rokas tiek ierautas rotējošajos asmeņos. Tā var gūt ievainojumus.

Nekad nebāziet rokas aiz aizsarggredzena, ja mašīna darbojas

BRĪDINĀJUMS Kustību briesmas

Kad strādājat ar mašīnu un un veicat ar darbu saistītas aktivitātes, varat just diskomfortu rokās, plaukstās, plecos, kaklā vai citās ķermeņa daļās.

Ieņemiet komfortablu pozu ar kājām labi balstoties pret grīdu un izvairieties no liekšanās uz priekšu vai nelīdzsvarotām pozām.

Ilgu darbību laikā pozas maiņa var palīdzēt izvairīties no diskomforta un noguruma.

Gadījumā, ja simptomi kļūst hroniski vai tie atkārtojas, konsultējieties ar kvalificētiem speciālistiem.

BRĪDINĀJUMS Vibrāciju briesmas

Normāla un parasta mašīnas izmantošana pakļauj operatoru vibrācijai. Regulārā un bieža pakļaušana vibrācijai var izraisīt, veicināt vai saasināt traumas vai slimības operatora pirkstos, rokās, plaukstu locītavās, augšdelmos, plecos un/vai iespaidot nervu sistēmu un asins piegādi vai citu ķermeņa daļas, tostarp var radīt stipru un/vai hroniskus ievainojumus vai traucējumus, kas var attīstīties pakāpeniski nedēļu, mēnešu vai gadu laikā. Šādas traumas vai traucējumi var ietvert bojājumus asinsrites sistēmā, nervu sistēmā, bojājumus locītavās un var arī sabojāt citas ķermeņa daļas.

Izmantojiet mašīnu un veiciet tās apkopi saskaņā ar šiem norādījumiem, lai nepieļautu nevajadzīgu vibrācijas palielināšanos.

Turpmākais var palīdzēt samazināt operatora pakļaušanu vibrācijai:

Nodrošiniet, lai mašīna tiktu labi apkopta un nav nelietojusies.

Ja mašīna pēkšņi sāk stipri vibrēt, nekavējoties pārtrauciet darbu. Pirms atsākat darbu, vispirms likvidējiet vibrācijas izraisītāju.

Piedalieties veselības novērošanas vai uzraudzības programmās, medicīnisko izmeklējumos un apmācības programmās, ko piedāvā darba devējs un, ja to prasa likums.

Strādājot aukstos laika apstākļos, uzvelciet siltu apģērbu un turiet rokas siltas un sausas.

Informāciju par mašīnu, tostarp deklarētajiem vibrācijas lielumiem skatiet "Troksņa un vibrācijas deklarācijas paziņojums". Šo informāciju var atrast 9. lpp.

BRĪDINĀJUMS Iespēšanas briesmas

Pastāv briesmas, ka kaklauts, šalle, mati, cimdi un apģērbs var tikt ierauti mašīnas rotējošajās detaļās. Tas var izraisīt nožņaugšanu, noskalpēšanu, noasiņošanu un nāvi. Lai samazinātu risku:

Nekad neķerieties vai nepieskarieties rotējošajām detaļām.

Izvairieties no tāda apģērba, kaklautu vai cimdu valkāšanas, ko var ieraut mašīnā.

Garus matus nosedziet ar matu tīkliņu.

BĪSTAMI elektrības briesmas

Mašīna nav elektriski izolēta. Ja mašīna nonām kontaktā ar elektrību, var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

Nekad nedarbiniet mašīnu elektrības vadu vai cita elektrības vada tuvumā.

Nodrošiniet, lai darba zonā neatrasto atkailināti vadi vai citādi elektrības avoti.

BĪSTAMI legrimušu objektu briesmas

Darba gaitā iegrimuši vadi un caurules var radīt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

Pirms darba pārbaudiet materiāla sastāvu.

Apskatiet iegremdētus kabeļus un caurules, piemēram, elektrības, tālruņa, ūdens, gāzes un sanitārās līnijas.

Ja šķiet, ka mašīna var sadurties ar iegremdētiem objektiem, nekavējoties izslēdziet mašīnu.

Pārliedzinieties, ka briesmu nav, tad turpiniet darbu.

BRĪDINĀJUMS Nejauša mašīnas ieslēgšanās

Nejauša mašīnas ieslēgšanās var izraisīt ievainojumus.

Turiet rokas tālāk no ieslēgšanas un izslēgšanas ierīces līdz esat gatavs ieslēgt mašīnu.

Iemācieties kā mašīnu izslēgt ārkārtas gadījumā.

BRĪDINĀJUMS Trokšņa briesmas

Augsts trokšņa līmenis var izraisīt paliekošu vai pārejošu dzirdes zudumu un citas problēmas, piem., trokšņus ausīs (zvanīšana, svilpšana vai dunoņa ausīs). Lai samazinātu risku un nepieļautu nevajadzīgu trokšņa līmeņa paaugstināšanos.

Šo briesmu izvērtēšana un attiecīgu drošības pasākumu veikšana ir ļoti svarīga.

Izmantojiet mašīnu un veiciet tās apkopi saskaņā ar šiem norādījumiem.

Ja mašīna aprīkot ar trokšņu slāpētāju, pārbaudiet, vai tas ir labā darba stāvoklī.

Vienmēr izmantojiet dzirdes aizsarglīdzekļus.

PĀRVADĀŠANA, BRĪDINĀJUMI**BRĪDINĀJUMS Iekraušanas un izkraušanas briesmas**

Kad mašīna tiek celta ar celtni vai līdzīgu ierīci, tas var radīt ievainojumus.

Izmantojiet norādītos celšanas punktus.

Nodrošiniet, lai celšanas ierīce būtu atbilstoša mašīnas svāra celšanai.

Nekad nestāviet zem paceltas mašīnas vai tās tiešā tuvumā.

