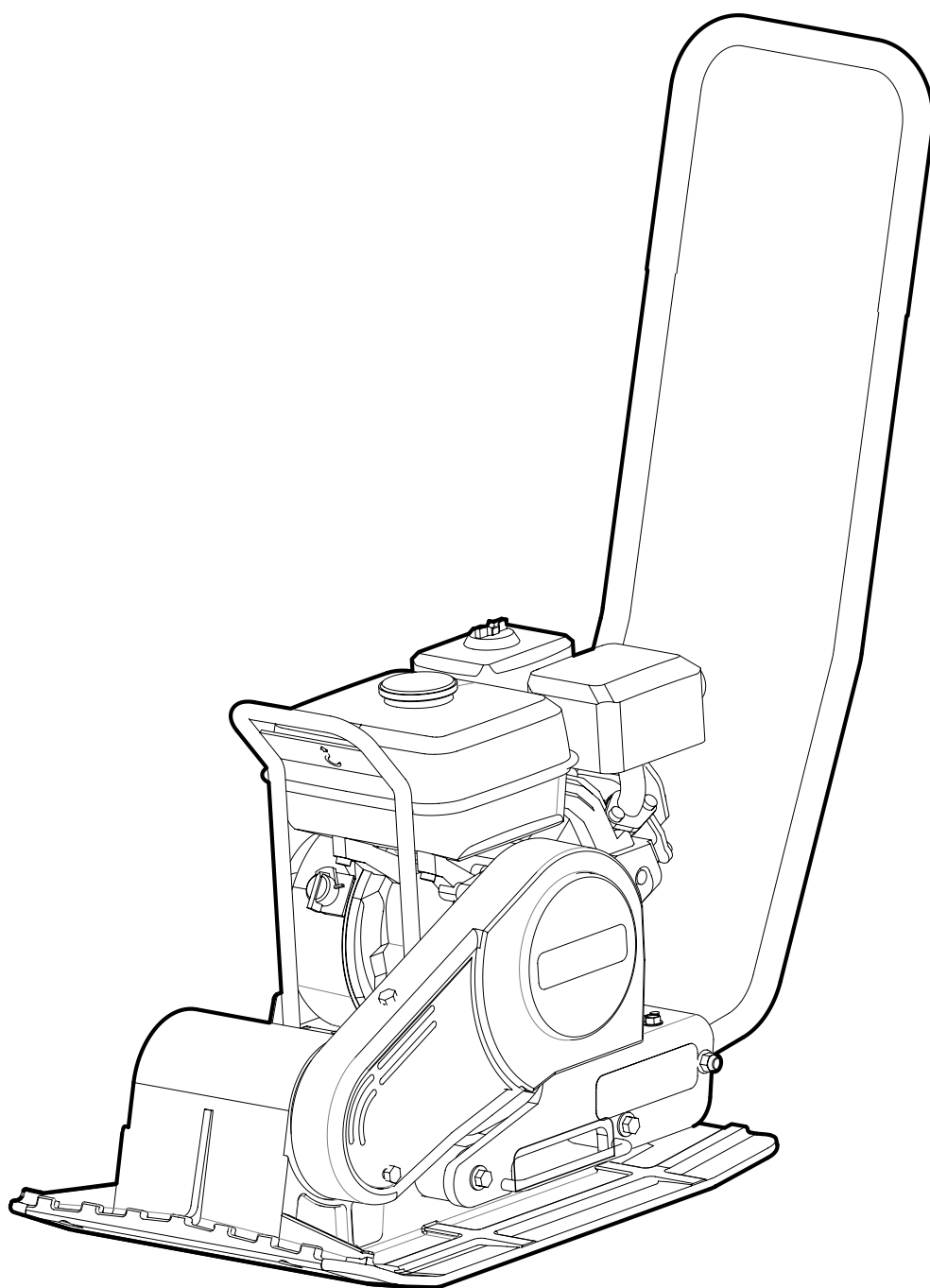

HASZNÁLATI UTASÍTÁS - FORDÍTÁS



HASZNÁLAT

SWEPAC F 80

Kisebb építési munkák során felmerülő kavics- vagy homoktömörítési munkálatokra használható gép, mint például kertek betonelemeinek vagy útburkolatainak alapozása. A gép a kompakt konstrukciója miatt a szűk helyeket is jól is hozzáférhetővé teszi.

TARTALOMJEGYZÉK

HASZNÁLAT	2
BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK.....	3
ÓVINTÉZKEDÉSEK MŰKÖDÉSKÖZBEN.....	3
ÓVINTÉZKEDÉSEK SZÁLLÍTÁS KÖZBEN.....	6
ÓVINTÉZKEDÉSEK KARBANTARTÁS KÖZBEN.....	6
ÓVINTÉZKEDÉSEK TÁROLÁS KÖZBEN.....	6
BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK.....	7
SZABVÁNYOK	7
JELMAGYARÁZAT	8
MŰSZAKI ADATOK.....	9
MŰKÖDÉSI ELV.....	9
MŰSZAKI LEÍRÁS.....	10
KEZELÉSI UTASÍTÁSOK.....	10
NAPI ELLENŐRZÉS.....	11
MIELŐTT ELINDÍTJA A GX120 TÍPUSÚ MOTORT.....	12
INDÍTÁS.....	12
INDÍTÁS UTÁN.....	12
LEÁLLÍTÁS.....	12
SZÁLLÍTÁS.....	13
MEGJEGYZÉSEK.....	14; 15; 16; 17; 18
EK-megfelelőségi nyilatkozat.....	19

BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK

Telepítés, üzemeltetés, javítás, karbantartás, valamint a gépen tartozékok cseréje előtt olvassa el a Biztonsági és üzemeltetési utasításokat, hogy lecsökkentse annak kockázatát, hogy saját maga vagy mások halálos és súlyos balesetet szenvedjenek.

