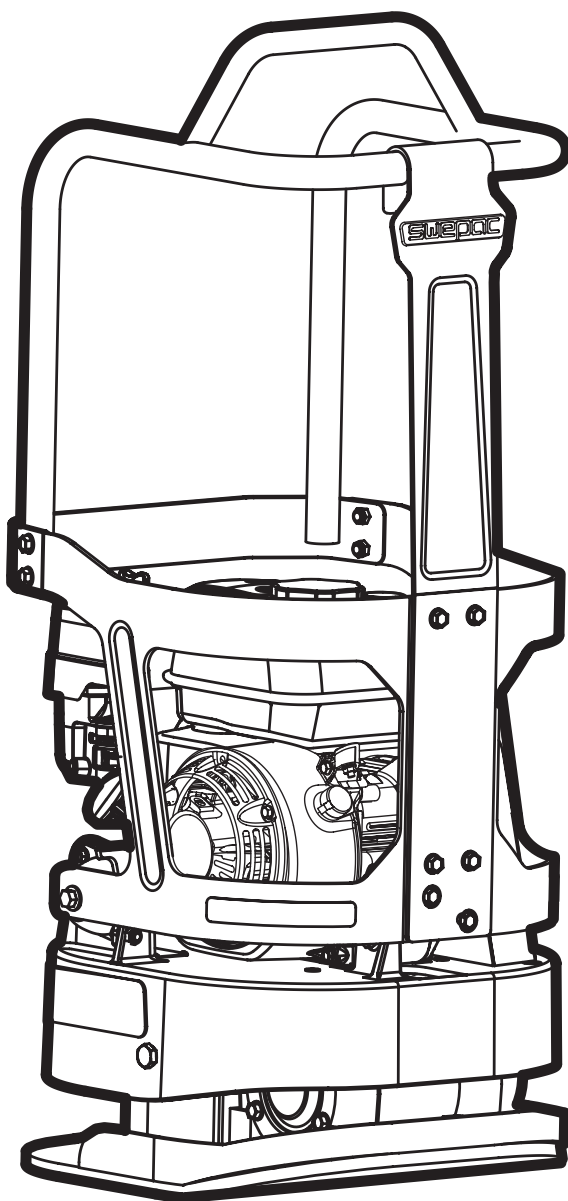


FR95

ALKUPERÄINEN OHJEKIRJA



KÄYTTÖ

SWEPAC FR 95

käytetään painolastin tiivistämiseen perustusten alle, jalkakäytävälle, kaivantoon jne. Pyöristetyn pohjalevyn ansiosta kone sopii erittäin hyvin tiivistämiseen pylväiden, perustusten, kaivojen yms. ympärille. Koneen käyttö on helppoa vaikeapääsyisissä paikoissa (esim. putki- ja kaapelikaivannot). Kone sopii ohuiden hiekka- ja sorakerrosten tiivistämiseen.

SISÄLLYSLUETTELO

KÄYTTÖ.....	3
TURVALLISUUSOHJEET	4
STANDARDIT	4
MERKIT	5
TEKNISET TIEDOT	6
TOIMINTAPERIAATE	6
TEKNINEN KUVAUS.....	7
PÄIVITTÄISET TARKISTUKSET	8
HONDA MOOTORI.....	9
ENNEN KÄYTTÖÄ.....	9
KÄYNNISTÄMINEN	9
KÄYNNISTÄMISEN JÄLKEEN.....	9
PYSÄYTYS.....	9
VANGUARD MOOTORI.....	10
ENNEN KÄYTTÖÄ.....	10
KÄYNNISTÄMINEN	10
KÄYNNISTÄMISEN JÄLKEEN.....	10
PYSÄYTYS.....	10
KIILAHIIHNAKÄYTTÖ.....	11
MITAT.....	12
AJO-OHJEET	13
KULJETUS.	13
HUOMAUTUKSET.....	14
EY-VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS.....	15