APKOPE, BRĪDINĀJUMI**BRĪDINĀJUMS Nejaušas izkustēšanās briesmas**

Apkopes vai mašīnas disku maiņas laikā ir risks, ka motors pēkšņi ieslēdzas un mašīna pēkšņi sāk kustēties. Tas ir īpaši aktuāli, ja motors ir karsts un motora slēdzis ir stāvoklī ON (Iesl.). Tas var radīt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

Vienmēr ļaujiet motoram atdzist.

Vienmēr pagrieziet motora slēdzi stāvoklī OFF (Izsl.).

Vienmēr noņemiet aizdedzes sveces kontaktu.

BRĪDINĀJUMS Nejaušas izkustēšanās briesmas

Jebkādi mašīnas pārveidojumi var būt par iemeslu smagiem ievainojumiem jums un citiem.

Nekad nepārveidojiet mašīnu. Uz pārveidotām mašīnām neattiecas garantija.

Vienmēr izmantojiet oriģinālās detaļas, instrumentus un piederumus.

Nekavējoties nomainiet bojātās detaļas

Nomainiet nodilušās detaļas savlaicīgi.

UZMANĪBU Augsta temperatūra

Mašīnas motora izplūdes caurule un apakšdaļa darba laikā kļūst karsta. Pieskaroties pie tām, var apdedzināties.

Nekad nepieskarieties mašīnai.

Nekad nepieskarieties mašīnas apakšdaļai, kad tā ir karsta.

Pagaidiet līdz motors, izplūdes caurule un mašīnas apakšdaļa pietiekami atdziest, tikai tad ķerieties pie apkopes darbiem.

UZGLABĀŠANA, DROŠĪBAS PASĀKUMI

Glabājiet mašīnu drošā vietā un slēgtā vietā, kur nevar piekļūt bērni.

TEHNISKIE DATI**T58**

Motors, benzīna.....Honda GXR120
 Motors, jauda.....2,7 kW
 Degviela.....Bezsvina benzīns ar oktānskaitli 95–98
 Degvielas tvertnes tilpums.....2,5 l
 Triecienspēks16 kN
 Svars.....58 kg
 Vibrokāja p x g.....190 x 280 (mm)
 Vibrāciju frekvence.....10–12 Hz
 Blīvējuma dziļums.....55 cm
 Garantētais skaņas spēka līmenis, L_{WA}104,6 dB(A)
 Skaņas spiediena līmenis (operatora ausī).....94,6 dB(A)

T68

Motors, benzīna.....Honda GX120
 Motors, jauda.....2,6 kW
 Degviela.....Bezsvina benzīns ar oktānskaitli 95–98
 Degvielas tvertnes tilpums.....2,5 l
 Triecienspēks17,5 kN
 Svars.....68 kg
 Vibrokāja p x g.....230 x 280 (mm)
 Vibrāciju frekvence.....10–12 Hz
 Blīvējuma dziļums.....65 cm
 Garantētais skaņas spēka līmenis, L_{WA}106,6 dB(A)
 Skaņas spiediena līmenis (operatora ausī).....94,6 dB(A)

Plaukstu/roku vibrācijas

Vibrācijas paātrinājums tika mērīts saskaņā ar ISO 5349 standartu darbības laikā uz grantētas virsmas. Izmērītie lielumi tika pārvērti maksimālajā laikā kādā locītava tiek pakļauta parastās darbības laikā.

Papildu informāciju par vibrācijām,

skatiet noteikumus AFS 2005:15, ko izdevusi Zviedrijas Darba Vides pārvalde un tie ir spēkā kopš 2005. gada

1. jūlija.

Mērījuma neprecizitāte $\pm 0,3 \text{ m/s}^2$ 95 % no mērījumiem.

	T58	T64	T68	T84
Plaukstu/roku vibrācijas, m/s^2	6,1	6,1	6,1	6,1
Maksimālais izturēšanas laiks dienā	1,3	1,3	1,3	1,3

T64

Motors, benzīna.....Honda GXR120
 Motors, jauda.....2,7 kW
 Degviela.....Bezsvina benzīns ar oktānskaitli 95–98
 Degvielas tvertnes tilpums.....2,5 l
 Triecienspēks17 kN
 Svars.....64 kg
 Vibrokāja p x g.....230 x 280 (mm)
 Vibrāciju frekvence.....10–12 Hz
 Blīvējuma dziļums.....65 cm
 Garantētais skaņas spēka līmenis, L_{WA}104,6 dB(A)
 Skaņas spiediena līmenis (operatora ausī).....94,6 dB(A)

T84

Motors, benzīna.....Hatz 1 B20
 Motors, jauda.....3,5 kW
 Degviela.....Dīzeļdegviela
 Degvielas tvertnes tilpums.....2,5 l
 Triecienspēks17,5 kN
 Svars.....82 kg
 Vibrokāja p x g.....230 x 280 (mm)
 Vibrāciju frekvence.....10–12 Hz
 Blīvējuma dziļums.....70 cm
 Garantētais skaņas spēka līmenis, L_{WA}105,4 dB(A)
 Skaņas spiediena līmenis (operatora ausī).....96,2 dB(A)

IETEIKUMI PAR DEGVIELU un EĻĻU

Degviela T58 / T64 / T68.....Bezsvina benzīns ar oktānskaitli 95–98

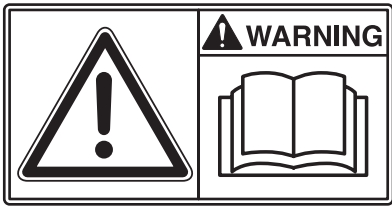
Degviela T84.....Dīzeļdegviela

Motoreļļa.....SAE 15W-40

Vibrocilindra eļļa.....SAE 15W-40

ZĪMES

Brīdinājuma zīmes



Pirms ķeraties pie darba, rūpīgi izlasiet šo rokasgrāmatu un drošības norādījumus, lai varētu strādāt ar iekārtu droši. Nodrošiniet, lai rokasgrāmata vienmēr būtu pieejama.