A Biztonsági és üzemeltetési útmutatót tegye ki a munkahelyen, adjon belőle az alkalmazottnak és gondoskodjon róla, hogy mindenki elolvassa a Biztonsági és üzemeltetési útmutatót mielőtt a gépet üzemeltetné vagy szervizelné.

Továbbá, a gépkezelőnek vagy munkáltatójának fel kell mérnie a gép egyes használatából eredően fellépő különleges kockázatokat.

A motorra szóló kiegészítő utasításokat a gyártó motor kézikönyve tartalmazza.

Személyi óvintézkedések és képesítések

A gépet csak képezett és kiképzett személyek üzemeltethetik és tarthatják karban. Fizikailag képesnek kell lenniük kezelni a gép méretét, súlyát és az erejét. Mindig hagyatkozzon a józan eszére és ítélőképességére.

Személyi védőfelszerelés

Mindig jóváhagyott felszerelést használjon. A munkaterületen a gépkezelőnek és mindenki másnak is viselnie kell védőfelszerelést, amibe minimálisan a következőkből áll:

Védősisak

Hallásvédő

Törésálló, oldalvédős védőszemüveg

Ha kell, légzésvédelem

Védőkesztyű

Rendes munkavédelmi bakancs

Karokat és lábszárat fedő (nem lebegő), megfelelő kezelábas vagy hasonló munkaruha.

Drog, alkohol és gyógyszerek

A drogok, az alkohol és a gyógyszerek hatással vannak az ítélő- és összpontosító képességre. A helyzet hibás felmérése és a gyenge reakció súlyos balesethez vezethet.

Ne használja a gépet fáradtan, drogos, alkoholos befolyásoltság vagy gyógyszerek hatása alatt.

Drog, alkohol és gyógyszeres befolyásoltság alatt álló személy nem használhatja a gépet.

ÓVINTÉZKEDÉSEK HASZNÁLAT KÖZBEN VESZÉLY Robbanás veszélye

Ha a meleg gép vagy a kipufogócső robbanásveszélyes anyaghoz ér, robbanás következhet be. Bizonyos anyagokkal történő használat során szikra és gyulladás következhet be. A robbanás súlyos, halálos sérüléshez vezet.

A gépet robbanásveszélyes környezetben használni tilos.

A gépet tűzveszélyes anyagok, gőzök, porok közelében használni tilos.

Ellenőrizze, hogy ne legyen ismeretlen gáz és robbanóanyag forrás a közelben.

Ne érjen hozzá a meleg kipufogócsőhöz és a gép aljához.

VESZÉLY Tűzveszély

Ha a gépben tűz keletkezik, sérülést okozhat.

Ha lehet ABE osztályú poroltót használjon, egyébként BE típusú széndioxidos tűzoltó készüléket.

VESZÉLY Veszélyes üzemanyag

Az üzemanyag tűzveszélyes, az üzemanyag gőzök meggyulladva felrobbanhatnak, ami súlyos, akár halálos sérülést okozhat.

Óvja bőrét, ne érjen hozzá üzemanyag. Ha az üzemanyag a bőrbe jutott, beszéljen képezett egészségügyi szakemberrel.

Ha a gép meleg, tilos a feltöltés, ne vegye le a töltősapkát se.

Az üzemanyag tartály feltöltését szabadban, tiszta, jól szellőző helyen, szikrától és nyílt lángtól távol végezze. Az üzemanyag tartály feltöltését a gép használati helyétől legalább tíz méter messze végezze el.

Lassan oldja meg a töltősapkát, hogy a nyomás távozhasson.

Az üzemanyag tartályt túltölteni tilos.

A gép használatakor ellenőrizze, hogy a töltősapka rá legyen csavarva.

Óvja a gépet, ne jusson rá üzemanyag, ha mégis, törölje le.

Rendszeresen ellenőrizze, nem szivárogo-e az üzemanyag. A gépet tilos használni, ha szivárogo az üzemanyag.

A gépet szikra képződésre alkalmas anyagok közelében ne használja. Távolítsa el minden forró vagy szikrát generáló eszközt, mielőtt a gépet elindítaná.

Az üzemanyag tartály feltöltése, a gép használata és karbantartása közben dohányozni tilos.

Üzemanyagot csak ilyen célra gyártott és engedélyezett tartályban tároljon.

A felhasznált üzemanyag és olajtartályokat vissza kell juttatni a kereskedőnek.

Soha ne az ujjával ellenőrizze a szivárgást.

FIGYELMEZTETÉS váratlan mozgások

Üzem közben a gép nagy terhelésnek van kitéve. Ha a gép megtorpan vagy elakad, az esetleg fellépő hirtelen, váratlan mozgás sérülést okozhat.

Mindig vizsgálja meg a gépet használat előtt. Ha megrongálódásra gyanakszik, ne használja a gépet.

Figyeljen, hogy a fogantyú tiszta legyen, zsír- és olajmentes.

Lábát tartsa távol a géptől.

A gépre ráülni tilos.

Ne üsse, ne rongálja a gépet.

Nézzon arra és figyeljen arra, amit csinál.

FIGYELMEZTETÉS Veszélyes porok és gőzök

A gép használata közben képződő és szétszóródó porok, gőzök súlyos, maradandó légzőszervi gondot, betegséget és a szervezet egyéb sérülését okozhatják (például szilikózis vagy más gyógyíthatatlan maradandó tüdőbetegség, rák, születési rendellenesség, bőrgyulladás). A tömörítés során képződő porok és gőzök olyan anyagokat tartalmaznak, amelyekről tudjuk, hogy légzőszervi megbetegedéseket, rákot, születési rendellenességeket és egyéb szaporodással kapcsolatos károkat okoznak.

A porok és gőzök a levegőben szabad szemmel nem feltétlenül láthatók, ezért ne hagyatkozzon a szemére annak megítéléséhez, hogy vannak-e porok, gőzök a levegőben. A porok, gőzök jelentette kockázatok csökkentése érdekében végezze el a következőket:

Végezzen kockázat felmérést az adott helyre vonatkozólag. A kockázatfelmérésnek ki kell terjednie a gép használatakor képződő porokra, gőzökre és a létező porok felkavarásának eshetőségére.

