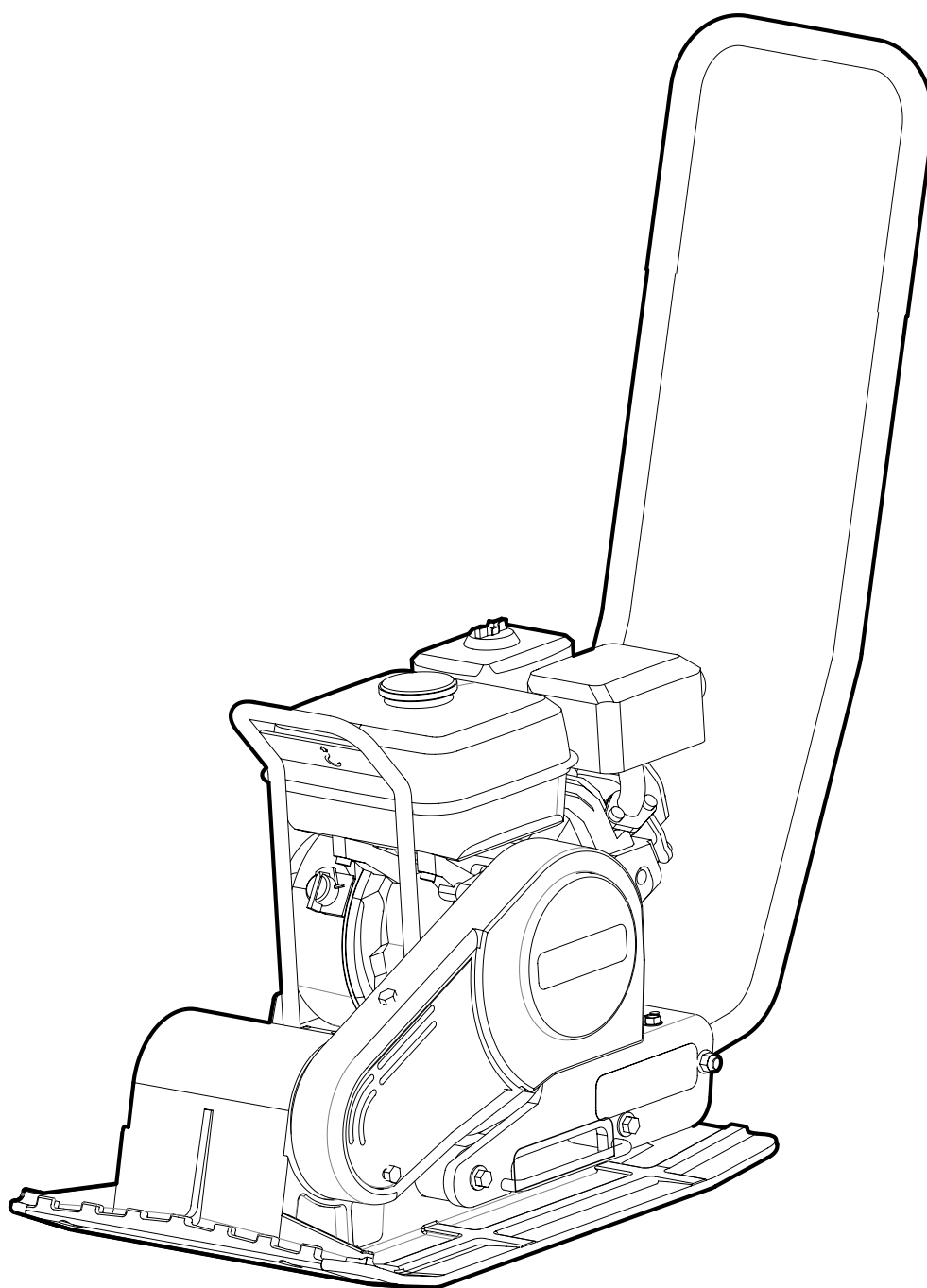

ORIGINAALKASUTUSJUHEND



KASUTAMINE

SWEPAC F 80

kasutatakse kruusa ja liiva tihendamiseks väiksematel ehitustöödel, nagu betoonblokkide aluse ettevalmistamisel või killustiku sillutamisel aedades. Masina kompaktne konstruktsioon tagab hea juurdepääsetavuse kitsastes tingimustes.

SISUKORD

KASUTAMINE	2
OHUTUSJUHISED.....	3
OPEREERIMINE, OHUTUSNÕUDED.....	3
TRANSPORT, OHUTUSNÕUDED.....	6
HOOLDUS, OHUTUSNÕUDED.....	6
HOIUSTAMINE, OHUTUSNÕUDED.....	6
OHUTUSJUHISED.....	7
STANDARDID	7
SILDID	8
TEHNILISED ANDMED.....	9
FUNKTSIOON.....	9
TEHNILINE KIRJELDUS.....	10
KASUTUSJUHISED.....	10
IGAPÄEVANE KONTROLL.....	11
ENNE GX120 MOOTORI KÄIVITAMIST.....	12
KÄIVITAMINE.....	12
PÄRAST KÄIVITAMIST.....	12
SEISKAMINE.....	12
TRANSPORDIVIISID.....	13
MÄRKUSED.....	14; 15; 16; 17; 18
EÜ VASTAVUSDEKLARATSIOON.....	19

OHUTUSJUHISED

Et oleks väiksem oht põhjustada endale või teistele raskeid või surmaga lõppevaid kehavigastusi, lugege ohutus- ja kasutusjuhend enne masina paigaldamist, kasutamist, remontimist, hooldamist või tarvikute vahetamist läbi ja tehke selle sisu endale selgeks.

Paigutage see ohutus- ja kasutusjuhend töökohtadesse, jagage koopiaid töötajatele ja hoolitsege, et see oleks kõigil enne masina kasutamist või hooldamist läbi loetud.