Lai izvairītos no apdegumiem, nepieskarieties motora detaļām tūlīt pēc darba ar iekārtu.



Siksnas piedziņa: kad iekārta ieslēgta, lai izvairītos no ievainojumiem un bojājumiem, netuviniet rokas siksnas pievadam. Skatiet drošības norādījumus šajā rokasgrāmatā.

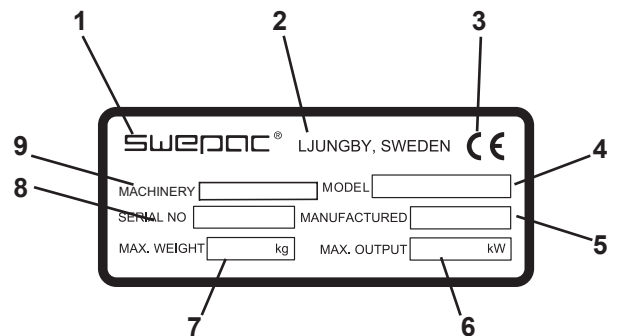


Skaņas spiediens operatora ausīs var pārsniegt 80 dB (A), tādēļ darba laikā ar iekārtu jāizmanto dzirdes aizsarglīdzekļi, lai aizsargātu dzirdi.



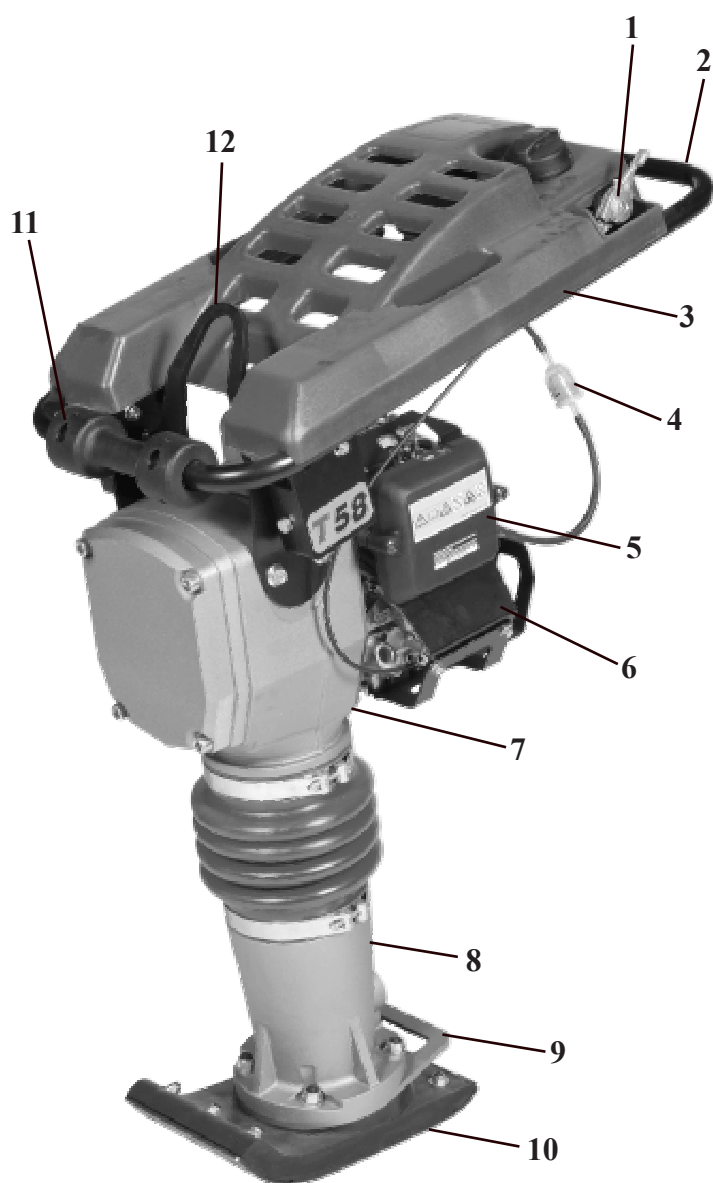
PIEZĪME! Iekārtas celšanai izmantojiet tikai celšanas cilpu.

Iekārtas zīmes

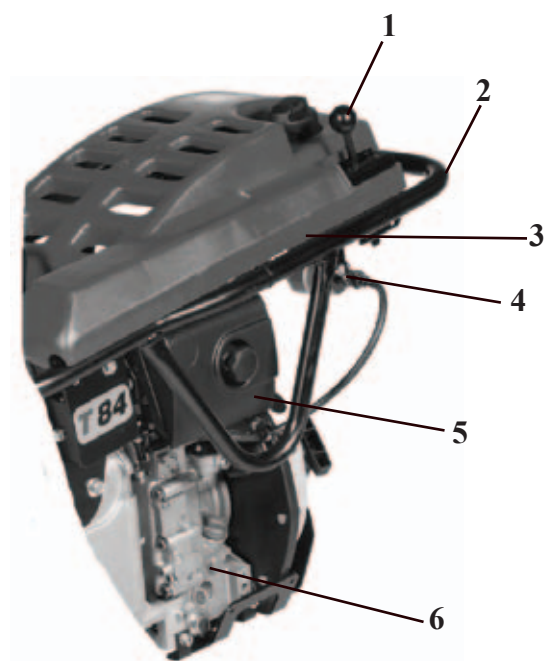


1. Izgatavotājs
2. Vieta, izgatavošanas valsts
3. CE marķējums
4. Modeļa nosaukums
5. Izgatavošanas gads
6. Maks. motora jauda
7. Maks. svars
8. Sērijas numurs
9. Iekārtas veids

