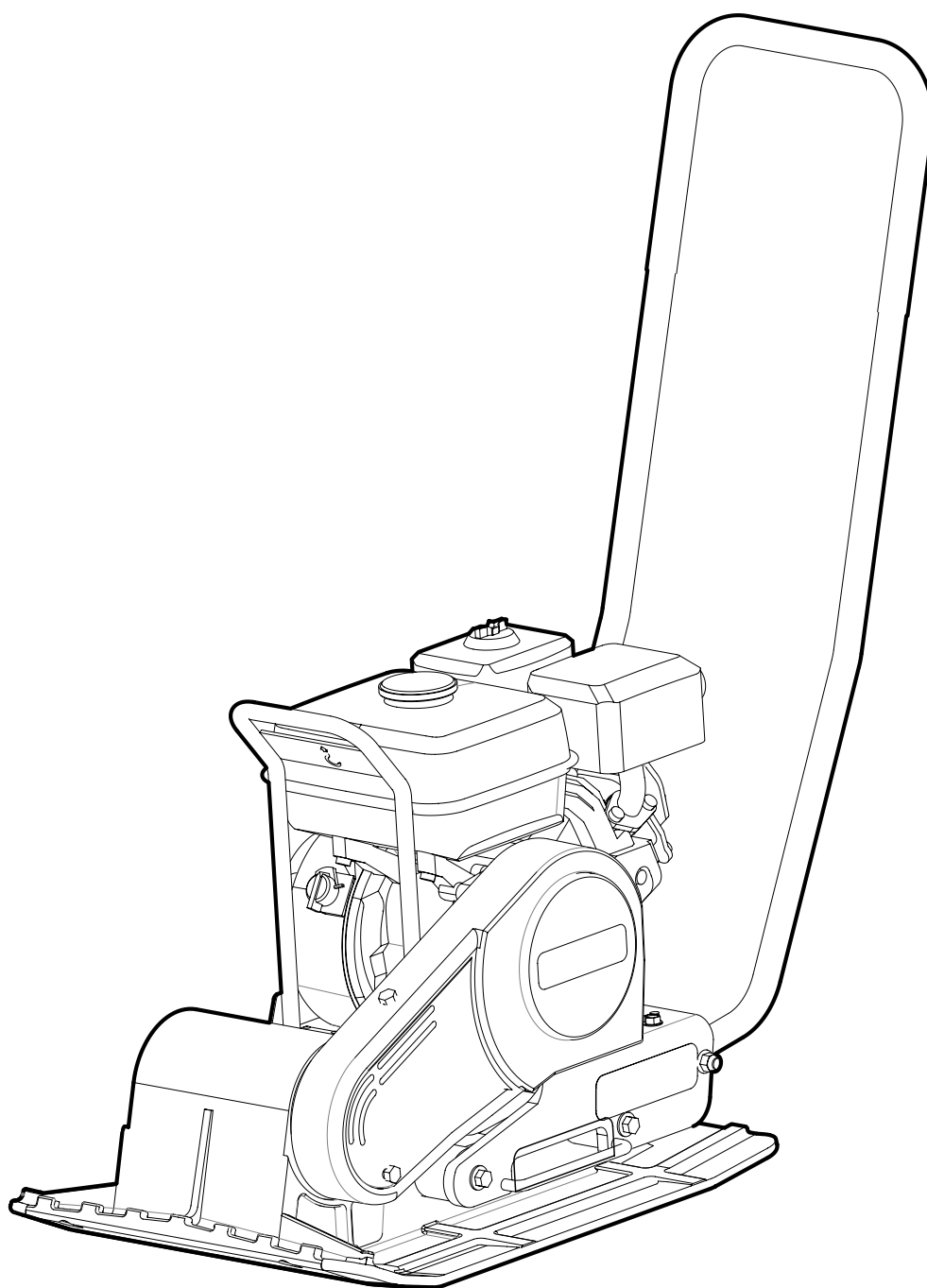

EKSPLOATACIJOS



EKSPLOATACIJA

SWEPAC F 80

yra naudojamas žvyru ir smėliui tankinti vykdant smulkius statybų darbus, pvz., formuojant pagrindą betoniniams blokams arba dedant grindinį soduose. Kadangi įrenginys kompaktiškas, jis gerai pasiekia ankštas vietas.