Lisaks sellele peab masina kasutaja või tema tööandja hindama iga kord masina kasutamisega seonduda või-vaid konkreetseid riske.

Täiendavaid juhiseid mootori kohta leiate mootori tootja juhendist.

Töötajate kvalifikatsioon ja ohutusnõuded

Masinaga töötada ja seda hooldada tohivad ainult vastava väljaõppega kvalifitseeritud spetsialistid. Nende jõud peab masina gabariitidest, raskusest ja võimsusest üle käima. Alati tuleb säilitada selge pea ja kaine mõistus.

Isikukaitsevahendid

Kasutage alati nõuetekohast kaitsevarustust. Masina kasutajad ja kõik tööpiirkonnas viibivad isikud peavad kasutama kaitsevarustust, mille hulka kuuluvad vähemalt järgmised vahendid:

kaitsekiiver;
kuulmiskaitsevahendid;
löögikindel külgakattega silmakaitse;
vajaduse korral hingamisteede kaitse;
kaitsekindad;
korralikud turvajalatsid;
asjakohane töökombinesoon vms rõivastus (mitte liigalai), mis katab käsivarred ja sääred.

Uimastid, alkohol ja ravimid

Uimastid, alkohol ja ravimid võivad kahjustada mõtlemis- ja keskendumisvõimet. Reaktsioonikiiruse vähenemine ja valed otsused võivad lõppeda raskete õnnetuste või surmaga.

Ärge kunagi kasutage masinat väsimuse korral ega uimastite, alkoholi või ravimite mõju all olles.

Masinat ei tohi kasutada isikud, kes on uimastite, alkoholi või ravimite mõju all.

KASUTAMINE, OHUTUSNÕUDED ETTEVAATUST! Plahvatusoht

Kuumenenud masina või väljalasketoru kokkupuutel plahvatusohtlike ainetega võib toimuda plahvatus. Teatud materjalidega töötamisel võib tekkida säde-meid, mis võivad põhjustada süttimise. Plahvatus võib lõppeda raskete kehavigastuste või surmaga.

Ärge kasutage masinat kunagi plahvatusohtlikus keskkonnas.

Masinat ei tohi kasutada tuleohtlike materjalide, aurude ega tolmu läheduses.

Veenduge, et ümbruses ei ole varjatud gaasimahuteid ega lõhkeaineid.

Vältige kokkupuudet kuumenenud väljalasketoruga või masina põhjaga.

ETTEVAATUST! Tuleoht

Kui masin põlema süttib, on oht saada viga.

Võimalusel kasutage ABE kategooria pulberkustutit, selle puudumisel BE-tüüpi süsinikdioksiidipõhist tulekustutit.

ETTEVAATUST! Kütusega seotud ohud

Kütus on kergestisüttiv ja kütuseaurude süttimisel võivad need plahvatada, põhjustades raskeid või surmaga lõppevaid vigastusi.

Hoiduge kütuse sattumise eest nahale. Kui kütus on tunginud läbi naha, pidage nõu pädeva arstiga.

Kütusepaagi korki ei tohi kunagi eemaldada ega kütust lisada, kui masin ei ole jõudnud maha jätta.

Täitke kütusepaaki õues või hea ventilatsiooniga kohas, mis on puhas ja kus ei ole säde-meid ega lahtist tuld. Kütusepaagi täitmine peab toimuma vähemalt kümne meetri kaugusel kohast, kus masinat kasutama hakatakse.

Avage aeglaselt kütusepaagi kork, et rõhk välja lasta.

Ärge pange kütusepaaki liiga täis.

Enne masina kasutamist veenduge, et kütusepaagi kork on kinni keeratud.

Vältige kütuse sattumist masinale ja pühkige maha-voolanud kütus ära.

Kontrollige korrapäraselt kütuselekete puudumist. Ärge kunagi kasutage masinat kütuselekke korral.

Masinat ei tohi kasutada, kui ümbruses on materjale, mis võivad tekitada säde-meid. Enne masina käivitamist eemaldage kõik tulised või säde-meid tekitavad seadmed.

Kütusepaagi täitmise, masinaga töötamise või selle hooldamise ajal ei tohi suitsetada.

Kütust tohib hoida ainult mahutis, mis on spetsiaalselt selleks otstarbeks konstrueeritud ja heaks kiidetud.

Kasutatud kütuse- ja õlimahutid tuleb tagastada turvaliselt müüjale.

Vedelikulekete avastamiseks ei tohi kunagi kasutada sõrmi.

HOIATUS! Ootamatu liikumine

Masin on töö ajal tugeva pinge all. Masina purunemisel või takerdumisel võib see ootamatult paigast liikuda ning põhjustada vigastusi.

Enne masina kasutamist tuleb see alati üle kontrollida. Ärge kunagi kasutage masinat, kui kahtlustate sellel riket.

Veenduge, et käepide on puhas ega ole määride või õliga määrdunud.

Hoidke jalad masinast eemal.

Masina peal istumine on keelatud.

Masinat ei tohi kunagi üle koormata ega selle pihta lüüa.

Olge tähelepanelik ja jälgige, mida teete.

HOIATUS! Tolmu ja suitsuga seotud ohud

Masina kasutamisel tekkivad või levivad tolmu ja/või aurud võivad põhjustada raskeid ja kroonilisi hingamisteede haigusi, halba enesetunnet või muid tervisehäireid (näiteks silikoosi või muid pöördumatuid kopsuhaigusi, mis võivad lõppeda surmaga, samuti vähktõbe, sünnidefekte ja/või nahapõletikku). Mõned pinnase tihendamise käigus tekkivad tolmu ja aurud võivad sisaldada aineid, mis teadaolevalt põhjustavad hingamisteede haigusi, vähktõbe, sünnidefekte või muid soo jätkamisega seotud kahjustusi.