TURVALLISUUSOHJEET

- Ennen koneen käyttämistä käyttäjän on luettava valmistajan turvallisuusohjeet ja käyttöohjeet.
- Konetta saa käyttää vain ulkona.
- Konetta ei saa käyttää, jos sen suojat ja suojalaitteet eivät ole paikoillaan tai jos ne eivät toimi.
- Konetta ei saa jättää ilman valvontaa, kun moottori on käynnissä. Tärylevyn ollessa liitettynä käyttäjän on pystyttävä ohjaamaan konetta käyttövivusta ja käynnistys-/pysäytyspainikkeista. Konetta saavat käyttää vain koulutetut käyttäjät.
- Moottorin on aina oltava sammunut huoltotoimien tai muiden koneen toimenpiteiden aikana.
- Sammuta moottori ennen polttoaineen lisäämistä. Vältä polttoaineen roiskumista ja pyyhi roiskunut polttoaine välittömästi pois. Tankkaa ainoastaan tuulettuilla alueilla.
- Älä kosketa kuumiin moottorin osiin, esimerkiksi vaimentimeen.
- Ennen koneen nostamista tulee tarkistaa, että nostolaite ja sen asennus ovat ehjiä ja että aluslevyn kumivaimentimet ovat hyväkuntoisia ja kiristettyjä.
- Kuljetuksen ja säilytyksen aikana polttoainesäiliön on oltava tyhjä ja polttoainehanan on oltava kiinni.
- Kun kone on pysäköity, varmista, ettei se voi kaa-tua. Kone ei saa kallistua yli 20°. (FR 95 18°)
- Käyttäjän on käytettävä kuulonsuojaimia konetta käyttäessä.
- Käyttäjän on varmistettava, ettei koneen välittömässä läheisyydessä ole ulkopuolisia henkilöitä.
- Käytä aina henkilökohtaisia suojavarusteita, kuten painavia, luisumattomia jalkineita, kuulonsuojaimia ja hyväksytyjä suojalaseja.
- Konetta ei voida käyttää ympäristöissä, joissa on tulipalovaara tai räjähdysvaara.
- Älä koskaan käytä konetta väsyneenä, alkoholin tai sellaisten lääkkeiden vaikutuksen alaisena, jotka voivat vaikuttaa näköön, harkintakykyyn tai koordina-tiokykyyn.
- Älä koskaan käytä konetta, jonka alkuperäistä rakennetta on millään tavalla muutettu.

STANDARDIT

Äänitaso

Mittaus standardin EN 500-4 versio 1: 1998, liitteen C mukaan: Mittauksen epävarmuus $\pm 0,5$ dB (A) i 95 % mittauksista.

Seuraavat arvot raportoidaan direktiivin 2000/14/EY, liite VI ehtojen mukaisesti:

Äänenpainetaso käyttäjän paikalla, L _{pA}	90dB (A)
Sallittu äänitehotaso, L _{WA}	105 dB (A)
Taattu äänitehotaso, L _{WA}	105 dB (A)

Koska äänipainetaso käyttäjän paikalla on yli 80 dB (A), kuulonsuojaimia tulee käyttää koneen käytön aikana!

Käden/käsivarren värinä

Tärinän kiihtyminen on mitattu standardin ISO 5349 mukaan soratiellä ajaessa. Mitatut arvot on muutettu päivittäisen altistumisen maksimijaksiksi normaalissa käytössä. Lisätietoa on saatavilla tärinää koskevissa työympäristömääräyksissä AFS 2005:15, jotka ovat astuneet voimaan 1. heinäkuuta 2005.

Mittauksen epävarmuus $\pm 0,3$ m/s² 95 % mittauksista.

	FR 95
Käden/käsivarren värinä m/s ²	< 2,5
Päivittäisen altistumisen enimmäisaika	5,2 tim

Pakokaasupäästöt

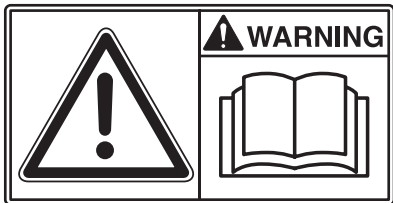
Koneet täyttävät Euro V asettamat pakokaasupäästövaatimukset.

Lisätiedot

Ympäristöystävällinen käytettäväksi suurissa kaupungeissa.

MERKIT

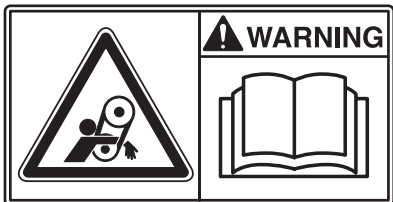
Varoitusmerkit



Lue ohjekirja ja turvallisuusohjeet huolellisesti ennen käyttöä koneen oikeaoppisen käytön varmistamiseksi. Varmista, että ohjekirja on aina saatavilla



Moottori, äänenvaimennin: Palovammojen tai henkilövahinkojen välttämiseksi moottorin kuumiin osiin ei saa koskettaa moottorin ollessa käynnissä tai kun konetta on käytetty vasta.

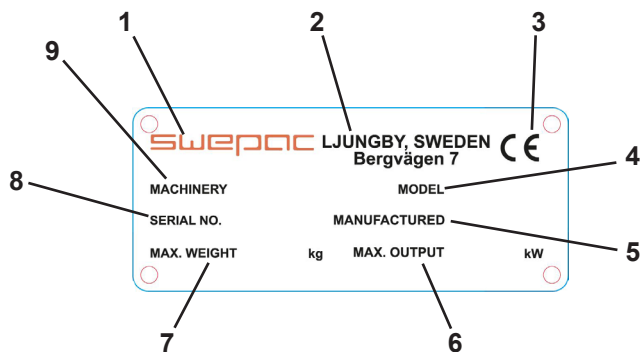


Moottori, äänenvaimennin: Palovammojen tai henkilövahinkojen välttämiseksi moottorin kuumiin osiin ei saa koskettaa moottorin ollessa käynnissä tai kun konetta on käytetty vasta.