TURINYS

EKSPLOATACIJA	2
SAUGOS INSTRUKCIJOS.....	3
NAUDOJIMAS. ATSARGUMO PRIEMONĖS.....	3
TRANSPORTAVIMAS. ATSARGUMO PRIEMONĖS.....	6
TECHNINĖ PRIEŽIŪRA. ATSARGUMO PRIEMONĖS.....	6
SAUGOJIMAS. ATSARGUMO PRIEMONĖS.....	6
SAUGOS INSTRUKCIJA.....	7
STANDARTAI	7
ŽENKLINIMAS.....	8
TECHNINIAI DUOMENYS.....	9
VEIKIMO PRINCIPAS.....	9
TECHNINIS APRAŠAS.....	10
EKSPLOATACIJOS INSTRUKCIJOS.....	10
KASDIENĖS PATIKROS.....	11
PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ GX120.....	12
UŽVEDIMAS.....	12
UŽVEDUS.....	12
IŠJUNGIMAS.....	12
TRANSPORTAVIMAS.....	13
PASTABOS.....	14; 15; 16; 17; 18
EC ATITIKTIES DEKLARACIJA.....	19

STANDARTAI**Triukšmas**

Matuojamas pagal standartą EN 500-4 Red. 1:1998, C priedas:

Matavimo paklaida siekia $\pm 0,5$ dB (A) 95 % matavimų.

Pagal sąlygas, nurodytas Direktyvos 2000/14/EB VI priede, gaunamos tokios vertės:

	F 80
Garso slėgio lygis ties operatoriaus ausimis, L _{pA}	90 dB (A)
Leistinas garso galios lygis, L _{WA}	108 dB (A)
Garantuojamas garso galios lygis, L _{WA}	105 dB (A)

Kadangi garso slėgio lygis ties operatoriaus ausimis viršija

80 dB (A), eksploatuojant įrenginį būtina dėvėti individualias apsaugas nuo triukšmo priemonės!

Plaštakos / rankos vibracija

Vibracijos pagreitis buvo išmatuotas pagal ISO 5349 standartą, dirbant ant žvyro pagrindo. Pagal išmatuotas vertes, buvo nustatytas maksimalus leistinas saugaus darbo vibroplokšte laikas. Papildomos informacijos apie vibraciją rasite reglamente AFS 2005:15, kurį parengė Švedijos darbo aplinkos įstaiga. Šis reglamentas galioja nuo 2005 m. liepos 1 d.

Matavimo paklaida siekia $\pm 0,3$ m/s² 95 % matavimų.

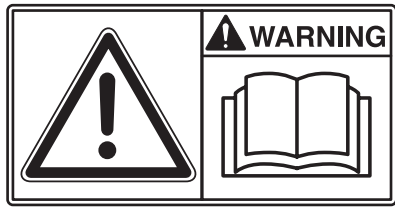
	F 80
Plaštakos / rankos vibracija, m/s ²	4,6
Maksimalus leistinas darbo laikas	2,4 val.

Išmetamųjų dujų emisija

F 80 atitinka emisijos reikalavimus pagal ES direktyvą 2002/88 „Euro2“

ŽENKLINIMAS

Ispėjamieji ženklai



Prieš pradėdami dirbti, atidžiai perskaitykite vadovą ir jo saugos instrukcijas, kad galėtumėte saugiai eksploatuoti įrenginį. Užtikrinkite, kad vadovas būtų visada pasiekiamas.



Variklis, duslintuvas: kad išvengtumėte nusideginimo ar diskomforto, nelieskite karšto variklio dalių, kai jis veikia arba jei neseniai veikė.