A munkavédelmi egészségügyi és biztonsági szabályzatoknak megfelelően és a munkáltató által előírt módon megfelelően használja és viselje, tartsa karban a légzésvédelmet. A légzésvédelemnek védenie kell az adott típusú kibocsátott anyag ellen (és amennyiben van, rendelkeznie kell az illetékes állami hatóság engedélyével).

Jól szellőző helyen dolgozzon.

Ha a gépen van kipufogócső, akkor poros helyen irányítsa úgy, hogy a lehető legkevésbé kavarja fel a port.

A gépet az üzemeltetési és biztonsági utasításban foglaltaknak megfelelően használja és tartsa karban.

A munkahelyen mosható vagy eldobható védőruhát viseljen, a munkahely elhagyása előtt zuhanyozzon le és öltözzön át, hogy csökkentse a porok és gőzök hatását saját magára és a többi emberre, autókra, házakra és más helyekre nézve.

Ne egyen, igyon és ne dohányozzon poros, gőzös helyeken.

Az adott helyről kiérve a lehető leghamarabb alaposan mosson kezet és arcot, és feltétlenül, minden alkalommal étkezés, ivás, dohányzás és más emberekkel kapcsolatba kerülés előtt.

Tartson be minden törvényi előírást és jogszabályt, beleértve a munkavédelmi egészségügyi és biztonsági szabályzatot is.

Vegyen részt a munkáltató vagy a szakmai szervezetek által a munkaegészségügyi és munkavédelmi szabályozások és ajánlásoknak megfelelően rendezett levegő felügyeleti, orvosi vizsgálati programokban és a munkavédelmi oktatási programokban. Kérje ki a foglalkozáshoz kapcsolódó gyógyászatban gyakorlott orvosok véleményét.

A munkáltatóval és a szakmai szervezettel együttműködve dolgozzon a por és gőz munkahelyi előfordulásának, a kockázatoknak a csökkentésén. Létre kell hozni és meg kell valósítani az egészségügyi és biztonsági szakértők javaslatai alapján a munkásokat és másokat a porok és gőzök káros hatásaitól hatékonyan védő egészségügyi és biztonsági programokat, szabályzatokat és eljárásokat. Konzultáljon róla szakértőkkel.

VESZÉLY Kipufogó gáz veszélye

A gép robbanómotorból kilépő kipufogógáz mérgező széndioxidot és rákot, születési rendellenességeket és más szaporodással kapcsolatos károkat okozó vegyi anyagokat tartalmaz. A kipufogógázok belélegzése súlyos sérülést, betegséget és halált okozhat.

A kipufogógázokat belélegezni tilos.

Jó szellőzést biztosítson (levegőelszívás ventilátorral, ha szükséges).

FIGYELMEZTETÉS Kirepülő darabok

A munkadarab, a tartozék de még maga a gép hibája miatt is képződhetnek nagy sebességű kirepülő darabok. Üzem közben a tömörített anyag forgácsai és egyéb részecskéi kirepülve a gépkezelőt vagy másvalakit eltalálva személyi sérülést okozhatnak. Ennek kockázatnak a csökkentése érdekében:

Használjon jóváhagyott védőfelszerelést és biztonsági sisakot, beleértve az oldalvédős, törésbiztos szemvédelmet is.

Biztosítsa, hogy illetéktelenek ne járkálhassanak át a munkaterületen.

Idegen tárgyakat ne engedjen a munkaterületre.

FIGYELMEZTETÉS Veszélyes forgó kések

A gép járása közben fennáll a veszélye, hogy a forgó kések elkapják a kezét vagy lábát. Ez személyi sérülést okozhat.

Ha a gép jár, kezét, lábát mindig tartsa a védőgyűrűn kívül.

FIGYELMEZTETÉS Veszélyes mozgások

A géppel dolgozva előfordulhat kellemetlen érzés a kézben, a karokban, a vállban, a nyakban vagy a szervezet más részében.

Biztosan állva vegyen fel kényelmes testhelyzetet, kerülje a nehézkes, kiegyensúlyozatlan testhelyzeteket.

Hosszan tartó feladat közben a kellemetlenség és kifáradás ellen segít a testhelyzet megváltoztatása.

Nem múló és visszatérő gondokkal forduljon szakképzett egészségügyi szakemberhez.

FIGYELMEZTETÉS Veszélyes rezgések

A gépkezelőt a gép normál, rendes használata során rezgés éri. A rendszeres, gyakori rezgés a gépkezelő ujjai, keze, csuklója, karja, válla, az idegek, valamint egyéb testrészek vérellátásának sérülését és rendellenességeit okozhatja, ahhoz hozzájárulhat vagy súlyosbíthatja, beleértve a fokozatosan hetek, hónapok vagy évek alatt kialakuló elgyengülést, maradandó sérüléseket és rendellenességeket. Ilyen sérülés és rendellenesség lehet a keringési rendszer, az idegrendszer, az ízületek károsodása és esetlegesen más szervrendszerek károsodása.

Ha zsibbadtság, nem múló visszatérő kellemetlen érzés, égő, csípő érzés, merevség, lüktetés, fájdalom, ügyetlenség, meggyengült fogóerő, a bőr kifehéredése vagy más tünet jelentkezik akár a gép használatakor akár azon kívül, ne használja tovább a gépet, jelezze a munkáltatójának és forduljon orvoshoz. A gép további használata ilyen tünetek jelentkezése után növelheti a tünetek súlyosbodásának vagy állandósulásának kockázatát.

A gépet az utasításban foglaltaknak megfelelően használja és tartsa karban, hogy megelőzze a rezgés szükségtelen megnövekedését.

A gépkezelőre ható rezgés mértéke a következőkkel csökkenthető:

Ha a gépen rezgéselnyelő markolat van, tartsa őket közép helyzetben, ne nyomja őket neki a végütközőknek.