Koska äänipainetaso käyttäjän paikalla on yli 80 dB (A), kuulonsuojaimia tulee käyttää koneen käytön aikana kuulovaurioiden välttämiseksi.

Koneen tyyppikilpi



1. Valmistaja.
2. Valmistusmaa.
3. CE-merkki.
4. Mallin nimi.
5. Valmistusvuosi.
6. Moottorin maksimitcho.
7. Maksimipaino.
8. Sarjanumero.
9. Koneen tyyppi.

TEKNISET TIEDOT

FR 95

Nettopaino.....	89 kg
Aluslevy.....	430 x 435 mm
Käyttönopeus likimäärin.....	25 m/min
Sallittu kaltevuus	18°
Keskipakovoima	14 000 N
Tärinän taajuus	91 Hz
Käyttömoottori	HondaGX 160 / Vanguard 160
Moottorin teho	3,6 kW
Moottorin kierrosluku	3600 kierr./min
Polttoainesäiliön tilavuus	3,1 litraa
Polttoainetyyppi	Lyijytön bensiini, 95-98-oktaaninen
Öljyn määrä, kampikammio	0,6 litraa

ÖLJYN JA POLTTOAINEEN SUOSITUKSET

PolttoaineLyijytön bensiini tai alkylaatti
 MoottoriöljySAE10W-30
 Moottoriöljyn vaihto: ensimmäinen vaihto 20
 käyttötunnin jälkeen, sen jälkeen 100 käyttötunnin
 välein.

Huomaa! FR95:n täryelementti on rasvavoideltu.
 Laakeria ei voi rasvata uudelleen, ja se on pysyvästi
 voideltu.
 Täryelementti ei täten vaadi öljyä.

TOIMINTAPERIAATE

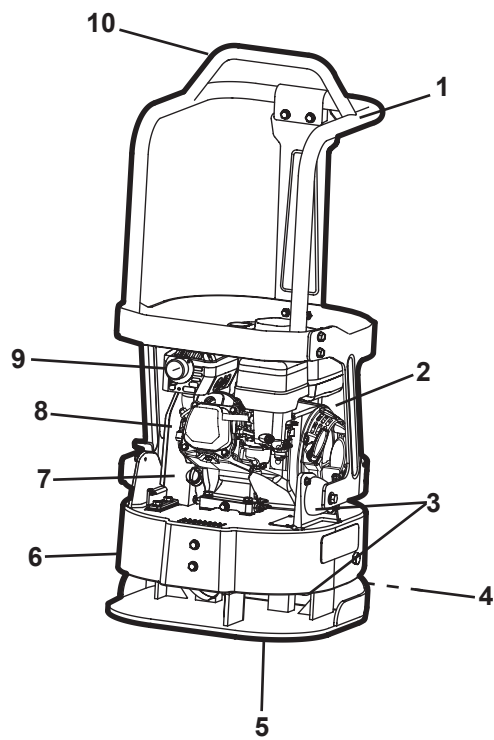
Kone koostuu alalevystä, joka sisältää täryelementit sekä päällä olevan riippuvan levyn.

Aluslevyn ja yläosan välinen vaimennus koostuu kumivaimentimista. Bensiinimoottori välittää tehon täryelementtiin kiilahihnan kautta, hihnaa voidaan säätää hihnankiristimellä. Moottorin kiilahihnapyörässä on integroitu keskipakokytkin, jonka avulla moottori voidaan käynnistää ja moottoria voidaan käyttää tyhjäkäynnillä ilman täryttimen kytkemistä. Tärylevy liikkuu eteenpäin omalla teholla kiertosuunnan ja täryelementin asennon mukaisesti.

Bensiinimoottori on suojattu hyvin käytön ja kuljetuksen aikana aiheutuville vaurioille kestäväällä suojakehyksellä, jonka päällä on suojapaneeli.

TEKNINEN KUVAUS

FR 95



1. Käyttövipu
2. Benssiinimoottori
3. Kumivaimentimet
4. Täryelementti
5. Alalevy
6. Moottorilevy
7. Kiilalahina
8. Keskipakokytin
9. Suojaava äänenvaimennin
10. Nostorengas

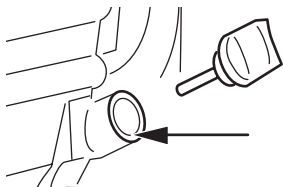
PÄIVITTÄISET TARKISTUKSET

Polttoaineen tarkistaminen

Tarkista, että säiliössä on polttoainetta. Täytä tarvittaessa.