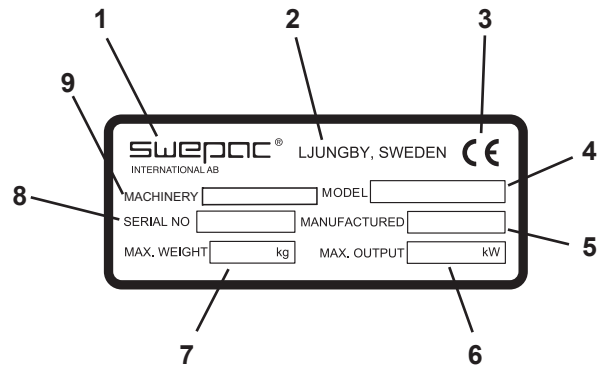


Diržinė pavarą: kad nesusižalotumėte ir ko nors nesugadintumėte, įrenginiui veikiant laikykite rankas, įrankius ir kitus objektus atokiai nuo diržinės pavaros. Žr. vadove pateiktas saugos instrukcijas.



Kadangi garso slėgio lygis ties operatoriaus ausimis viršija 80 dB (A), dirbant su įrenginiu būtina dėvėti individualias apsaugas nuo triukšmo priemones, kad nepakenktumėte klausai.

Ženkla ant įrenginio



1. Gamintojas
2. Vieta, pagaminimo šalis.
3. CE ženklas.
4. Modelio pavadinimas.
5. Pagaminimo metai.
6. Maks. variklio galia.
7. Maks. svoris.
8. Serijos numeris.
9. Įrenginio tipas.

TECHNINIAI DUOMENYS

F 80

Grynasis svoris.....	80 kg
Pado plokštė, plotis x ilgis	430 x 580 mm
Leistinas nuolydis	18°
Greitis.....	apie 25 m/min.
Išcentrinė jėga	14 000 N
Vibracijos dažnis.....	93 Hz
Variklis	Honda GX 160
Variklio galia.....	4,0 kW
Variklio apsukos.....	3 600 aps./min.
Degalų bako talpa	2,5 l
Degalų tipas.....	benzinas A95

VEIKIMO PRINCIPAS

Įrenginys susideda iš pagrindo plokštės su vibracijos elementu ir viršutinės dalies, kuri su pagrindo plokšte sujungta per amortizacinę sistemą.

Galima iš benzininio variklio į vibracijos elementą perduodama per trapecinį diržą.

Variklis sujungtas su išcentrine sankaba. Dėl sukimosi krypties ir vibracinio elemento vietos (pagrindo plokštės priekyje) vibratorius juda pirmyn sava eiga. Judančias dalis gerai saugo dangtis, pagamintas iš smūgiams atsparios medžiagos ABS.