Amikor a lökőszerkezet működik, a géppel sehol másutt nem szabad érintkeznie, csak kezével a markolaton. A géppel minden más kapcsolatot kerüljön, például ne támaszkodjon neki a testével, a kifejtett erőt növelni igyekezve ne hajoljon rá.

Ügyeljen, hogy a gép jól legyen karbantartva, ne legyen elhasználódott.

Azonnal álljon le a munkával, a ha a gép hirtelen erősen rázkódni kezd. A munka folytatása előtt derítse ki és hárítsa el az erős rázkódás okát.

Vegyen részt a munkáltató által szervezett és a törvény által megkövetelt egészségügyi felméréseken és megfigyeléseken, orvosi vizsgálatokon és munkavédelmi oktatásokon.

Hidegben dolgozva viseljen meleg ruhát, kezeit tartsa szárazon és melegen.

Lásd a gépre a zaj adatokat is tartalmazó "Zaj és rezgés értékek megadása" részt. Ez az információ a Biztonsági és üzemeltetési útmutató végén található.

FIGYELMEZTETÉS Elkapás veszélye

Fennáll annak veszélye, hogy a nyakláncot, haját, kesztyűt vagy ruhát a gép forgó része elkapja vagy be-rántja. Ez fulladást, skalpolást, a kéz leszakadását vagy halált is okozhat. A kockázat csökkentése:

A gép forgó részéhez nyúlni, azt megfogni tilos.

Ne viseljen olyan ruhát, nyakláncot, kesztyűt, amit a gép elkaphat.

A hosszú haját fedje hajhálóval.

VESZÉLY Veszélyes villamosság

A gép elektromosan nem szigetelt. Ha a gép elektromos áramhoz ér, súlyos, akár halálos sérülés következhet be.

A gépet villamos vezeték és más feszültségforrás közelében használni tilos.

Ellenőrizze, hogy a munkaterületen ne legyen eltakart vezeték és más feszültségforrás.

VESZÉLY Veszélyes eltakart tárgy

Működés közben a rejtett vezetékek és csövek súlyos sérülést okozni képes veszélyt jelentenek.

Üzemeltetés előtt ellenőrizze az anyag összetételét.

Keressen rejtett kábeleket és csöveket, például villamos, telefon, víz, gáz és csatorna vezetékeket.

Ha a gép valamilyen rejtett dologba ütközött, azonnal kapcsolja le.

Folytatás előtt bizonyosodjon meg róla, hogy nincs veszély.

FIGYELMEZTETÉS Véletlen indulás

A gép véletlen elindulása sérülést okozhat.

Ne tartsa kezét az indító és leállító eszközön, amíg nem áll készen az indításra.

Ismerje meg, hogyan kell a gépet vészhelyzetben lekapcsolni.

FIGYELMEZTETÉS Veszélyes zaj

A nagy zajszint maradandó és rokkantságot okozó halláskárosodást és egyéb gondokat okozhat, például fülzúgást (csengés, berregés, sípolás vagy zümmögés a fülben). Teendők a kockázat csökkentése és a zajszint felesleges növekedése ellen:

Ezeknek a kockázatoknak a felmérése és a megfelelő ellenőrzések beépítése elengedhetetlen.

A gépet az utasításban foglaltaknak megfelelően használja és tartsa karban.

Ha a gépen van kipufogódob, ellenőrizze, hogy jó üzemi állapotban a helyén legyen.

Mindig viselje a hallásvédőt.

SZÁLLÍTÁS, ÓVINTÉZKEDÉSEK

FIGYELMEZTETÉS Veszélyes felrakodás, lerakodás

A gép daruval és hasonló szerkezettel történő emelése sérüléshez vezethet.

A megjelölt emelési pontokat használja.

Ellenőrizze, hogy minden emelőeszköz a gép súlyára legyen méretezve.

Soha ne maradjon a gép alatt és közvetlen környezetében.

KARBANTARTÁS, ÓVINTÉZKEDÉSEK

FIGYELMEZTETÉS Váratlan elindulás veszélye

Karbantartás során és a gépen pengék cseréjekor fennáll a kockázata, hogy a gép visszarúg vagy hirtelen elindul. Különösen akkor, ha a motor meleg és a kapcsoló ON állásban van. Súlyos sérülés lehet a következménye.

Mindig hagyja lehűlni a motort.

Mindig fordítsa a kapcsolót OFF állásba.

Mindig vegye le a gyújtókábel-csatlakozót.

FIGYELMEZTETÉS Váratlan elindulás veszélye

A gépen végzett bármilyen átalakítás súlyos testi sérülést okozhat.

A gépet átalakítani tilos. Az átalakított gépet nem fedezi a jótállás és a termékszavatosság.

Mindig eredeti alkatrészeket, betét szerszámokat és tartozékokat használjon.

A megrongálódott alkatrészeket azonnal cserélje ki.

Időben cserélje ki az elhasználódott alkatrészeket.

VIGYÁZAT Magas hőmérséklet

A gépen a kipufogócső és az alja üzem közben felmelegszik. Hozzájuk érve égési sérülést okozhatnak.

Soha ne nyúljon a forró géphez.

Ne érjen a gép aljához, amikor meleg.

Várja meg, amíg a motor, a kipufogócső és a gép alja lehül, csak utána kezdje el a karbantartási munkát.

TÁROLÁS, ÓVINTÉZKEDÉSEK

Biztonságos helyen, gyerekek elől elzárva tárolja a gépet.

SZABVÁNYOK

Zajszint

A mérést az EN 500-4 jelű szabvány 1:1998 jelű változatának a C mellékletében foglaltakkal összhangban végezték el.

A mérések 95%-ban $\pm 0,5$ dB (A) mérési bizonytalanság merül fel.