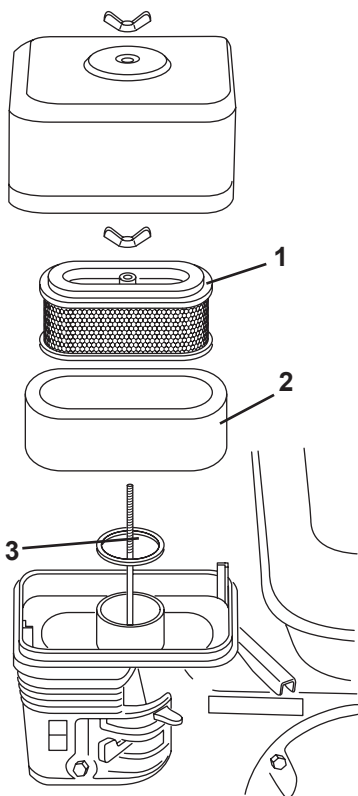
Moottoriöljyn tason tarkistaminen

Tarkista kampikammion öljytaso joka päivä. Öljytason on oltava täyttöaukon reunan kohdalla, kun kone on tasaisella alustalla.



Ilmansuodattimen tarkistaminen

Ilmansuodatin tulee tarkistaa vähintään kerran työviikon aikana. Pölyisissä olosuhteissa työskennellessä suodatin tulee tarkistaa päivittäin.



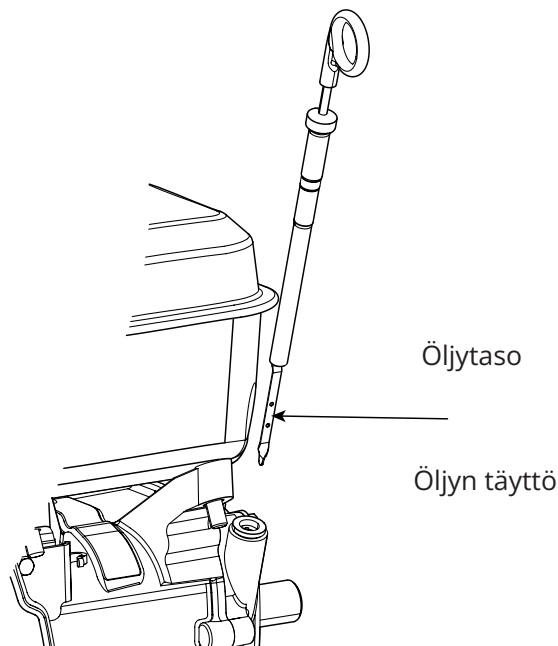
1. Paperiosa
 2. Vaahtomuoviosa
 3. Kuminen aluslevy
- Huomaa: Tärkeää!

Puhdistus

1. Poista vaahtomuovi- ja paperiosa ja tarkista niiden ehjiys. Vaihda vaurioituneet osat.
2. Pese vaahtomuoviosa nesteellä, jonka leimahduspiste on korkea, ja anna sen kuivua hyvin. Kostuta moottoriöljyyn ja purista kuivaksi.
3. Lyö paperiosaa kovaa kohdetta vasten muutaman kerran epäpuhtauksien irrottamiseksi

Moottorin öljytason tarkistus Vanguard-moottorissa

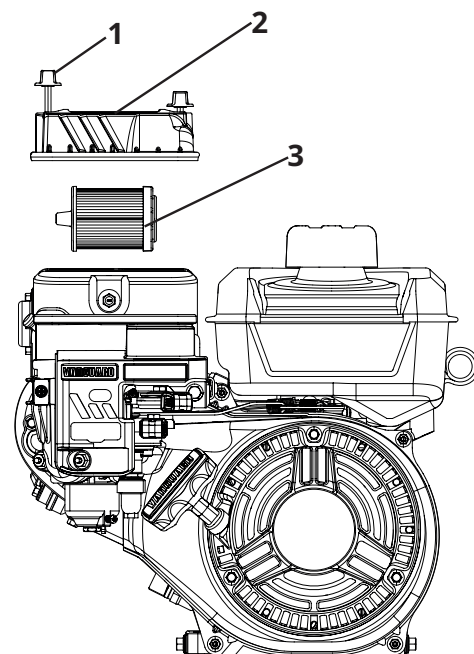
Tarkista kampikammion öljytaso päivittäin. Öljyn tulee ulottua mittatikun merkintöjen keskelle, kun kone on tasaisella alustalla.



Ilmanpuhdistimen tarkistus Vanguard-moottorissa

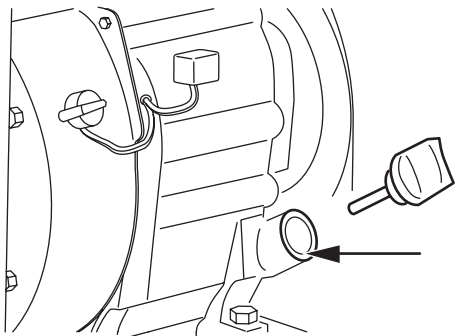
Ilmanpuhdistin on tarkastettava vähintään kerran viikossa. Pölyisissä olosuhteissa ajettaessa se on tarkastettava päivittäin.