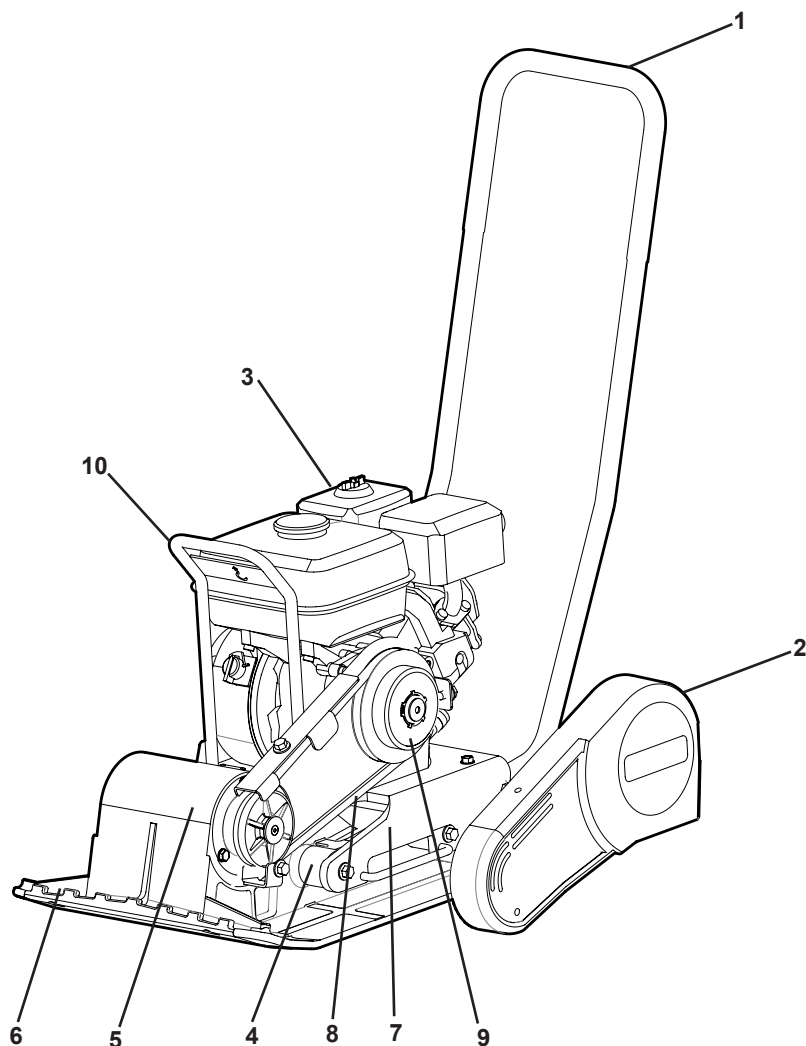
REKOMENDUOJAMAS KURAS IR ALYVA

Degalaibenzinas A95

Variklio alyvaSAE10W-30

Variklio alyvos keitimas: pirmą kartą alyvą reikia pakeisti po 20 darbo val., po to – kas 100 darbo val.

TECHNINIS APRAŠAS



1. Rankena
2. Apsauginis dangtis
3. Benzininis variklis
4. Guminis amortizatorius
5. Vibracijos elementas
6. Pagrindo plokštė
7. Variklio plokštė
8. „V“ formos diržas
9. Išcentrinė sankaba
10. Kėlimo kablys

NAUDOJIMO INSTRUKCIJA

Vibracijos elementai suveikia, padidinus variklio sūkius.

Geriausias tankinimo efektas pasiekiamas, kai variklio apsukos maksimalios. Nenaudokite variklio kitomis apsukomis, išskyrus maksimalias ir tuščiosios eigos apsukas, nes kils sankabos praslydimo pavojus ir ims nenormaliai dėvėtis komponentai.

Dėl kompaktiškos konstrukcijos ir mažo svorio įrenginiu labai lengva manevruoti. Dėl ypatingos pagrindo plokštės konstrukcijos įrenginį galima traukti atgal, netrikdant sutankinto pagrindo. Sumažinus sūkius, įrenginio vibracinis elementas sustoja.

Įrenginys skirtas tik darbui lauke. Dirbkite įrenginiu dieną arba esant pakankamam apšvietimui.

Gruntas turi būti sudrėkintas arba natūraliai drėgnas. Bet kokia kitokia eksploatacija nerekomenduojama.

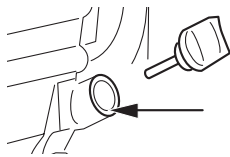
KASDIENĖS PATIKROS

Degalų patikra

Patikrinkite, ar bake yra degalų. Jei reikia, papildykite.

Variklio alyvos lygio patikra

Tikrinkite alyvos lygį karteryje kiekvieną dieną. Kai įrenginys stovi ant lygaus pagrindo, alyva turi siekti įpylimo angos kraštą.



Oro filtro patikra

Oro filtrą reikia tikrinti bent kartą per savaitę savaitę. Dirbdami dulkejoje aplinkoje, tikrinkite kasdien.

1. Popierinis elementas
2. Poroloninis elementas

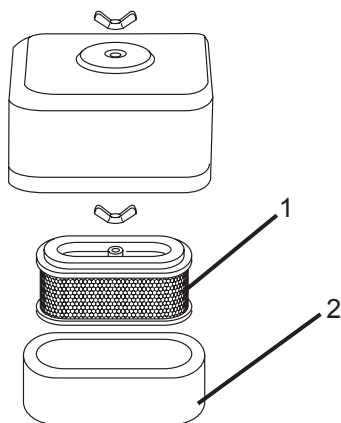
Oro filtro valymas

1. Išimkite poroloninį bei popierinį elementus ir patikrinkite, ar jie nepažeisti. Pakeiskite pažeistas dalis.
2. Išplaukite poroloninį elementą benzinu ir leiskite gerai išdžiūti. Panardinkite į variklio alyvą ir gerai išspauskite likutį.
3. Kelis kartus patapšnokite popierinį elementą į kietą pagrindą, kad nupurtytumėte nešvarumus.