APRAKSTS

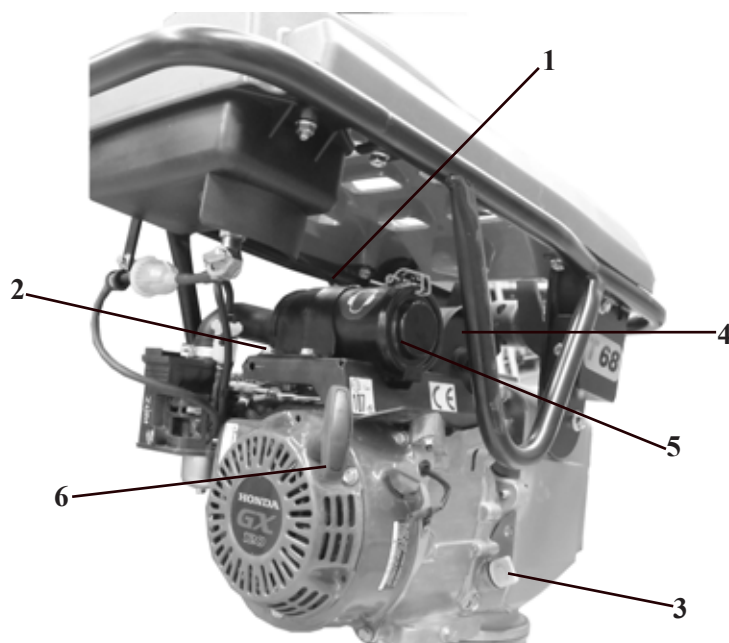


1. Drošes kontrole
2. Vadības rokturis
3. Pārsegs
4. Degvielas filtrs
5. Gaisa filtrs
6. **Benzīna motors**
7. Kloķvārpsta ar gofrējumu
8. Atsperes cilindrs
9. Pārvadāšanas rokturis
10. Blietes pēda
11. Rullītis
12. Celšanas cilpa

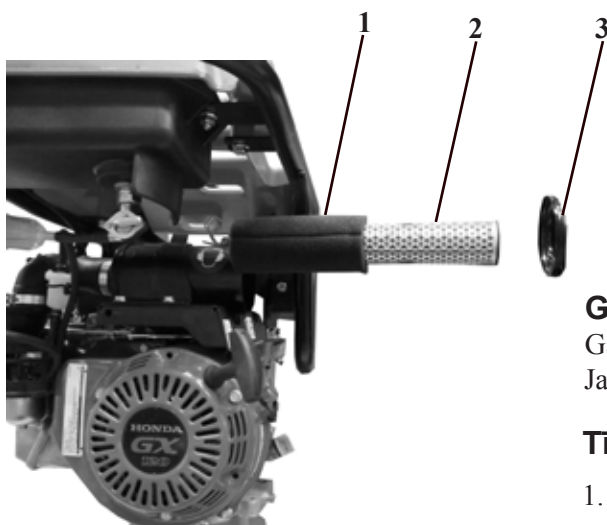


1. Drošes kontrole
2. Vadības rokturis
3. Pārsegs
4. Degvielas filtrs
5. Gaisa filtrs
6. **Dīzeļmotors**

Honda motors GX 120



- 1; Aizdedzes svece
- 2; Motora vārsti
- 3; Motoreļļa/mērstienītis
- 4; Trokšņu slāpētājs
- 5; Gaisa filtrs
- 6; Starteris

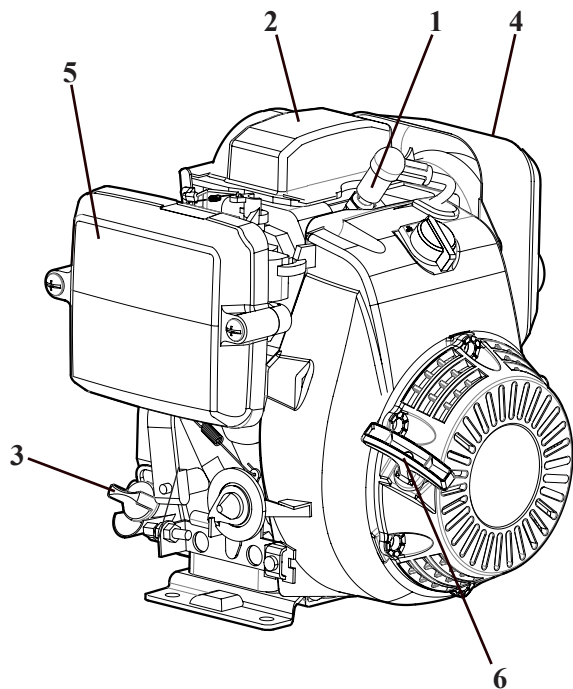
**Gaisa filtra pārbaude**

Gaisa filtru jāpārbauda vismaz vienu reizi katrā darba nedēļā. Ja strādājat putekļainā vietā, pārbaudiet reizi dienā.

Tīrīšana

1. Atveriet gaisa filtra fiksatoru (3), izņemiet papīra elementu (2) un pārbaudiet, vai elements nav bojāts. Nomainiet bojātās detaļas.
2. Vairākas reizes atsitiet papīra elementu pret cietu priekšmetu, lai notīrītu grūžus.
3. Uzstādiet visas detaļas atpakaļ.

Honda motors GXR 120



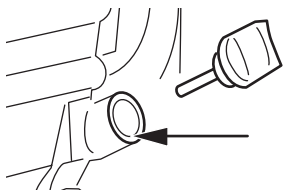
- 1; Aizdedzes svece
- 2; Motora vārsti
- 3; Motoreļļa/mērstienītis
- 4; Trokšņu slāpētājs
- 5; Gaisa filtrs
- 6; Starteris

Degvielas pārbaude

Pārbaudiet, vai tvertnē ir degviela. Vajadzības gadījumā pielejiet degvielu.