Õhus leiduv tolmu ja aurud võivad olla paljale silmale nähtamatud, mistõttu ärge usaldage tolmu või aurude tuvastamisel nägemismeelt. Et vältida tolmu ja aurudega kokkupuute riski, rakendage kõiki järgmisi abinõusid.

Teostage töökohal riskide hindamine. Riskide hindamisel tuleb käsitleda ka masina kasutamisel tekkivat tolmu ja aursid ning olemasoleva tolmu õhkupaiskamise võimalust.

Hingamisteede kaitsevahendeid tuleb kanda, hooldada ja kasutada õigesti, järgides tööandja juhiseid ning tööohutuse ja tervishoiu nõudeid. Hingamisteede kaitsevahend peab tõhusalt toimima vastava aine vastu (ja vajaduse korral peab sellel olema asjaomase riigiasutuse heakskiit).

Tööpiirkonnas peab olema hea ventilatsioon.

Kui masinal on väljalasketoru, suunake see nii, et see tolmuses keskkonnas tolmu õhku ei paiskaks.

Masina kasutamisel ja hooldamisel tuleb järgida kasutus- ja ohutusjuhendi soovitusi.

Kandke töökohal pestavaid või ühekordseid kaitserõivaid ning enne töökohalt lahkumist käige duši all ja pange selga puhtad riided, et vähendada auto, kodu ja muude piirkondade saastumist tolmu ja aurudega ning kaitsta nii ennast kui ka ümbritsevaid inimesi.

Vältige söömist, joomist ja tubakatoodete tarvitamist tolmu või aurude läheduses.

Pärast mõjupiirkonnast lahkumist peske esimesel võimalusel hoolikalt käsi ja nägu, samuti iga kord enne söömist, joomist ja tubakatoodete tarvitamist või kokkupuuteid teiste inimestega.

Järgige kõiki kehtivaid seadusi ja eeskirju, sealhulgas tööohutuse ja tervishoiu nõudeid.

Osalege oma tööandja või ametiühingu poolt ning tervishoiu ja tööohutuse eeskirjade ja soovitude kohaselt pakutavates õhu seisundi järelevalve programmides, arstliku läbivaatuse programmides ning tervishoiu ja tööohutuse alastes koolitusprogrammides. Pidage nõu vastavas tervishoiu valdkonnas kogemusi omavate arstidega.

Tehke koostööd tööandja ja ametiühinguga, et vähendada töökohal riske ning kokkupuudet tolmu ja aurudega. Töötajate ja teiste inimeste kaitsmiseks kahjuliku tolmu ja aurude eest tuleb kehtestada ja kasutusele võtta asjatundjate nõuannetel põhinevad tõhusad tervishoiu ja tööohutuse programmid, põhimõtted ja protseduurid. Pidage nõu asjatundjatega.

ETTEVAATUST! Heitgaasiga seotud ohud

Masina sisepõlemismootori heitgaasid sisaldavad mürgist süsinikoksiidi ning kemikaale, mis võivad põhjustada vähktõbe, sünnidefekte või soo jätkamisega seotud kahjustusi. Heitgaaside sissehingamine võib lõppeda raskete tervisehäirete, haiguse või surmaga.

Heitgaase ei tohi mingil tingimusel sisse hingata.

Tagage hea ventilatsioon (vajadusel õhu väljatõmme ventilaatoriga).

HOIATUS! Õhkupaiskuvad esemed

Kui töödeldav pind, lisaseade või masin ise järele annab, võivad suurel kiirusel õhku paiskuda võõrkehade. Töö käigus võivad killud või muud tihendatava materjali osad suure hooga õhku paiskuda ning masina kasutajat või teisi isikuid tabades põhjustada kehavigastusi. Riski vähendamiseks järgige alltoodud juhisid:

Kasutage kaitsekiivrit ja nõuetekohast isikukaitsevarustust, sealhulgas löögikindlat külgakattega silmakaitset.

Hoolitsege, et kõrvalised isikud ei pääseks tööpiirkonda.

Hoolitsege, et tööpiirkonnas ei oleks võõrkehi.

HOIATUS! Pöörlevate teradega seotud ohud

Käed ja jalad võivad sattuda töötava masina pöörlevate terade vahele. Tagajärjeks võivad olla kehavigastused.

Käsi ega jalgu ei tohi panna töötava masina kaitsevõrsta sissepoole

HOIATUS! Liikumisega seotud ohud

Masinaga töötades võite tunda kätes, käsivartes, õlgades, kaelas või muudes kehapiirkondades ebamugavustunnet.

Võtke sisse mugav tööasend, toetage jalad kindlalt maha ja vältige kohmakat küünitamist.

Pikemaajalisel töötamisel võib ebamugavustunde ja väsimuse vastu olla abi asendi muutmisest.

Püsivate või korduvate sümptomite korral pidage nõu pädeva arstiga.

HOIATUS! Vibratsiooniga seotud ohud

Masina tavapärasel ja nõuetekohasel kasutamisel mõjutab kasutajat vibratsioon. Korrapärane ja sage kokkupuude vibratsiooniga võib masina kasutajal põhjustada, soodustada või süvendada sõrmede, käte, randmete, käsivarte, õlgade ja/või närvide ja vereringe või muude kehaosade vigastusi või häireid, sealhulgas töövõimetust põhjustavaid ja/või püsivaid vigastusi või häireid, mis võivad välja kujuneda ajapikku nädalate, kuude või aastate jooksul. Sellisteks vigastusteks või häireteks võivad olla näiteks vereringe-, närvisüsteemi või liigeste ja ka teiste organsüsteemide kahjustused.

