

# TR 950P

## BETONGGLÄTTARE BENSINDRIFT



### För planing och glättning av färska betonggolv.

Gemensamt för våra maskinmodeller är att de är smidiga och lättjobbade. De är också stryktåligena och driftsäkra, vilket betyder låga drifts- och underhållskostnader.

- Stark driftsäker snäckväxel som är permanentsmord.
- Långt och justerbart handtag i höjd.

- Handtaget är fällbart vilket underlättar transport och lagring.
- "Easy Grip" - dödmansgreppet som är mycket lätt att hålla in samt är utformat så att händerna kan placeras på valfri plats på det ergonomiska handtaget.
- Stark skyddsbåge med lyftbygel.
- Högt arbetsvarvtal förkortar bearbetningstiden.
- Extra stark skyddskåpa med god genomsikt.
- Alla ståldelar är elförzinkade med ett extra tjockt zinklager för bästa skydd mot korrosion.
- Skruv- alternativ snabbinställning av bladvinkeln kan erhållas.
- Unikt system för snabba bladbyten. Endast en sprint per blad.
- **Tillbehör:** Transporthjul.
- Vid tippning med transporthjulen är det lätt att genomföra service, bladbyte samt byte av planingsskiva.
- Motorn är monterad så att när maskinen tippas bakåt för bladbyte, smörjning, rengöring etc kan inte motorolja rinna upp genom ventiler till förgasare och ljuddämpare.

#### TEKNISKA DATA – SWEPAC TR 950P

Motor, bensin	Honda GX200 alt. GX270
Motoreffekt	4,3 kW (5,8 hk) alt. 6,3 kW (8,4 hk)
Varvtal (motor)	3 600 rpm
Varvtal (utgående axel)	Steglöst, 50–150 rpm
Bränslevolyt	3,1 alt. 5,3 liter
Vikt	96 kg
Vikt transporthjul (inkl fäste)	ca 3 kg
<b>Dimensioner</b>	
Diameter på skyddskåpa	950 mm

#### TEKNISKA DATA – SWEPAC TR 950P

Glättningsdiameter	935 mm
Diameter på planingsskiva	945 mm
Längd i arbetsposition	2 325 mm
Höjd i arbetsposition	1 065 mm
Höjd i transportläge	1 242 mm
Hand/arm vibrationer HAV enligt ISO 5349 på färsk betong (med planingsskiva)	4,3 m/s <sup>2</sup> (GX200) 4,2 m/s <sup>2</sup> (GX270)
Garanterad ljudeffektnivå, LwA	105 dB(A)
Ljudtryck vid operatör, OP	92 dB(A)