A 2000/14/EC irányelvnek VI. számú mellékletében foglalt feltételekkel összhangban a következő értékek mérhetőek:

Hangnyomásszint a kezelő fülénél mérve 90 dB (A)
L_{pA}

Engedélyezett
hangteljesítményszint, L_{WA} 108 dB (A)

Garantált
hangteljesítményszint, L_{WA} 105 dB (A)

Amennyiben a hangnyomásszint a kezelő fülénél mérve túllépi a 80 dB (A) mértéket, akkor a gép üzemeltetésének időtartama alatt kötelező a fülvédő használata!

Kézre és karra ható vibráció

A vibrációs gyorsulás mérést az ISO 5349. számú szabványban foglaltaknak megfelelően, működés közben, kavicsos felületen végezték el. A mérési értékeket az általános használat melletti maximális napi kitettségre számították át. A vibrációval kapcsolatos további információkért kérjük, tanulmányozza át a Svéd Munkavédelmi Hatóság 2005. július elsejétől érvényben lévő AFS 2005:15 számú szabályzatát. A mérési bizonytalanság $\pm 0,3$ m/s² a mérések 95%-ban.

Kézre és karra hatóvibráció, m/s² 4,6

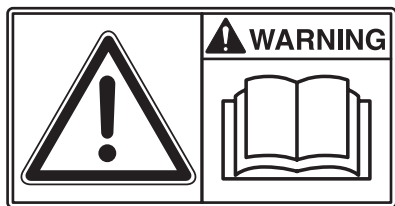
A napi maximális ezponálási idő 2,4 óra

Károsanyag-kibocsátás

A károsanyag-kibocsátás tekintetében az F 80 megfelel az EU 2002/88 Euro2 irányelvben foglaltaknak.

JELMAGYARÁZAT

Figyelmeztető jelzések



A gép biztonságos kezelése érdekében figyelmesen olvassa el a használati utasítást és a benne szereplő biztonsági utasításokat. A használati utasítás legyen mindig könnyen hozzáférhető helyen.



Motor, hangtompító: az égési sérülések és egyéb kellemetlenségek elkerülése végett ne nyúljon a járó motor forró részeihez, vagy ha a gép éppen használatban volt.

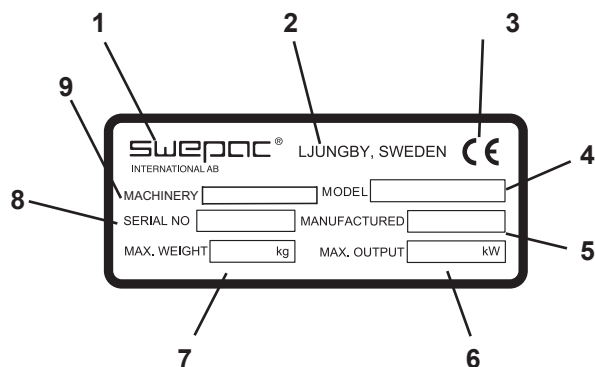


Szíjhajtás: A gép működése alatt ne nyúljon kézzel a szíjhajtáshoz, tartson távol mindenféle eszközt és egyéb tárgyat az ékszíjtól a balesetek és károk megelőzése érdekében. A biztonsági utasításokat a használati utasításban találja meg.



Mivel a kezelő fülénél mérve a hangnyomásszint meghaladja a 80 dB (A) mértéket, a halláskárosodás megelőzésének érdekében a gép üzemeltetése során a fülvédő használata kötelező.

A GÉP ADATTÁBLÁJA



1. Gyártó
2. Hely, a gyártási ország.
3. CE jelzés.
4. Modell neve.
5. Gyártási év.
6. Maximális motorteljesítmény.
7. Maximális súly.
8. Sorozatszám.
9. A gép típusa

MŰSZAKI ADATOK

F 80

Nettó súly80 kg
 Talpalj, w x l430 x 580 mm
 Engedélyezett dőlésszög18°
 Sebesség.....kb. 25 m/perc
 Centrifugális erő.....14 000 N
 Vibrációs frekvencia93 Hz
 HajtómotorHonda GX 160
 Motorteljesítmény4,0 kW
 Motor fordulatszám (RPM).....3600 fordulat/perc (RPM)
 Üzemanyagtartály űrtartalma.....2,5 liter
 Üzemanyag típusa.....Ólommentes benzin vagy
 alkilát alapú

MŰKÖDÉSI ELV

A gép egy talpaljból és a hozzá tartozó vibrációs elemből, valamint egy felső részből áll, melyet szigetelés választ el a talpaljtól.