Kui teil esineb masinaga töötamisel või muul ajal tuimust, püsivat korduvat ebamugavustunnet, põletustunnet, jäikust, pulseerimist, kihelust, valu, kohmakust, haardetugevuse nõrgenemist, naha valgeks muutumist või muid sümptomeid, katkestage masina kasutamine, rääkige sellest tööandjale ja pöörduge arsti poole. Kui sümptomite tekkimisel jätkatakse masina kasutamist, on suurem oht, et sümptomid võivad ägeneda ja/või muutuda pöördumatuks.

Masina kasutamisel ja hooldamisel tuleb järgida juhendit, et vältida ülemäära vibratsiooni.

Masina kasutajale osaks saavat vibratsiooni võivad aidata vähendada järgmised abinõud:

Kui masinal on vibratsiooni summutavad käepidemed, tuleb neid hoida keskmises asendis, mitte lükata kõige kaugemasse asendisse.

Kui löögimehhanism on aktiveeritud, tohivad ainsana masinaga kokkupuutes olla käepideme(te)l asetsevad käed. Vältige igasuguseid muid kokkupuuteid, näiteks mõne kehaosa toetamist vastu masinat või nõjatumist masinale, et suurendada edasiliikumisjõudu.

Veenduge, et masin on korralikult hooldatud ja heas korras.

Kui masin hakkab järsku tugevalt vibreerima, katkestage kohe töö. Enne töö jätkamist selgitage välja ja kõrvaldage ülemäärase vibratsiooni põhjus.

Osalege tööandja pakutavatel ja seadusega nõutavatel tervisekontrollidel, arstlikel läbivaatustel ja koolitusprogrammides.

Külmas töötades tuleb kanda sooje riideid ning hoida käsi soojas ja vältida nende märgumist.

Vaadake andmeid masina müra ja vibratsiooni kohta, sealhulgas deklareeritud vibratsiooni väärtusi. See teave asub käesoleva ohutus- ja kasutusjuhendi lõpus.

HOIATUS! Kinnijäämise oht

Sallid, kindad, riided ja juuksed võivad sattuda masina pöörlevate osade vahele. See võib lõppeda lämbumise, skalpeerimise, rebendite või surmaga. Riski vähendamiseks järgige alltoodud juhiseid.

Hoiduge masina pöörlevate osade haaramisest ja riivamisest.

Ärge kandke riideid, salle või kindaid, mis võivad jääda pöörlevate osade vahele.

Katke pikad juuksed juuksevärguga.

ETTEVAATUST! Elektriga seotud ohud

Masinal puudub elektriisolatsioon. Masina sattumine voolu alla võib lõppeda raskete kehavigastuste või surmaga.

Ärge kasutage masinat kunagi elektrikaabli või muu vooluallika läheduses.

Veenduge, et tööpiirkonnas ei ole varjatud kaableid ega muid vooluallikaid.

ETTEVAATUST! Varjatud objektidega seotud ohud

Töö ajal võivad varjatud kaablid ja torud kätkeada ohtu, mis võib lõppeda raskete vigastustega.

Enne töö alustamist selgitage välja materjali koostis.

Hoiduge maapõues peituvatest kaablitest ja torudest (näiteks elektri- ja telefoniliinidest ning vee-, gaasi- ja kanalisatsioonitorudest).

Kui tundub, et masin tabas maa all olevat objekti, lülitage masin kohe välja.

Enne jätkamist veenduge, et ohtu ei ole.

HOIATUS! Ootamatu käivitumine

Masina ootamatu käivitumise korral on oht saada viga.

Hoidke käed käivitus- ja seiskamisseadmest eemal, kuni olete valmis masina käivitama.

Tehke endale selgeks, kuidas masin hädaolukorras välja lülitada.

HOIATUS! Müraga seotud ohud

Tugev müra võib põhjustada pöördumatut ja invaliidistavat kuulmislange ning muid probleeme, näiteks tinnitust (kõrvade vilisemine, kohisemine, sumisemine või kumisemine). Riskide vähendamine ja liigse müra vältimine:

Vajalik on nende riskide hindamine ja asjakohaste meetmete rakendamine.

Masina kasutamisel ja hooldamisel tuleb järgida käesoleva juhendi soovitusi.

Kui masinal on summuti, veenduge, et see on paigas ja heas töökorras.

Kasutage alati kuulmiskaitsevahendeid.

TRANSPORTIMINE, OHUTUSNÕUDED**HOIATUS! Peale- ja mahalaadimisega seotud ohud**

Masina tõstmine kraana vms seadme abil võib lõppeda vigastustega.

Kasutage tähistatud tõstepunkte.

Jälgige, et kõik tõsteseadmed oleksid masina raskust arvestades sobivate näitajatega.

Ärge seiske otse masina all või selle vahetus läheduses.

HOOLDUS, OHUTUSNÕUDED**HOIATUS! Ootamatu käivitumise oht**

Masina hoolduse või terade vahetamise ajal on oht, et mootor võib anda tagasilöögi või masin ootamatult käivituda. Eriti kehtib see juhul, kui mootor on kuum ja kui lüliti on sisselülitatud asendis. Tagajärjeks võivad olla rasked kehavigastused.

Laske mootoril alati maha jahtuda.

Keerake lüliti alati väljalülitusasendisse.

Eemaldage kindlasti süüteküünla kork.

HOIATUS! Ootamatu käivitumise oht

Masina konstruktsiooni muutmisel võib see põhjustada kasutajale või teistele inimestele kehavigastusi.

Mitte kunagi ärge muutke masina konstruktsiooni. Muudetud konstruktsiooniga masinale ei laiene garantii ega tootevastutus.

Kasutage alati originaalosi, paigaldusvahendeid ja tarvikuid.

Kahjustatud osad tuleb kohe välja vahetada.

Kulunud osad tuleb aegsasti välja vahetada.