Motoreļļas līmeņa pārbaude

Pārbaudiet eļļas līmeni kloķvārpstas apvalkā ik dienu. Eļļas līmenim jāsniedzas līdz iepildes atveres malām, kad iekārta atrodas uz līdzenas zemes.

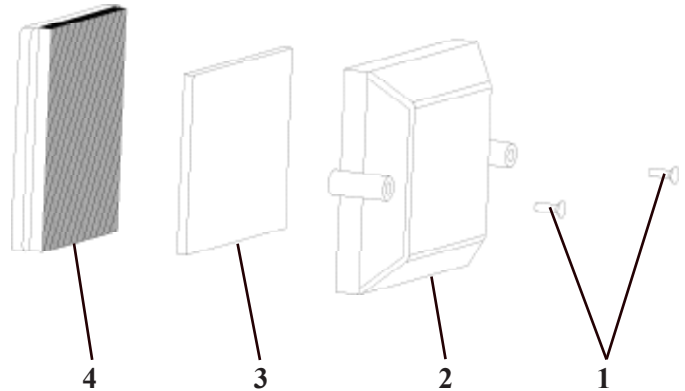


Eļļas/degvielas noplūde

Pārbaudiet katru dienu, vai nav redzama degvielas vai eļļas noplūde. Ja atklāta noplūde, iekārtu nedrīkst izmantot līdz kļūme novērsta.

Regulārās pārbaudes

Gaisa filtru jāpārbauda vismaz vienu reizi katrā darba nedēļā. Ja strādājat putekļainā vietā, pārbaudiet reizi dienā.



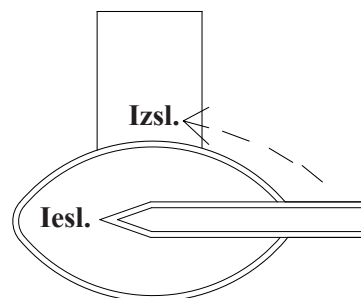
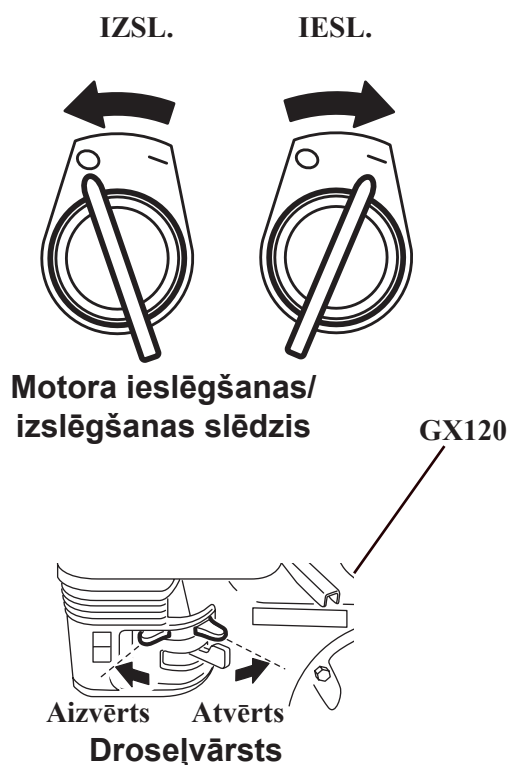
Gaisa filtra tīrīšana, motors

1. Atskrūvējiet skrūves (1) un noņemiet pārsegu (2).
Notīriet putekļus no pārsega
2. Notīriet priekštrīrīšanas filtru (3) ar tīrīšanas līdzekli un ūdeni.

Piesūciniet priekštrīrīšanas filtru ar motoreļļu. Izspiediet
tīrā, absorbējošā audumā.
3. Iztīriet kasetni (4), viegli pasitot pa plakano virsmu.

PIEZĪME! Izņemiet bojātu kasetni.
4. Samontējiet filtra mezglu apgrieztā secībā.

Honda motora IESLĒGŠANA



Atveriet drošējvārstu pakāpeniski.
Darbiniet aukstu motoru apmēram 5 minūtes atkarībā no gaisa un motora temperatūras.

Motora IZSLĒGŠANA

Pārslēdziet motoru tukšgaitā un ļaujiet tam tā darboties pāris minūtes.
Pārslēdziet motora slēdzi stāvoklī „0”.
Aizveriet degvielas vārsta sviru.

Sk. ikdienas apskates 10. lpp.

Motora IESLĒGŠANA

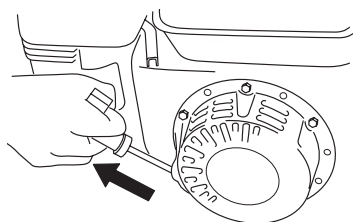
Pārslēdziet motora slēdzi stāvoklī „1”.

Atveriet degvielas krānu.

Regulējiet drošējvārstu. Ja motors ir augsts, pilnībā aizveriet drošējvārstu. Neizmantojiet drošējvārstu, ja motors ir karsts vai gaisa temperatūra augsta.