1. Ruuvi
2. Ilmansuodattimen lukitus
3. Ilmansuodatin

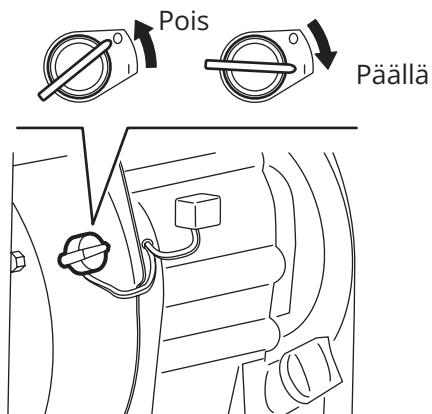


Suodattimien puhdistus/vaihto

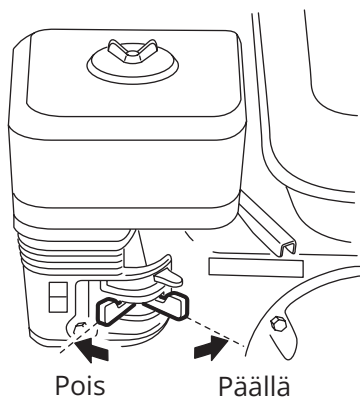
1. Löysää suodattimen kansien ruuvit
2. Poista suodatin ja irrota lika napauttamalla suodatinta jotakin kovaa vasten muutaman kerran
3. Jos suodatin on liian likainen jatkuvaa käyttöä varten, vaihda se uuteen.



Öljytaso



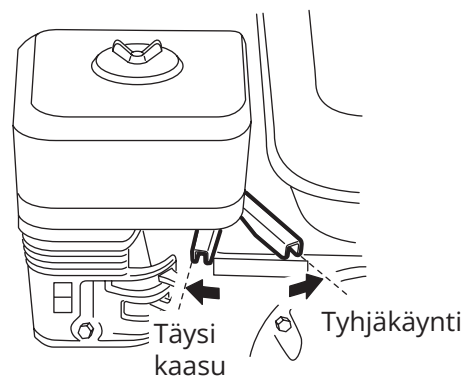
Moottorin virtakytkin



Polttoainehana



Kaasutin



Kaasuvipu

ENNEN KÄYTTÖÄ

Katso päivittäiset tarkistukset sivulta 8.

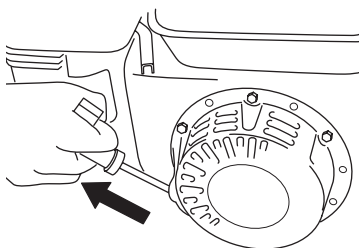
KÄYNNISTÄMINEN

Käännä moottorin virtakatkaisija asentoon "päällä".
Avaa polttoainehana.

Säädä kuristin kolmasosaan täysistä kierroksista.

Säädä ryypyn pelti; jos moottori on kylmä, ryppy suljetaan kokonaan. Älä käytä ryppyä, jos moottori on lämmin tai jos ilman lämpötila on korkea.

Käynnistä vetämällä käynnistyskahvasta. Vedä ensin siten, että mekanismi reagoi, ja sitten voimakkaasti ja nopeasti.



KÄYNNISTÄMISEN JÄLKEEN

Kytke kaasuvipu tyhjäkäynnille.

Avaa hana asteittain.

Käytä moottoria noin 5 minuutin ajan.

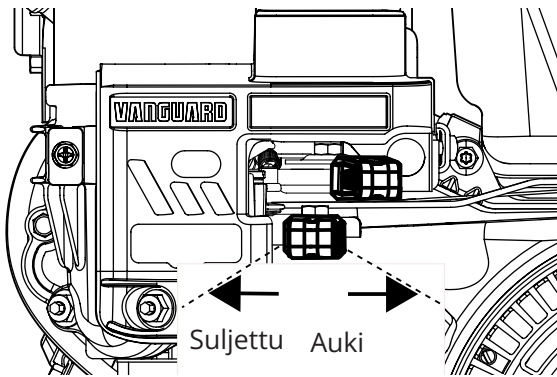
SAMMUTUS

Kytke moottori tyhjäkäynnille anna sen käydä muutaman minuutin ajan.

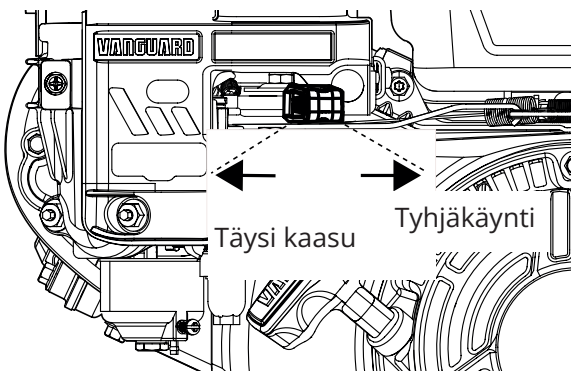
Aseta moottorin virtakytkin asentoon "pois".