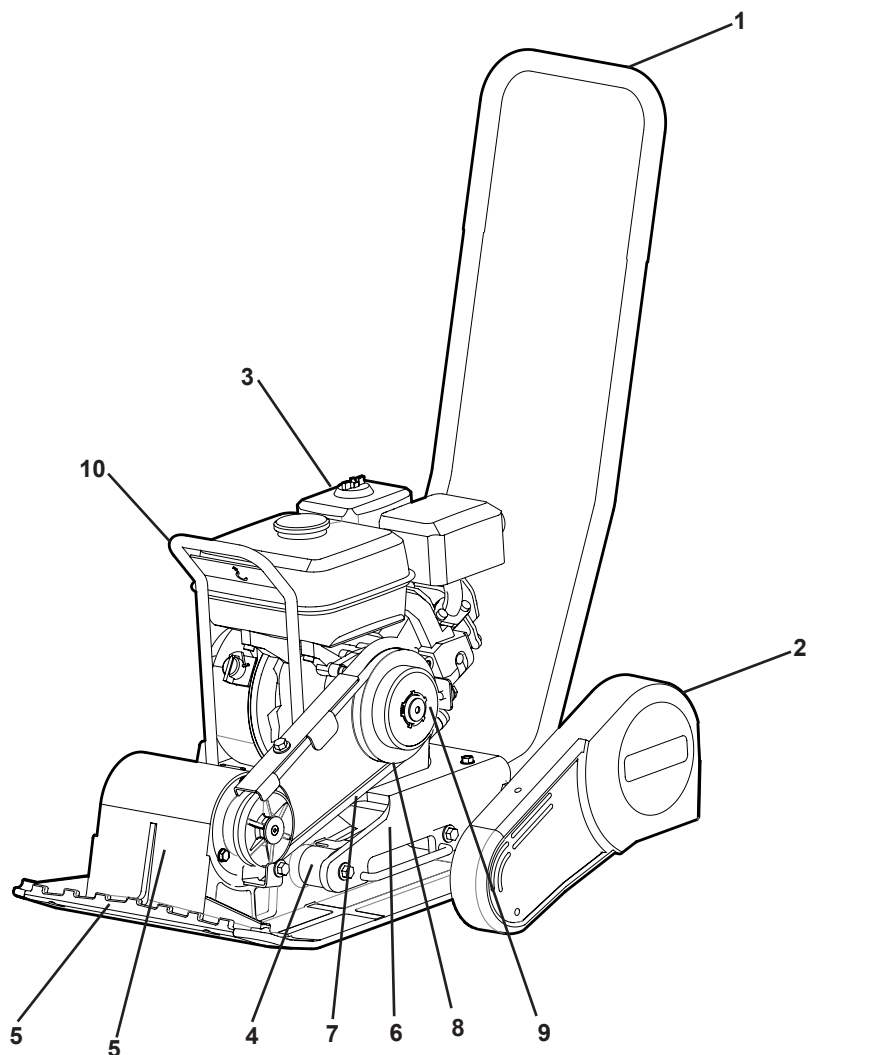
A hajtóerő a benzinmotortól egy ékszíjon keresztül jut a vibrációs elemhez.

A motorhoz tartozik egy beépített centrifugális kuplung. A forgásirány, valamint a talpalj elülső részén elhelyezkedő vibrációs elem helyzetéből adódóan a vibrátor előre mozog a saját hajtóereje által. A mozgó alkatrészeket egy ütészálló, ABS műanyagból készült burkolat védi.

JAVASOLT ÜZEMANYAG ÉS OLAJ TÍPUSA

Üzemanyag.....Ólommentes benzin vagy alkilát alapú
 Motorolaj.....SAE10W-30
 Motorolaj cseréje: az első olajcsere 20 üzemóra után, azt
 követően minden 100. üzemóra után

MŰSZAKI LEÍRÁS



1. Kar
2. Védőburkolat
3. Benzinmotor
4. Gumi rezgéscsillapító
5. Vibrációs elem
6. Talpalj
7. Motorlemez
8. Ékszij
9. Centrifugális kuplung
10. Emelési kar

KEZELÉSI UTASÍTÁSOK

A gép vibrációs részeit gázadással indíthatja el. A legjobb tömörítési teljesítmény a motort maximális fordulaton történő működésével érhető el. Az üresjárat sebességet leszámítva ne működtesse a gépet a maximális fordulathoz alacsonyabb fordulatszámon, mert megcsúszhat a kuplung, és az rendellenes kopáshoz vezethet.

A kompakt konstrukciónak és kis súlynak köszönhetően nagyon könnyű a géppel manőverezni. A talpalj kialakítása lehetővé teszi, hogy a gépet visszafelé is lehessen húzni a már tömörített felszín megbontása nélkül. A gép vibrációs részei megállnak, ha a gázkart üresjáratba kapcsolja.

A gépet kizárólagosan kültéri használatra tervezték. Nappali fény vagy megfelelő világítás mellett használja a gépet.

A tömörítendő talaj legyen nedves, vagy tömörítés előtt nedvesítse meg. Nem javasolt, hogy bármilyen egyéb módon használja a gépet.

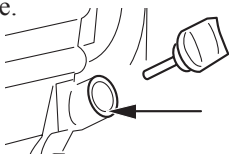
NAPI ELLENŐRZÉS

Üzemanyag ellenőrzése

Ellenőrizze, hogy van-e üzemanyag a tartályban. Töltse után, ha szükséges.

Motorolajszint ellenőrzése

Minden nap ellenőrizze az olajszintet a forgattyúházban. Ha a gép vízszintes felületen áll, az olajszintnek egészen a töltőnyílás széléig kell érnie.



Légszűrő-ellenőrzés

A légszűrőt üzemi hetenként legalább egyszer szükséges ellenőrizni. Ha poros környezetben dolgozik, napi ellenőrzés szükséges.

1. Papír elem
2. Habosított műanyagból készült elem

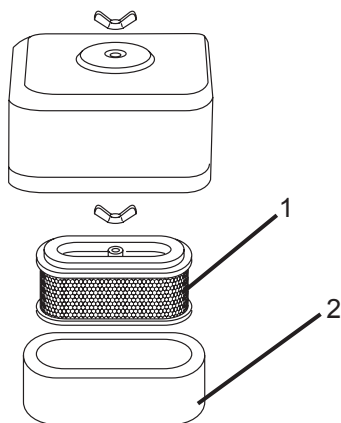
A légszűrő tisztítása

1. Vegye le a habosított műanyagból készült elemet és a papír elemet, majd nézze meg, hogy nem sérültek-e meg. Cserélje ki a sérült részeket.
2. Mossa le a habosított műanyagból készült elemet magas gyulladáspontú folyadékkal és hagyja teljesen megszáradni. Merítse motorolajba és csavarja szárazra.
3. A papír elemet üsse néhányszor valamilyen kemény tárgyhoz, hogy az összegyűjtött por és törmelék kiszóródjon belőle.