ETTEVAATUST! Kõrge temperatuur

Masina põhi ja mootori väljalasketoru kuumenevad töö ajal. Nende puudutamisel võite saada põletushaavu.

Ärge puudutage masinat, kui see on tuline.

Ärge puudutage masina põhja, kui see on tuline.

Enne hooldustööde alustamist oodake, kuni mootor, väljalasketoru ja masina põhi on piisavalt jahtunud.

HOIUSTAMINE, OHUTUSNÕUDED

Hoidke masinat kindlas kohas luku taga ja väljaspool laste käeulatus.

STANDARDID

Müra

Mõõtmine on läbi viidud vastavalt standardile EN 500-4 väljaanne 1:1998, lisa C:

Mõõtmise täpsus $\pm 0,5$ dB (A) 95% mõõtmiste puhul.

Vastavalt direktiivi 2000/14/EÜ, lisa VI tingimustele saadi järgmised väärtused:

Helirõhutase operaatori kõrvade juures, L _{pA}	90 dB (A)
Lubatud helivõimsuse tase, L _{WA}	108 dB (A)
Garanteeritud helivõimsuse tase, L _{WA}	105 dB (A)

Kuna helirõhu tase operaatori kõrvade juures ületab 80 dB (A), tuleb kasutamise ajal kanda kuulmiskaitsmeid!

Käte/käsivarte vibratsioon

Vibratsioonikiirendust mõõdeti vastavalt standardile ISO 5349 töötades kruusasel pinnal. Mõõdetud väärtused tõlgiti maksimaalse igapäevase kokkupuuteaja ühikutesse tavapärase kasutamise korral. Lisateabe saamiseks vibratsiooni kohta lugege Rootsi töökeskkonnaameti määrust AFS 2005:15, mis jõustus 1. juulil 2005. Mõõtmise täpsus ± 0.3 m/s² 95% mõõtmise puhul.

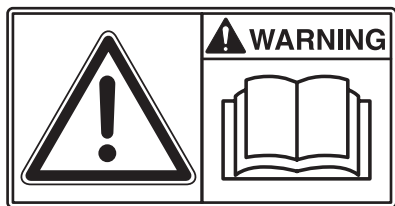
Käte/käsivarte vibratsioon, m/s ²	4,6
Maksimaalne igapäevane kokkupuuteaeg	2,4 h

Heitgaasid

F 80 vastab EL direktiivi 2002/88 Euro2 heitmete nõuetele

SILDID

Hoiatussildid



Lugege enne kasutamist kasutusjuhend ja selles toodud ohutusjuhised tähelepanelikult läbi, et saaksite masinat ohutult kasutada. Hoolitsege, et juhend oleks alati kättesaadav.



Mootor, summuti: põletuste või ebamugavuse vältimiseks ärge puudutage mootori töö ajal või pärast seda mootori kuumi osi.

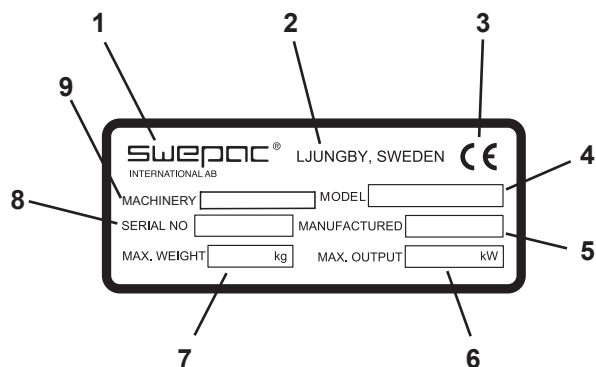


Rihmülekanne: Hoidke käed, tööriistad ja muud objektid töötava masina rihmülekandest eemal, et vältida vigastusi ja kahjustusi. Vt kasutusjuhendi ohutusjuhiseid.



Kuna helirõhu tase operaatori kõvade juures ületab 80 dB(A), tuleb kasutamise ajal kuulmiskahjustuste vältimiseks kanda kuulmiskaitsevahendeid.

Masina sildid



1. Tootja
2. Koht, valmistajariik
3. CE-vastavusmärgis
4. Mudeli nimetus
5. Valmistusaasta
6. Mootori suurim võimsus
7. Suurim kaal
8. Seerianumber
9. Masina tüüp

TEHNILISED ANDMED

F 80

Netokaal80 kg
 Alusplaat, l x p430 x 580 mm
 Lubatud kalle18°
 Kiirus.....u 25 m/min
 Tsentrifugaaljõud14 000N
 Vibratsioonisagedus93 Hz
 AjamootorHonda GX 160
 Mootori võimsus4,0 kW
 Mootori pöörlemissagedus.....3600 p/min
 Kütusepaagi maht.....2,5 liitrit
 Kütuse liik.....Pliivaba bensiin või alkülaat