Sulje polttoainehana.

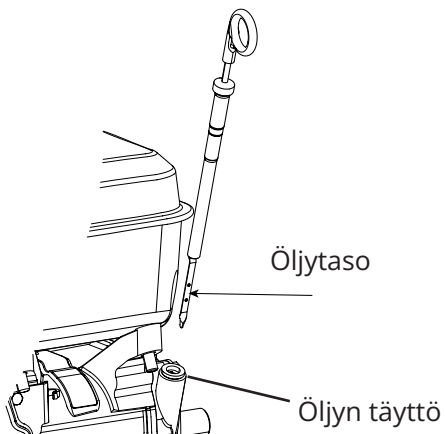
VANGUARD MOOTORI



Kaasutin



Öljytaso



ENNEN KÄYTTÖÄ

Katso päivittäiset tarkistukset sivulta 8.

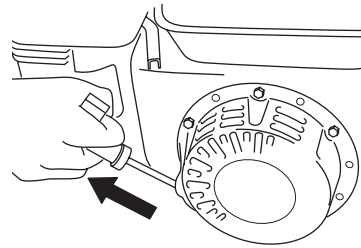
KÄYNNISTÄMINEN

Käännä moottorin virtakatkaisija asentoon "päällä".
Avaa polttoainehana.

Säädä kuristin kolmasosaan täysistä kierroksista.

Säädä ryypyn pelti; jos moottori on kylmä, ryypy suljetaan kokonaan. Älä käytä ryypyä, jos moottori on lämmin tai jos ilman lämpötila on korkea.

Käynnistä vetämällä käynnistyskahvasta. Vedä ensin siten, että mekanismi reagoi, ja sitten voimakkaasti ja nopeasti.



KÄYNNISTÄMISEN JÄLKEEN

Kytke kaasuvipu tyhjäkäynnille.

Avaa hana asteittain.

Käytä moottoria noin 5 minuutin ajan.

SAMMUTUS

Kytke moottori tyhjäkäynnille anna sen käydä muutaman minuutin ajan.

Aseta moottorin virtakytkin asentoon "pois".

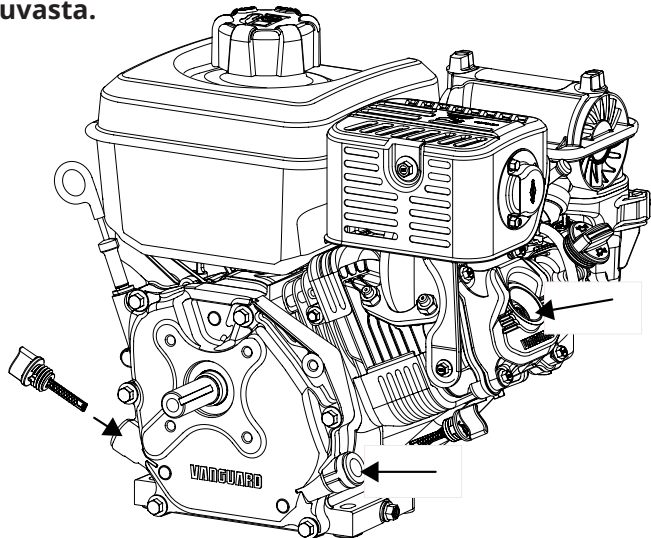
Sulje polttoainehana.

Öljy-/polttoainevuoto

Tarkista päivittäin, ettei moottorissa ole öljy- tai polttoainevuotoja. Jos vuoto havaitaan, konetta ei voida käyttää ennen kuin vika on korjattu.

Katso myös erilliset moottorin ohjeet!

Huomaa! Vanguard-moottorissa on useita öljyn täyttövaihtoehtoja, katso nuolimerkinnät kuvasta.

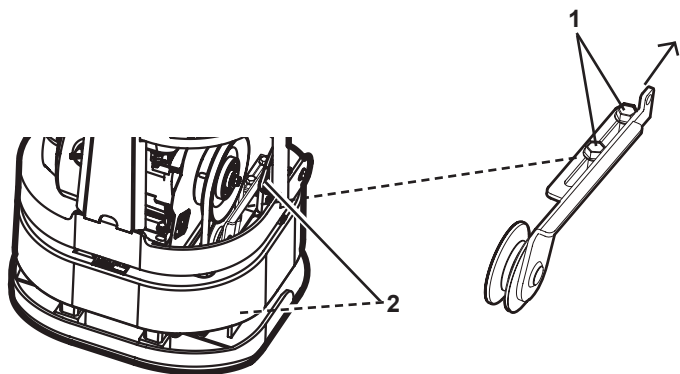


Kiilahihnakäyttö

Tarkista kiilahihnan jännite ja kunto säännöllisesti. Vaihda vaurioitunut kiilahihna uuteen tyyppiin SPA 807 mallissa FR 95.