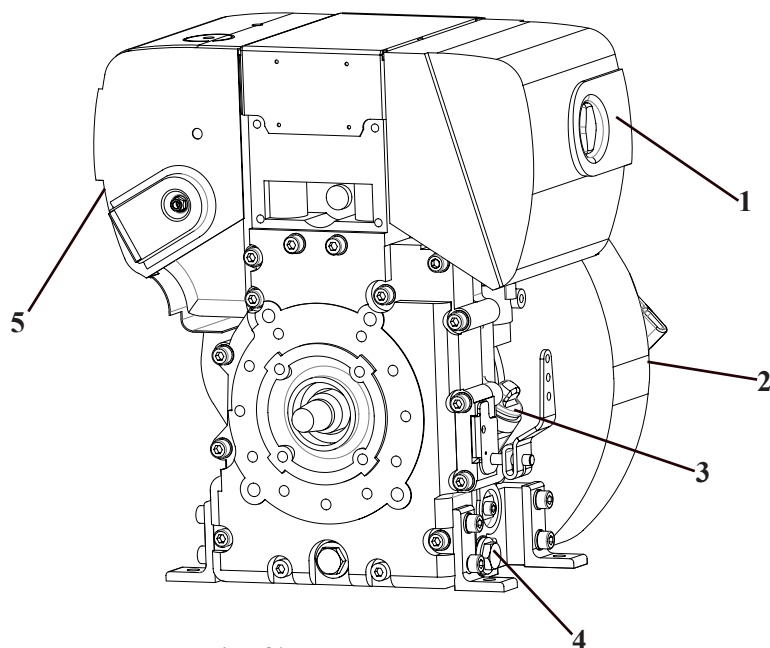
Sāciet ar ieslēgšanas roktura vilkšanu.

Vispirms velciet to līdz mehānisms saslēdzas. Tad velciet stipri un ātri.



Hatz motors

Hatz motora IESLĒGŠANA



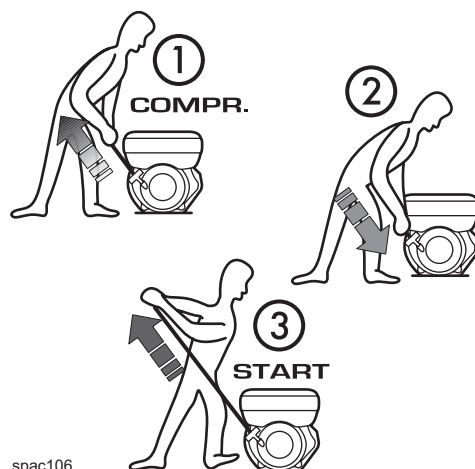
1; Gaisa filtrs

2; Starteris

3; Motoreļļa/mērstienītis

4; Eļļas izliešanas skrūve

5; Trokšņu slāpētājs



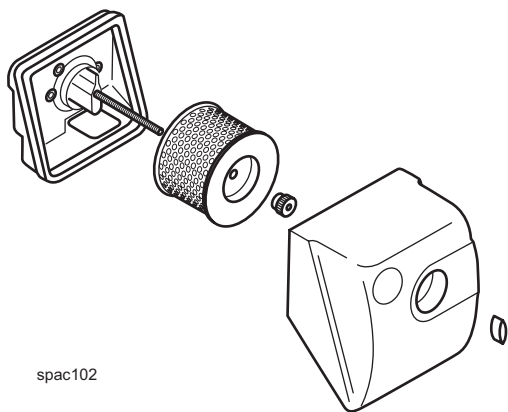
spac106

Motora ieslēgšana

Sāciet ar ieslēgšanas roktura vilkšanu. Vispirms velciet to līdz mehānisms saslēdzas. Tad velciet stipri un ātri. Piespiediet un turiet to piespiestu līdz spārators sasniedz maksimālos apgriezienus. Tad ļaujiet darboties.

IZSLĒGŠANA

Pārslēdziet motoru tukšgaitā, ļaujiet tam tā padarboties pāris minūtes, tad izslēdziet.



spac102

Gaisa filtra pārbaude

Gaisa filtru jāpārbauda vismaz vienu reizi katrā darba nedēļā. Ja strādājat puteklainā vietā, pārbaudiet reizi dienā.

Tīrīšana

1. Noņemiet putuplasta elementu un papīra elementu un pārbaudiet vai tie nav bojāti. Nomainiet bojātās detaļas.
2. Nomazgājiet putuplasta elementu šķidrumā ar augstu uzliesmošanas temperatūru un labi nožāvējiet. Iemērciet motoreļļā un labi izspiediet.
3. Vairākas reizes atsitiet papīra elementu pret cietu priekšmetu, lai notīrītu gružus.

LIETOŠANAS PAMĀCĪBAS

Honda motora IESLĒGŠANA

1. Pārvietojiet droseli darba režīmā un bliete sāks darboties.

Piezīme! Darba laikā motoram vienmēr jādarbojas ar pilnībā atvērtu droseli (darba režīmā).

2. Vadiet blieti ar rokturi.

3. Pārliecinieties, ka blietes pēda ir paralēli zemei.

4. Nemēģiniet „cīnīties” ar iekārtu vai pretoties tai.

Piezīme! Nekad neapstrādājiēt cietas virsmas (masīvus akmeņus, sacietējušu betonu utt.). Kad strādājat tranšējās, pārliecinieties, ka tās ir pietiekami platas. Kad strādājat šaurās tranšējās, blietes pēda var aizķerties aiz tranšējas malām, bliete var izlaist sitienu un gūt plašus bojājumus. Arī blietes pēdu var sabojāt. Nodrošiniēt, lai bliete tiktu vadīta tikai ar rokturi. To drīkst tikai stumt. Blieti nedrīkst spiest blīvējamajos materiālos. Pārliēks spiediens uz darba roktura novedīs pie neapmierinošas blīvēšanas, jo blietētāja lēkāšanas darbība būs traucēta. Ja iekārta darba laikā apgāžas, pirms piecelšanas izslēdziet motoru.

5. Iestatiet droseli aptures režīmā. Šajā režīmā degvielas padeve motoram, tvertnes ventilācija ir aizvērta un motora slēdzis izslēgts.