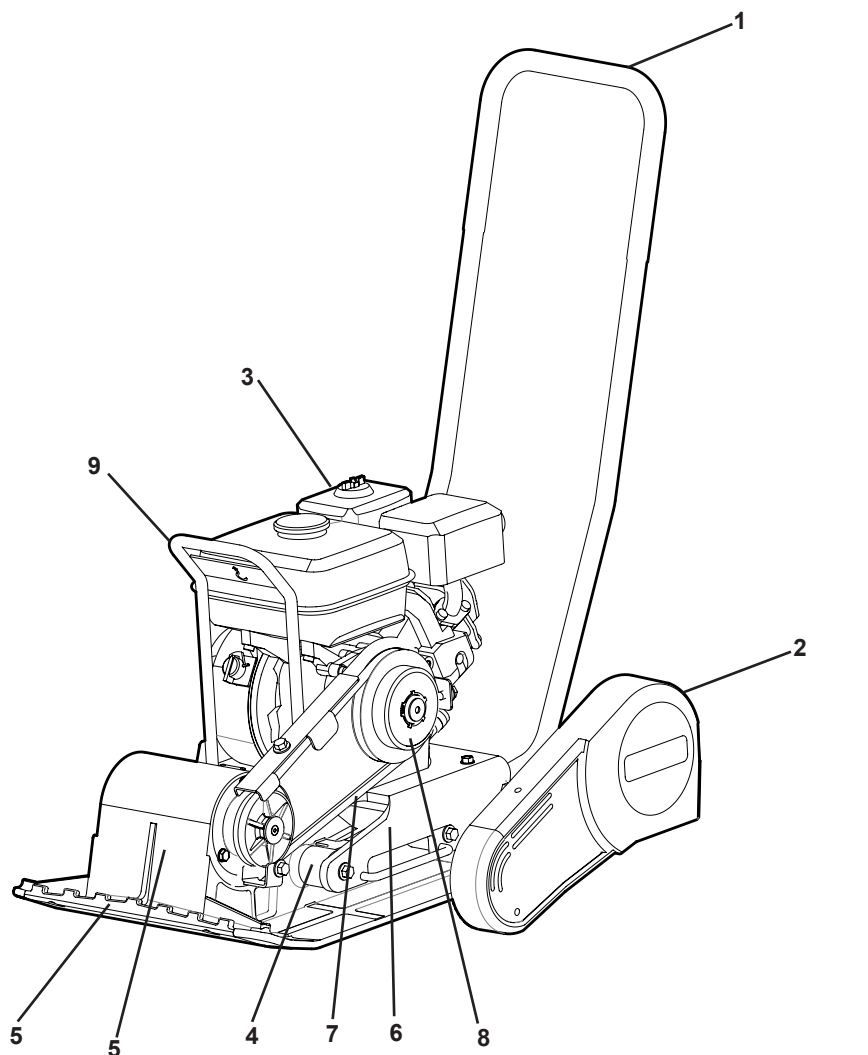
FUNKTSIOONID

Masin koosneb vibratsioonielemendiga alusplaadist ja sellega amortisaatori abil ühendatud ülaosast.
 Vibratsioonielementi käitab kiilrihma kaudu bensiinimootor.
 Mootoril on sisseehitatud tsentrifugaalsidur. Tänu pöörlemissuunale ja vibratsioonielemendi asendile alusplaadi esiservas liigub vibraator omaenda jõul edasi.
 Liikuvaid osi kaitseb löögikindlast ABS-st kaitsekate.

KÜTUSE JA ÕLI SOOVITUSED

Kütuspliiivaba bensiin või alkülaat
 MootoriõliSAE10W-30
 Mootoriõli vahetus: esmane õlivahetus 20 töötunni järel, seejärel iga 100 töötunni järel

TEHNILINE KIRJELDUS



1. Käepide
2. Kaitsekate
3. Benssiinimootor
4. Kummiamortisaator
5. Vibratsioonielement
6. Alusplaat
7. Mootori plaat
8. Kiilrihm
9. Tsentrifugaalsidur
10. Tõsteaas

KASUTUSJUHISED

Masina vibratsioonielemendid käivituvad gaasi lisamisel. Parim tihendamine toimub täiskäigu juures. Ärge laske mootoril töötada madalamatel pööretel, välja arvatud tühikäigul, kuna see võib põhjustada siduri libisemist, mis toob kaasa enneaegse kulumise.

Tänu kompaktsel konstruktsioonile ja madalale kaalule on masinat väga lihtne manööverdada. Alusplaadi konstruktsioon võimaldab masinat ilma tihendatud pinda rikkumata tagurpidi tõmmata. Masina vibratsioonielement seiskub, kui seada gaas tühikäigule.

Masin on mõeldud kasutamiseks ainult välitingimustes.

Töötage masinaga päevavalgel või muu piisava valgustusega.

Muld peab olema märjaks tehtud või looduslikult niiske.

Igasugune muu kasutusviis pole soovitatav.

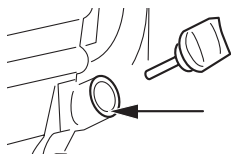
IGAPÄEVANE KONTROLL

Kütuse kontroll

Kontrollige, et paagis oleks kütust. Vajadusel lisage.

Mootori õlitamise kontroll

Kontrollige iga päev karteri õlitaset. Õlitase peab ulatuma täiteaugu servani, kui masin asub tasasel pinnal.



Õhufiltri kontroll

Õhufiltrit tuleb kontrollida vähemalt kord igal tööädalal. Tolmuses keskkonnas töötades kontrollige iga päev.

1. Paberelement
2. Vahtplastist element

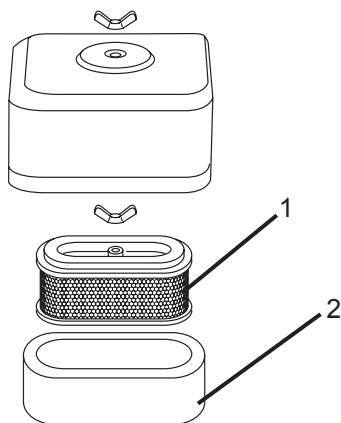
Õhufiltri puhastamine

1. Eemaldage vahtplastist element ja paberelement ja kontrollige, kas need pole kahjustunud. Vahetage kahjustunud osad.
2. Peske vahtplastist elementi kõrge leekpunktiga vedelikuga ja laske sellel korralikult kuivada. Kaske see mootoriõlisse ja pigistage kuivaks.
3. Koputage paberelementi mõned korrad vastu kõva objekti, et eemaldada mustust.