Alyvos / degalų nuotėkis

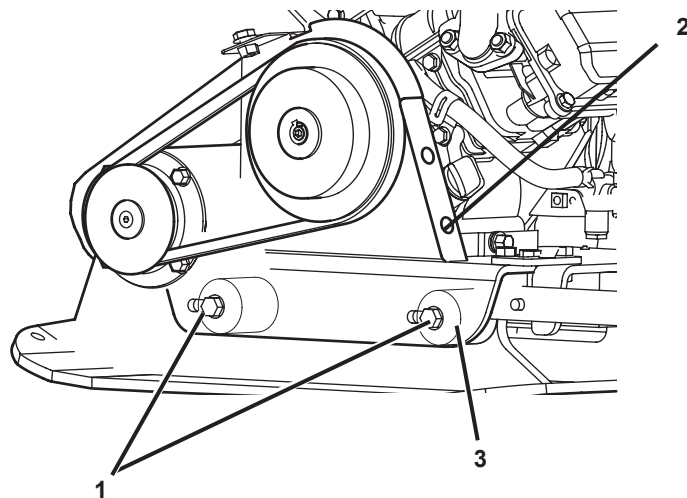
Kasdien tikrinkite, ar iš variklio neteka alyva ar degalai. Aptikus nuotėkį, įrenginio nebegalima eksploatuoti, kol gedimas nebus pašalinta.

Taip pat žr. atskiras variklio instrukcijas!



Diržinė pavara

Reguliariai tikrinkite trapecinio diržo įtempimą ir būklę.



Trapecinio diržo įtempimo reguliavimas

Atlaisvinkite variklio plokštę laikančius varžtus (1 pad.).
Atlaisvinkite dangtį laikančius varžtus (2 pad.).
Nuimkite dangtį.

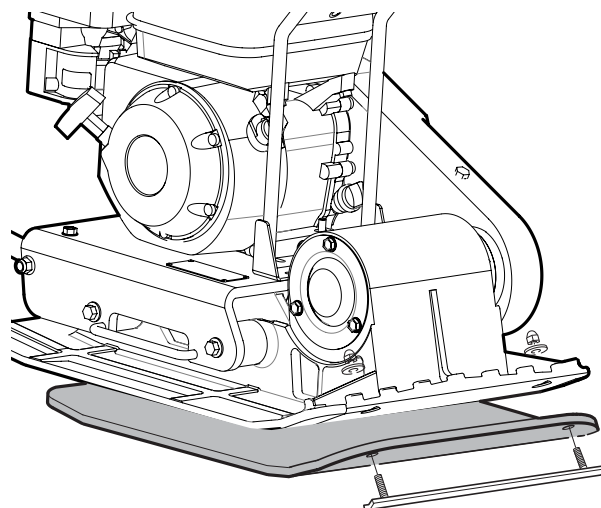
Įtempkite diržą, traukdami rankeną, esančią variklio plokštė šone.

Priveržkite varžtus.

Grąžinkite dangtį atgal.

Guminiai amortizatoriai

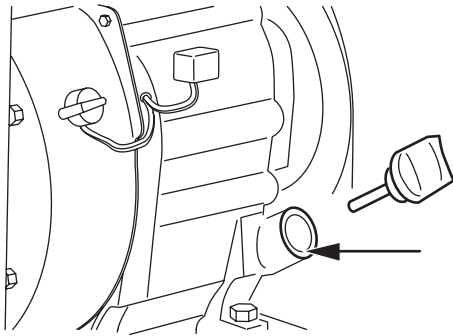
Reguliariai tikrinkite guminių amortizatorių (3 pad.) būklę.
Pakeiskite pažeistus amortizatorius.