Olaj/üzemanyag szivárgás

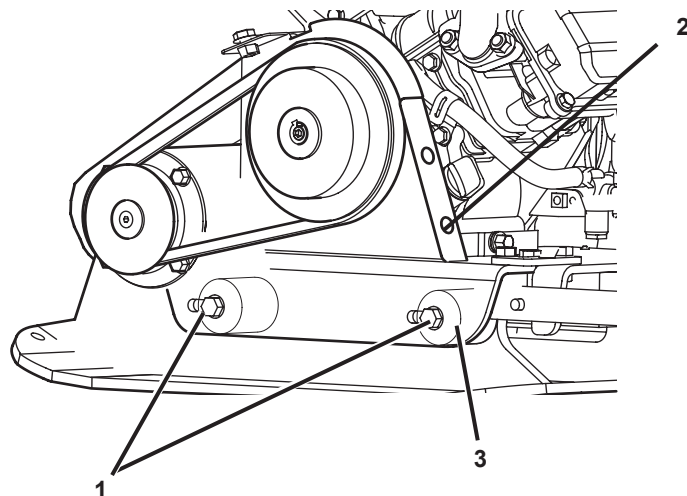
Minden nap ellenőrizze, hogy nem folyik a motorból az olaj vagy az üzemanyag. Amennyiben szivárgást észlel, a szivárgásteljes megszüntetéséig a gép nem használható.

Kérjük, tanulmányozza a külön a motorhoz összeállított utasításokat!



Ékszíjhajtás

Rendszeresen ellenőrizze az ékszíj feszességét és állapotát.



Az ékszíj feszességének beállítása

Lazítsa meg a motor lemezét tartó csavarokat (1-es pozíció). Lazítsa meg a burkolatot tartó csavarokat (2-es pozíció). Vegye le a burkolatot.

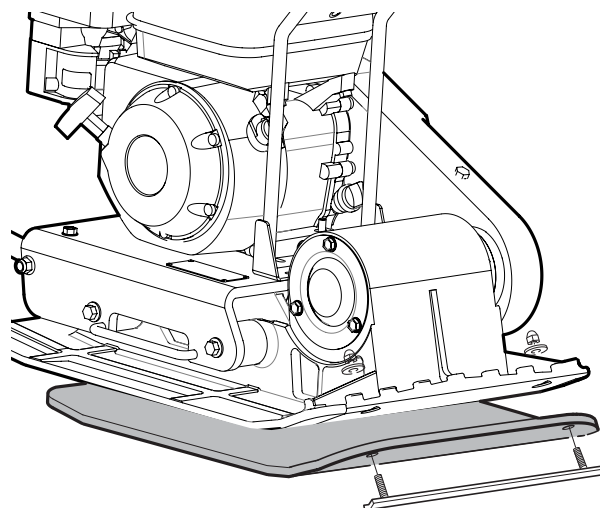
Feszítse meg az ékszíjat a motorlemez oldalán lévő kar meghúzásával.

Húzza meg a csavarokat.

Tegye vissza a burkolatot.

Gumi rezgéscsillapítók

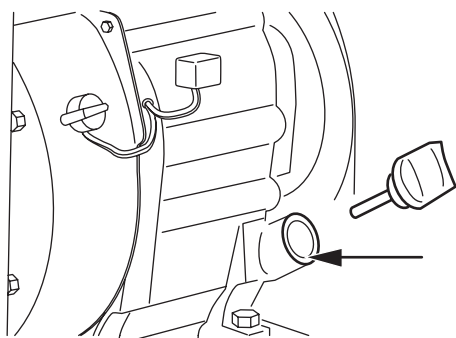
Ellenőrizze a gumi rezgéscsillapítók állapotát (3-as pozíció) rendszeres időközönként. Cserélje ki a sérült rezgéscsillapítókat.



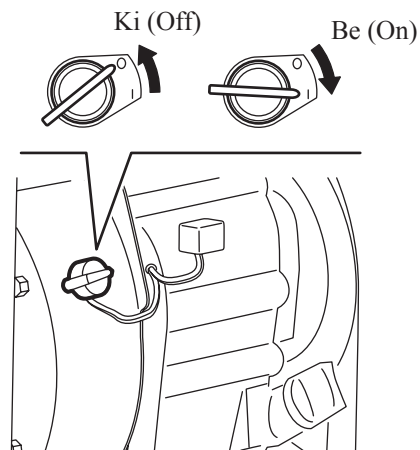
Poliuretán párna

Útburkolati munkák esetében a poliuretán párna védelmet biztosít a kövek és a salak ellen.

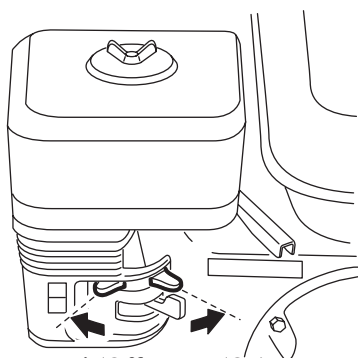
Ne feledje! Lehetőségek



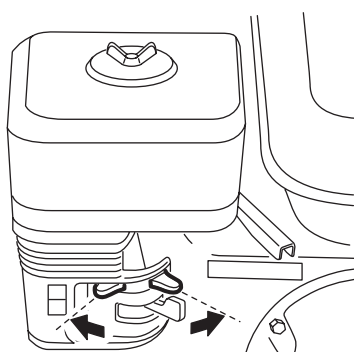
Olajszint



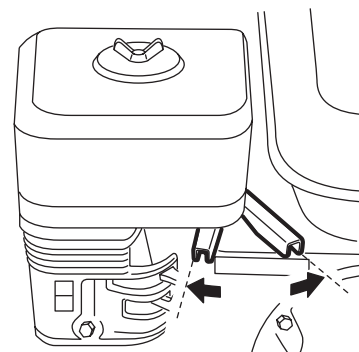
Motor tápellátó kapcsoló



Üzemanyag csap



Szívató



Gázadagoló kar

MIELŐTT ELINDÍTJA A MOTORT

Lásd a Napi ellenőrzés részt a 8. oldalon

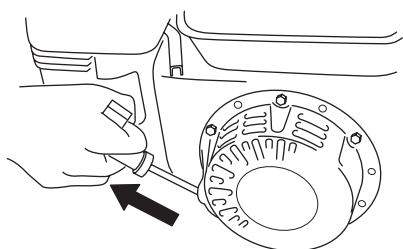
INDÍTÁS

Állítsa a motor tápellátó kapcsolóját „be” (on) állásba. Nyissa ki az üzemanyag szifont.