Õli-/kütuseleke

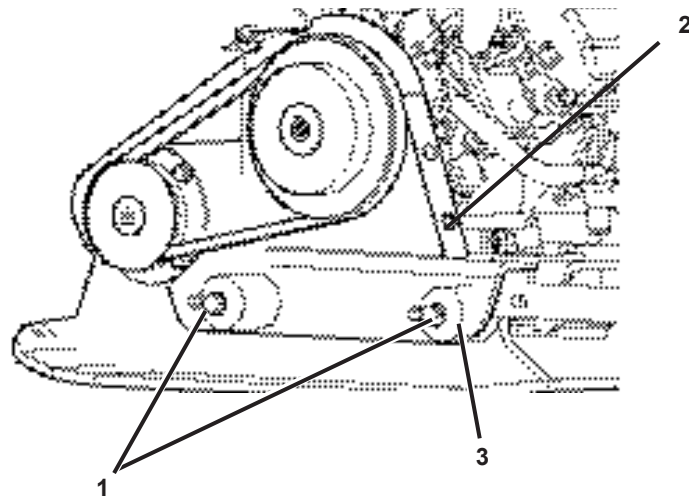
Kontrollige igapäevaselt, ega mootorist ei leki õli või kütust. Lekke avastamisel ei tohi masinat kasutada, kuni rike on kõrvaldatud.

Lugege ka erialdiolevat mootori juhendit!



Kiilrihmülekanne

Kontrollige regulaarselt kiilrihma pingulolekut ja seisukorda.



Kiilrihma pinguloleku kontroll

Keerake lahti mootoriplaadi kruvid (pos 1).

Keerake lahti kate kruvid (pos 2).

Eemaldage kate.

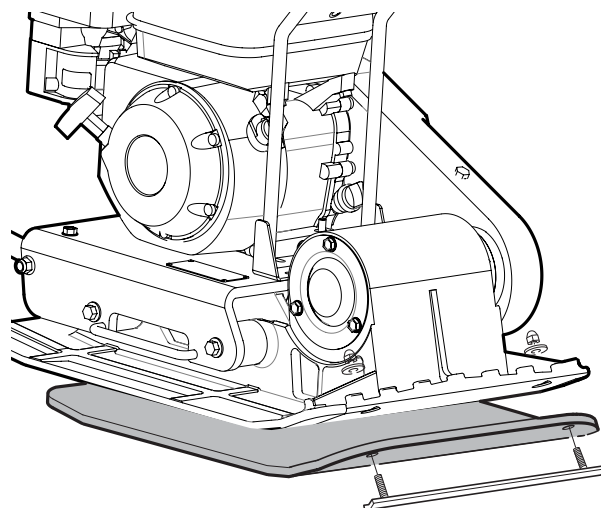
Pingutage kiilrihma, tõmmates mootori plaadi küljel olevat käepidet.

Keerake kruvid kinni.

Paigaldage kate tagasi.

Kummiamortisaatorid

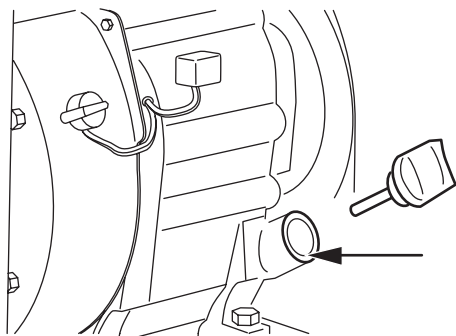
Kontrollige regulaarselt kummiamortisaatorite (pos 3) seisukorda. Vahetage kahjustatud amortisaatorid.



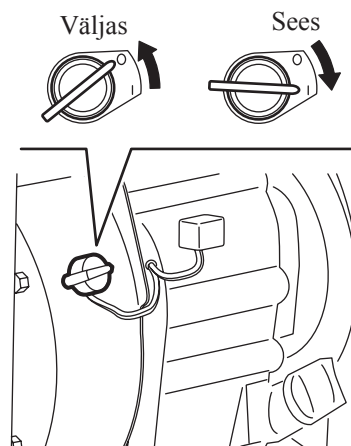
Polüuretaanpadi

Polüuretaanpatja kasutatakse kivisillutise töötlemisel, kaitsmaks kivide eest.

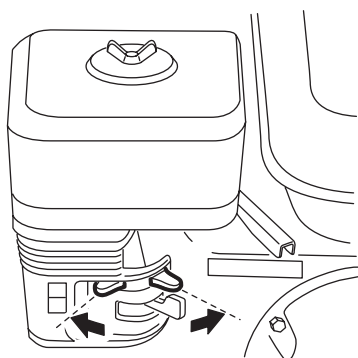
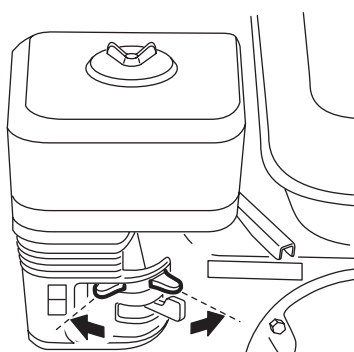
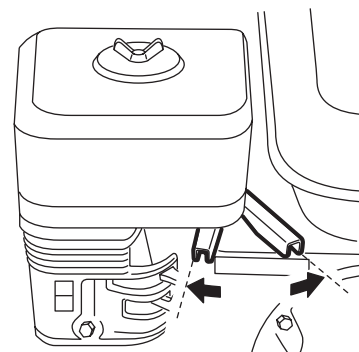
Märkus! Valikud



Õlitase



Mootori käivituslüliti

Väljas Sees
Kütuse kraanAktiivne Mitteaktiivne
ÕhuklappTäiskäik Tühikäik
Gaasihoob

ENNE MOOTORI KÄIVITAMIST

Vt igapäevane kontroll, lk 8.