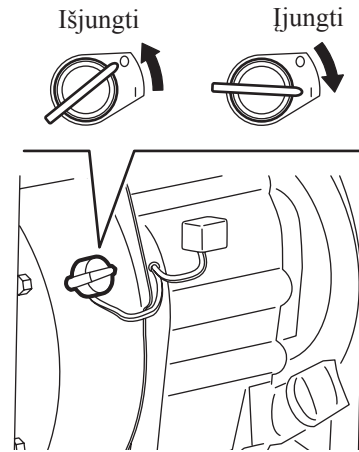
Poliuretaninis padas

Dirbant ant akmeninio grindinio, naudojamas poliuretaniinis padas.

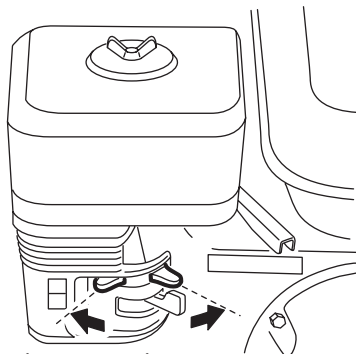
Pastaba! Atskirai užsakomas priedas.



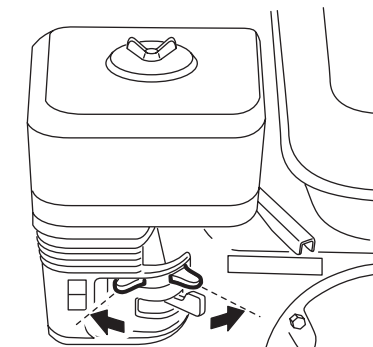
Alyvos lygis



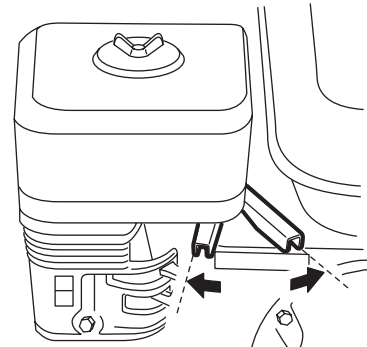
Degimo jungiklis



Degalų čiaupas



Oro padavimo sklendė



Droselio svirtis

PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ

Žr. kasdienes patikras (p. 8).

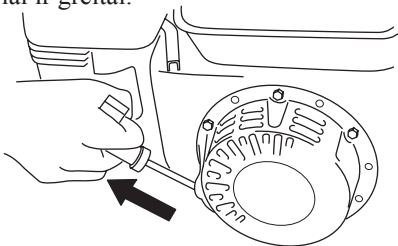
UŽVEDIMAS

Perjunkite degimo jungiklį į padėtį „įjungta“. Atidarykite degalų sklendę.

Patikrinkite, ar sūkių reguliavimo svirtis yra nustatyta tuščiosios eigos padėtyje.

Uždarykite oro padavimo sklendę. Jei variklis šaltas, visiškai uždarykite oro padavimo sklendę. Nenaudokite oro padavimo sklendės, jei variklis šiltas arba jei aukšta oro temperatūra.

Patraukite užvedimo virvę. Pirmiausia patraukite, švelniai, kol aktyvuosis užvedimo mechanizmas. Tada patraukite stipriai ir greitai.



UŽVEDUS

Perjunkite droselio svirtį į laisvųjų apskukų padėtį.

Laipsniškai atidarykite oro padavimo sklendę.

Leiskite varikliui įšilti maždaug 15 minučių.

IŠJUNGIMAS

Perjunkite variklį į laisvasias apskukas ir leiskite jam taip paveikti kelias minutes.

Perjunkite degimo jungiklį į padėtį „išjungta“.

Uždarykite degalų sklendę.

TRANSPORTAVIMAS

Rankeną galima lengvai nuimti nenaudojant įrankių, o įrenginį galima pervežti standartinio automobilio bagažinėje.