Ellenőrizze, hogy a kar üresjárat sebességben van-e.

Aktiválja a szívatót. Ha hideg a motor, akkor teljes mértékben aktiválja a szívatót. Ne használja a szívatót, ha a motor meleg vagy a levegő hőmérséklete kellően magas.

Kezdje el húzni az indítókart. Először addig húzza, amíg a szerkezet be nem indul. Ezután húzza meg erősen és gyorsan.



INDÍTÁS UTÁN

Kapcsolja a gázadagoló kart üresjárat helyzetbe.

Fokozatosan nyissa ki a szívatót.

Járassa a motort nagyjából 1-5 percre.

LEÁLLÍTÁS

Kapcsolja a motort üresjáratba és járassa pár percre.

Állítsa a motor tápellátó kapcsolóját „ki” (off) állásba.

Zárja be az üzemanyag szifont.

SZÁLLÍTÁS

Az irányítókar segédeszköz igénybe vétele nélkül is könnyen eltávolítható, és egy átlagos személyautó raktere is megfelelő a gép szállításához.

Felemelés kézi erővel

Távolítsa el az irányító kart annak lenyomásával és a tartórudak széthúzásával, amíg a rögzítő fülek ki nem oldódnak.

Mozgassa az irányító kart egy kissé az oldalsó irányba, hogy az elengedje a tartórudakat.

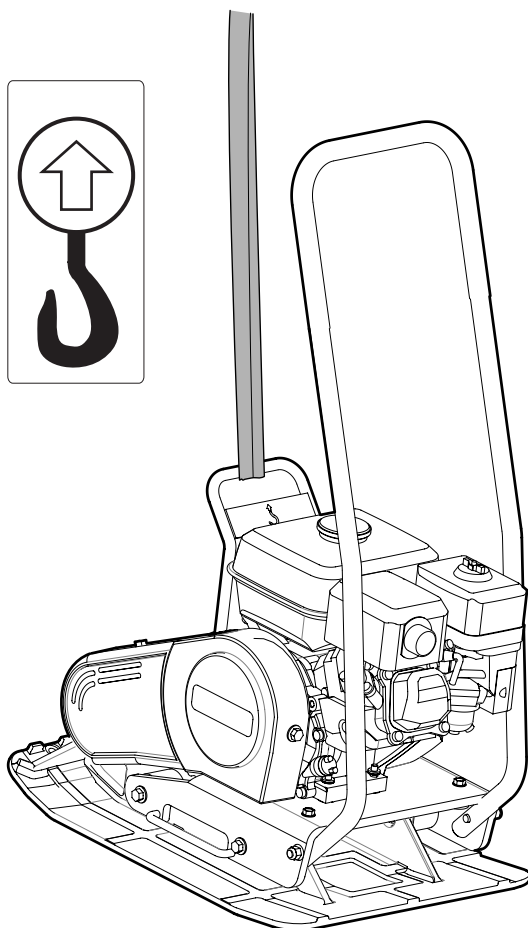
Figyelem! A gép felemeléséhez 2 személy szükséges!

A gépet a hátul elhelyezkedő és az elülső szélnél található karoknál fogva lehet mozgatni.

Felemelés daru segítségével

Billentse a kart előre.

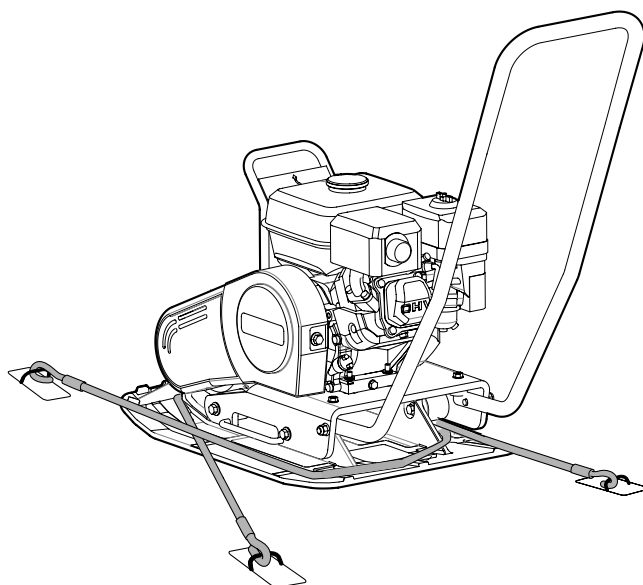
Illesszen egy emelőhevedert az emelőszembe, és fűzze a hevedert az kar tartórúdjai közé, ahogy azt a lenti ábra mutatja.



Rögzítés szállításhoz

Szállítás során a lenti képnek megfelelően rögzítse szíjakkal a gépet.

Ne feledje! A talpalj körül és ne a felső, gumival párnázott rész körül rögzítse.



MEGJEGYZÉSEK

MEGJEGYZÉSEK

MEGJEGYZÉSEK

MEGJEGYZÉSEK

MEGJEGYZÉSEK



EK-megfelelőségi nyilatkozat

Gyártó

**Swepac AB
Blockvägen 3
34132 Ljungby**

1. Kategória: Vibrációs lap

2. Típus: F80

3. Motorteljesítmény: F80 4,0 kW

A termék megfelel a következő irányelvek követelményeinek:

2006 / 42 / EG

2000 / 14 /EG

2004 / 108 / EG

EN 500-1

EN 500-4

A műszaki dokumentáció őrzője:

Swepac AB, Blockvägen 3 SE-34132 Ljungby
Tomas Johansson / Termékfejlesztési mérnök

SWEPAC

SWEPAC AB

Cím: Blockvägen 3, 341 32 Ljungby, Svédország, tel.: +46 (0)372-156 00, fax: +46 (0)372-837 41, E-mail mail@swepac.se,
Internet: www.swepac.se