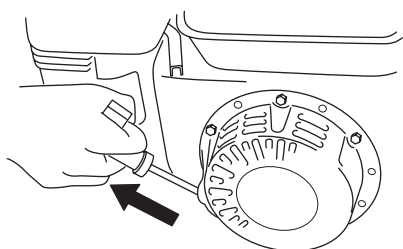
KÄIVITAMINE

Lülitage mootori lüliti asendisse "sees". Avage kütusekraan.

Veenduge, et hoob on tühikäigu asendis.

Aktiveerige õhuklapp. Kui mootor on külm, siis aktiveerige õhuklapp täielikult. Ärge kasutage õhuklappi, kui mootor on soe või kui õhutemperatuur on kõrge.

Käivitage, tõmmates käivituskäepidet. Tõmmake seda kuni mehhanism rakendub. Seejärel tõmmake seda kõvasti ja kiirelt.



PÄRAST KÄIVITAMIST

Seadke gaasihoob tühikäigule.

Avage sujuvalt õhuklapp.

Soojendage mootorit kuni 1-5 minutit.

SEISKAMINE

Lülitage mootor tühikäigule ja laske sellel mõni minut töötada.

Lülitage mootori lüliti asendisse "väljas".

Sulgege kütusekraan.

TRANSPORDIVIIS

Käepidet on lihtne tööriistade abita eemaldada ja tavalise sõiduauto pagasiruum on masina transportimiseks piisav.

Käsitsi tõstmine

Eemaldage käepide, lükates seda ettepoole ja tõmmates võlle eemale, nii et kinnituskõrvad vabanevad.
Keerake käepidet kergelt külgsuunas, nii et see vabaneb.

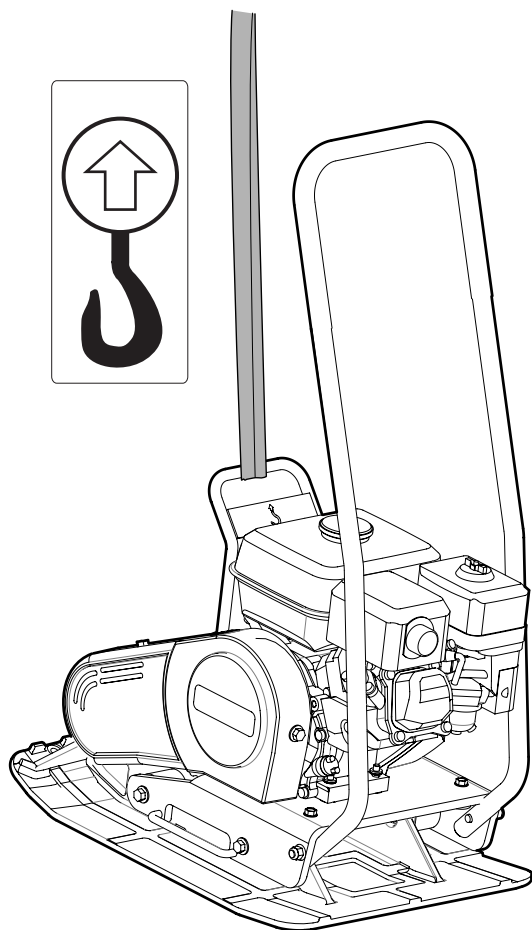
Ettevaatust! Masinat tuleb tõsta kahekesi!

Tõstke masinat selle ees ja taga asuvate käepidemete abil.

Kraanaga tõstmine

Kallutage käepide ette.

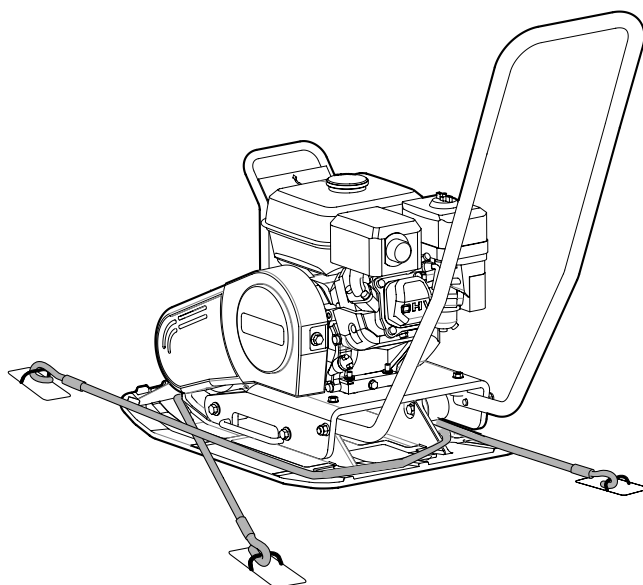
Kinnitage tõstetropp tõsteaasa ja ajage see käepideme varraste vahelt läbi, vt alltoodud joonist.



Transpordilukustus

Kinnitage masin transportimisel joonisel näidatud viisil rihmadega

Märkus! Kinnitage see alusplaadi, mitte kummiamortisaatoritele toetuva ülaosa kaudu.



MÄRKUSED

MÄRKUSED

MÄRKUSED

MÄRKUSED

MÄRKUSED



EÜ vastavusdeklaratsioon

Tootja

Swepac AB
Blockvägen 3
34132 Ljungby

1. Kategooria: Vibratsiooniplaat

2. Tüüp: F80

3. Mootori võimsus: F80 4,0 kW

Toode vastab järgmistele direktiividele:

2006/42/EÜ

2000/14/EÜ

2004/108/EÜ

EN 500-1

EN 500-4

Tehnilise dokumentatsiooni asukoht:

Swepac AB, Blockvägen 3 SE-34132 Ljungby
Tomas Johansson / tooteinsener

SWEPAC

SWEPAC AB

Aadress **Blockvägen 3, 341 32 Ljungby, Rootsi**, tel **+46 (0)372-156 00**, faks **+46 (0)372-837 41**, e-post **mail@swepac.se**,
Internet **www.swepac.se**