Kėlimas ranka

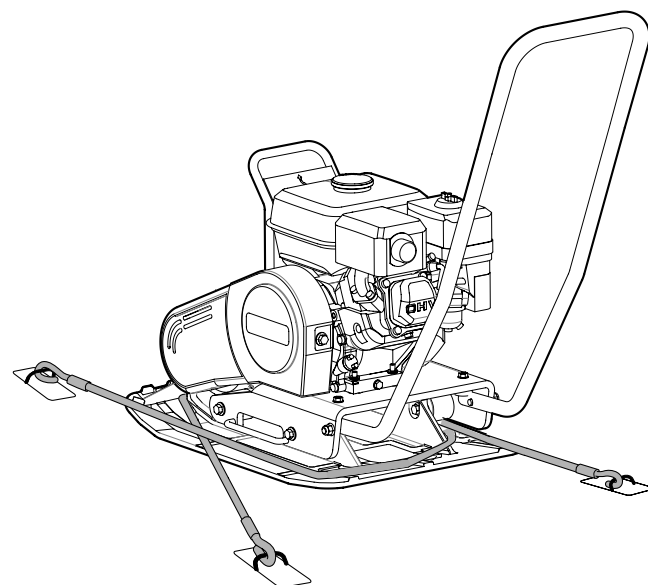
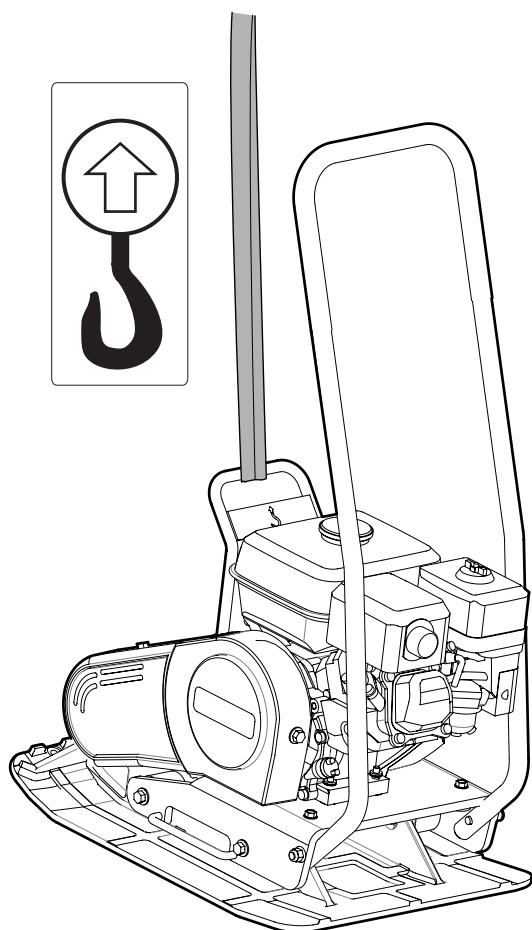
Nuimkite rankeną, pastumdami ją pirmyn ir išskirdami velenus, kad atsileistų fiksavimo ąselės. Šiek tiek pakraipykite rankeną į šonus, kad ji atsilaisvintų.

Atsargiai! Įrenginį turi kelti 2 asmenys!

Kelkite už rankenos gale ir įrenginio priekinio krašto.

Kėlimas kranu

Pakreipkite rankeną pirmyn. Pritvirtinkite kėlimo diržus prie kėlimo kilpos ir prakiškite juos tarp rankenos velenų, žr. iliustraciją toliau.



PASTABOS

PASTABOS

PASTABOS

PASTABOS

PASTABOS



EC atitikties deklaracija

Gamintojas

**„Swepac AB“
Blockvägen 3
34132 Ljungby**

1. Kategorija: vibroplokštė

2. Tipas: F80

3. Variklio galia: F80 4,0 kW

Gaminys atitinka šias direktyvas:

2006 / 42 / EG

2000 / 14 /EG

2004 / 108 / EG

EN 500-1

EN 500-4

Techninę dokumentaciją tvarko:

„Swepac AB“, Blockvägen 3 SE-34132 Ljungby
Tomas Johansson / gaminio inžinierius

SWEPAC

„SWEPAC AB“

Adresas: **Blockvägen 3, 341 32 Ljungby, Švedija**, tel.: **+46 (0)372-156 00**, faks.: **+46 (0)372-837 41**, el. paštas: **mail@swepac.se**,
svetainė internete: **www.swepac.se**