APKOPE**Ik pēc 10 darba stundām**

Apkope	Komentāri
Pārbaudiet degvielas līmeni un papildiniet. Pārbaudiet motoreļļas līmeni un papildiniet. Pārbaudiet, vai nav redzama eļļas noplūde. Pārbaudiet skrūves un uzgriežņus, un pievelciet, ja nepieciešams. Pārbaudiet gaisa filtra elementus. Pārbaudiet vibrācijas sistēmas eļļu skatāmlodziņā.	

Ik pēc 20 darba stundām

Apkope	Komentāri
Mainiet motoreļļu. Tīriet/mainiet gaisa filtra elementus. Pārbaudiet motora apgriezienus. Mainiet vibrācijas sistēmas eļļu.	Sk. motora lietošanas pamācību.

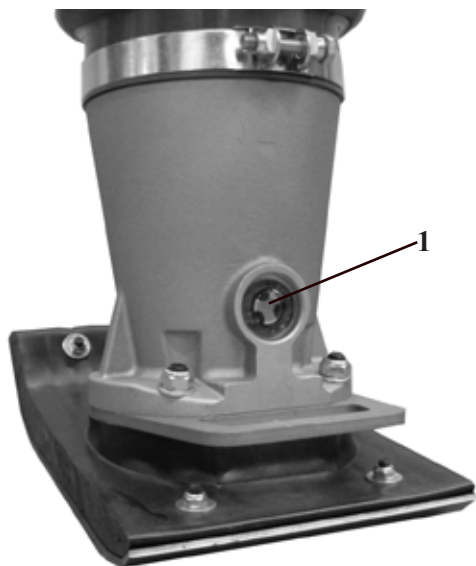
Ik pēc 100 darba stundām

Apkope	Komentāri
Mainiet motoreļļu. Tīriet/mainiet gaisa filtra elementus. Pārbaudiet motora apgriezienus. Pārbaudiet un notīriet aizdedzes sveci.	Sk. motora lietošanas pamācību.

Ik pēc 500 darba stundām (vismaz reizi gadā)

Apkope	Komentāri
Mainiet degvielas filtru un tīriet degvielas tvertni. Mainiet vibrācijas sistēmas eļļu. Pārbaudiet pārsega fiksatoru.	

APKOPE — IK PĒC 10 DARBA STUNDĀM



Pārbaudiet eļļas līmeni vibrācijas mehānisma skatāmlodziņā (1)
Līmenim jābūt skatāmlodziņa vidū.

Pārbaudiet skrūves un uzgriežņus, vajadzības gadījumā pievelciet.
Īpašu uzmanību pievērsiet skrūvētajiem savienojumiem blietes pēdā.

Uzturiet iekārtu tīru. Mazgāšanas laikā iekārtai vienmēr jāstāv vertikāli.

Nekad nevērsiet ūdens strūklu tieši pret degvielas tvertnes vāciņu. Tas ir īpaši svarīgi, ja izmantojat augstspiediena ūdens strūklu. Uzlieciet degvielas iepildes vāciņam plastmasas maisiņu un nostipriniet ar gumijas lentu.

APKOPE — IK PĒC 100 DARBA STUNDĀM

Mainiet eļļu (sk. motora lietošanas pamācību).
Pārbaudiet un notīriet aizdedzes sveci.

Mainiet gaisa filtra elementu (sk. motora lietošanas pamācību).

APKOPE — IK PĒC 500 DARBA STUNDĀM

Mainiet vibrācijas mehānisma eļļu. Izskrūvējiet eļļas izliešanas tapu un izlejiet eļļu traukā.

Saglabājiet eļļu kannā, lai varētu to utilizēt pareizā veidā.

Uzstādiet atpakaļ tapu, pirms tam pārbaudot, vai blīve nav bojāta.

Noņemiet skatāmlodziņu un iepildiet svaigu eļļu šādā veidā. Uzstādiet skatāmlodziņu un labi pievelciet. Eļļas līmenim jābūt skatāmlodziņa vidū.

Pārbaudiet gumijas saites uz pārsega.

PACELŠANAS NORĀDES



Netuvojieties paceltai iekārtai.

Iekārtas celšanai izmantojiet tikai drošības rāmja celšanas āķi (1).

Visām celšanas ierīcē jābūt atbilstoša izmēra, lai tās atbilstu visiem noteikumiem. Pirms celšanas pārbaudiet, vai blīvētāja pēda ir pareizi piestiprināta un nav bojāta.

Svars ir norādīts iekārtas datu plāksnītē; skatiet sadaļu „Iekārtas datu plāksnīte”.

Kad iekārta izslēgta un netiek izmantota, uzglabāji to horizontālā stāvoklī.