Kiilahihnan kiristäminen: Löysää ruuvit, jotka pitävät hihnasuojuksen paikallaan. Irrota hihnasuojus.

Löysää kaksi ruuvia (osa 1), jotka kiinnittävät hihnankiristimen moottorilevyyn. Vedä hihnankiristintä taaksepäin, kunnes hihna tuntuu riittävän kireältä. Kiristä ruuvit uudelleen.

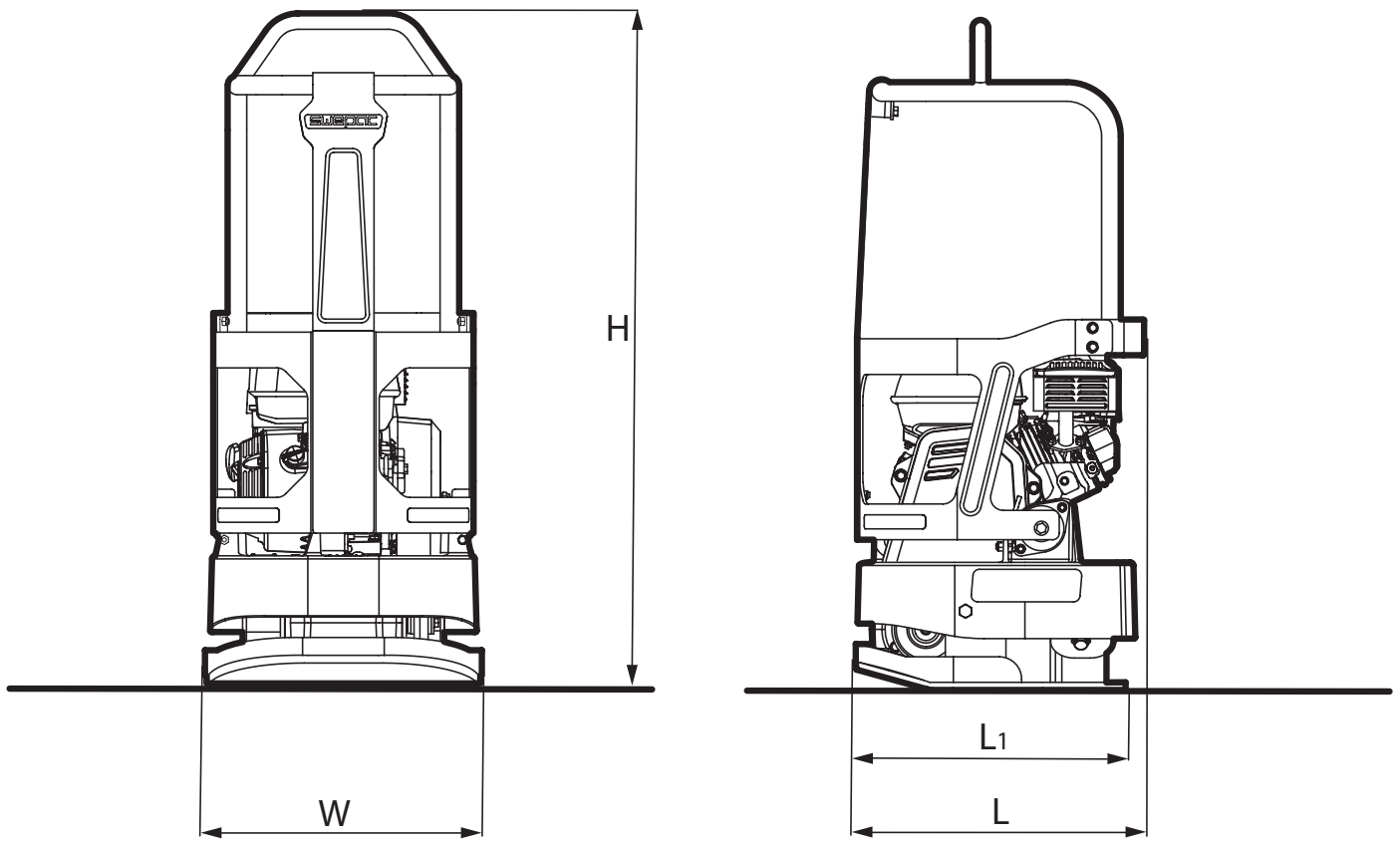


Kumivaimentimet

Tarkista kumivaimentimien kunto (osa 1) säännöllisesti.

Vaihda vaurioituneet vaimentimet.

MITAT (mm)



L ₁	430
L	450
W	435
H	1040

AJO-OHJEET

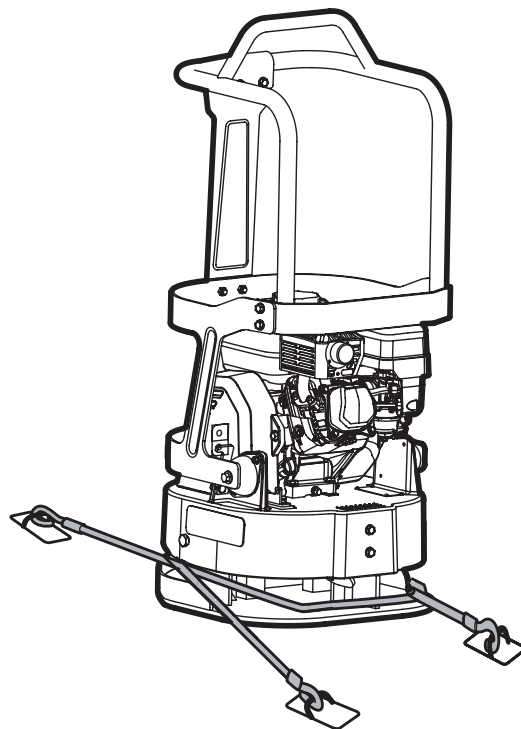
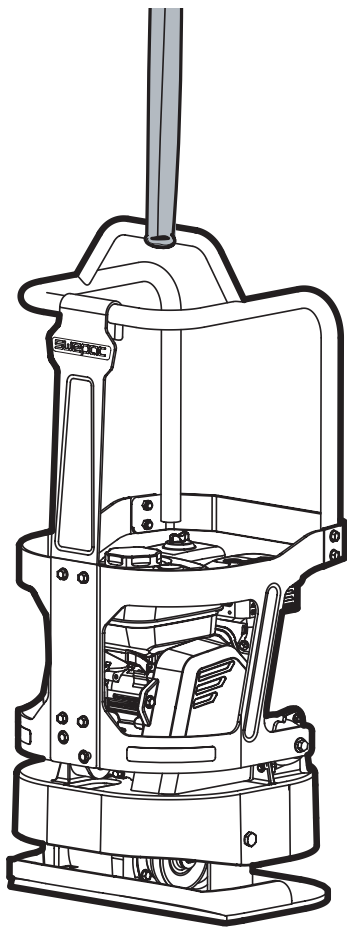
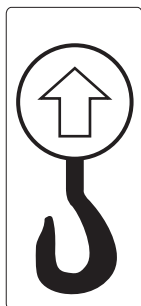
Koneen tärytinelementti käynnistetään kytkemällä kaasupäälle. Paras tiivistystulos saadaan aikaan moottorin täysillä kierroksilla. Vältä moottorin käyttämistä muilla kierrosluvuilla. Koneen tärytinelementti pysähtyy, kun kuristin säädetään tyhjäkäynnille. Kone on tarkoitettu käytettäväksi ainoastaan ulkona. Työskentele koneella päivänvalossa tai muutoin riittävässä valaistuksessa. Täytemassojen tulee olla kostutettuja tai luonnostaan kosteita. Varoitamme koneen muunlaisesta käytöstä.

KULJETUS

Koneessa on nostosilmukka, jota voidaan käyttää koukun tai köyden nostamiseen.

Tarkista ennen nostamista, että nostorengas ja sen asennus koneessa ovat ehjiä. Tarkista myös, että kuljetuspyörien ja aluslevyn kumivaimentimet ovat hyväkuntoisia ja hyvin kiinni.

Ajoneuvolla kuljetettaessa kone on kiinnitettävä esimerkiksi hyväksytyillä hihnoilla. Huomaa! Huomaa! Kiinnitä kone aluslevystä, älä kiinnitä sitä kumipehmusteisesta yläosasta.



Kuljetuksen lukitus

Kiinnitä kone hihnoilla kuvan mukaisesti kuljetuksen aikana.

Huomaa! Kiinnitä kone aluslevystä, älä kiinnitä sitä kumipehmusteisesta yläosasta.

HUOMAUTUKSET

[illegible]



EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus

Valmistaja

**Swepac AB
Bergvägen 7
34132 Ljungby**

1. Kattegoria: Levytiivistin

2. Tyypki: FR95

3. Moottorin teho: 3,6 kW

Tuote täyttää seuraavien direktiivien vaatimukset:

2006/42/EY

2000/14/EY

2004/108/EY

EN 500-1

EN 500-4

Tekniset asiakirjat ovat saatavilla osoitteesta:

Swepac AB, Bergvägen 7 34132 Ljungby SE Tomas Johansson / Tuoteinsinööri



FOR A SOLID GROUND

Bergvägen 7 | SE-341 32 Ljungby | Sweden • Tel +46 (0)372-156 00 | www.swepac.com