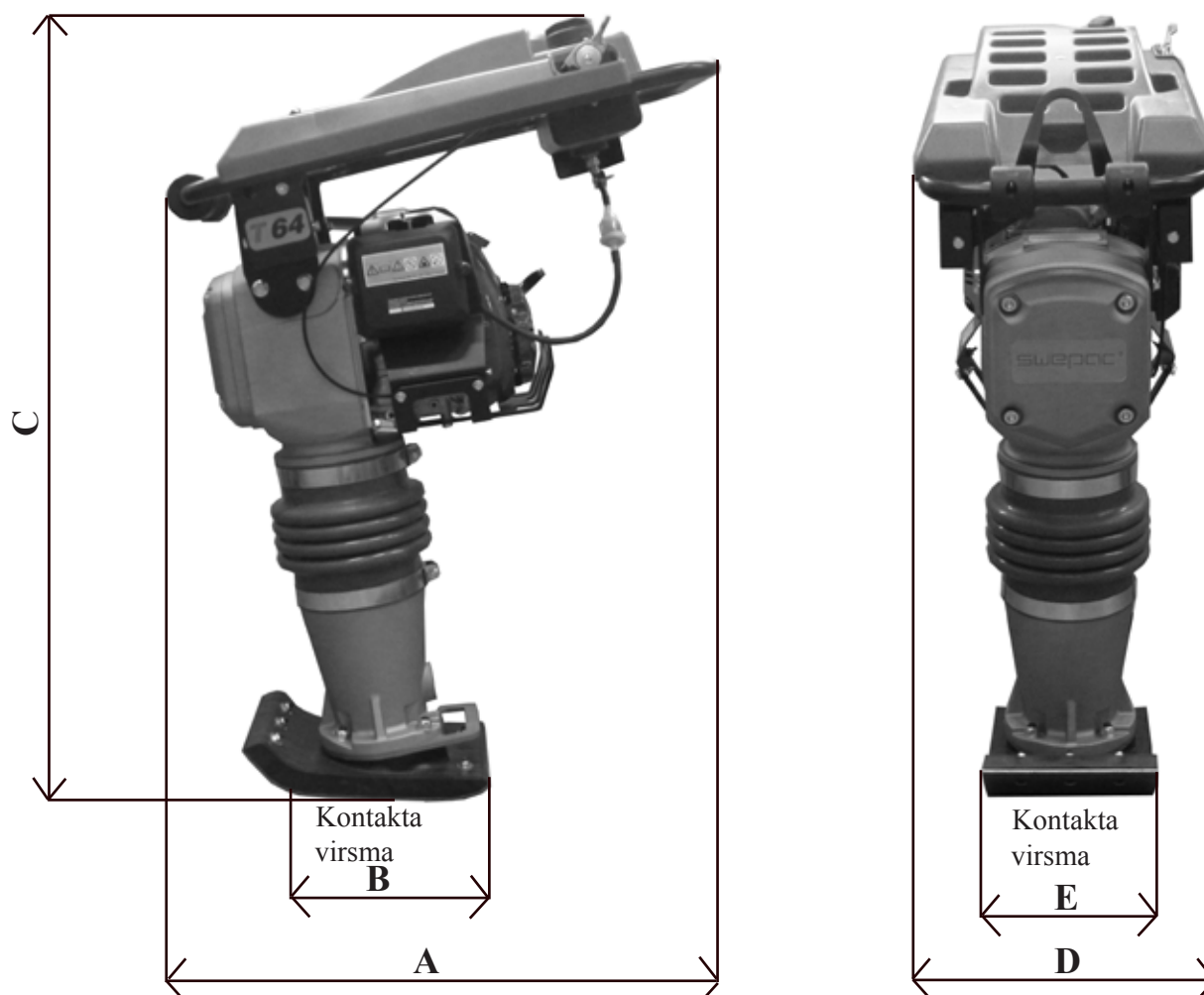
Nostipriniet iekārtu visos pārvadāšanas gadījumos.

Lai pārvietotu nelielā attālumā, iekārtu var savērt uz priekšu tā, lai tā balstītos uz plastmasas ritenīšiem rokturī. Paceliet pārvadāšanas rokturi un ripiniet iekārtu uz priekšu vai atpakaļ. Iestatiet droseli aptures režīmā tā, lai degviela netecētu ārā.

Turiet kājas tālāk no iekārtas.



IZMĒRI



	T58	T64	T68	T84
A mm	740	740	740	740
B mm	350	350	350	350
C mm	1050	1050	1050	1050
D mm	370	370	400	400
E mm	230	280	280	280
Kontakta virsma	220	220	220	2203

PROBLĒMRISINĀŠANA

PROBLĒMA	IESPĒJAMĀIS CĒLONIS	IZLABOŠANA
Motors noslāpst un neieslēdzas	Nepietiek degvielas	Iepildiet benzīnu, pārbaudiet degvielas filtru
Motora apgriezieni nepalielinās, grūti ieslēgt motoru vai tas darbojas raustoties	Gaisa filtrs piesārņots Motoreļļas plūsma	Tīriet/mainiet gaisa filtru Iepildiet motoreļļu
Motors pārkarst	Motoreļļas plūsma Kaut kas traucē gaisa plūsmai	Iepildiet motoreļļu Tīriet/mainiet gaisa filtru
Motors darbojas, bet pēda nekustas	Bojāts sajūgs	Remontējiet vai nomainiet sajūgu
Motors darbojas vienmērīgi, bet bliete saraustīti	Bojāts sajūgs Eļļa vai smērvielas uz sajūga Uz bletes pēdas sakrājušies gruži Salūzušas vai atslābušas atsperes Nepareizi motora apgriezieni Degvielas filtrs aizsērējis	Remontējiet vai nomainiet sajūgu Notīriet vai nomazgājiet eļļu/smērvielas Notīriet pēdu Mainiet atsperes Regulējiet motora apgriezienus Mainiet degvielas filtru



EK atbilstības deklarācija

Izgatavotājs

**Swepac AB
Blockvägen 3
34132 Ljungby**

1. Kategorija: Bliete

2. Veids: T58
T64
T68
T84

3. Motora jauda: T58.....2,7 kW
T64.....2,7 kW
T68.....2,6 kW
T84.....3,5 kW

Produkts atbilst šādām, direktīvām:

2006 / 42 / EG

2000 / 14 /EG

2004 / 108 / EG

EN 500-1

EN 1033

ISO 5349

EN 500-4

Tehnisko dokumentāciju sagatavojis:

Swepac AB, Blockvägen 3 SE-34132 Ljungby
Tomass Johansons / Produkcijas inženieris

PIEZĪMES

PIEZĪMES

PIEZĪMES

SWEPAC

SWEPAC AB

Adrese **Blockvägen 3, 341 32 Ljungby, Zviedrija**, tālr. **+46 (0)372-156 00**, fakss **+46 (0)372-837 41**, E-pasts **mail@swepac.se**,
Mājas lapa **www.swepac.se**